



Anno 2 Numero 21

Novembre 2014



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



GRAHAM HILL

Sommario

2. GT Interclub Gara 1 - Padova
3. GT3 Gara n. 3
5. Graham Hill
8. GT3 Gara n. 4
10. Endurance Megane Gara n. 1
11. GT PRS Gara n. 2
13. Interclub GT PRS gara n. 2—Vicenza
14. Le statistiche del VISLOT
15. I Top Ten Driver
16. Calendario di dicembre 14

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo

Prezzo: Regalato.



GT Interclub

31 ottobre 2014 Gara I



Prima gara del campionato GT interclub. Inizia nella pista del Club di Padova con un nutrito numero di concorrenti decisamente agguerriti.

Si svilupperà con competizioni nei club di Rovigo e di Vicenza nell'arco della stagione sportiva.

La prima gara se la aggiudica Mimmo Petrucci che la spunta sul secondo, Luca Monti, per una settantina di settori dopo 91 giri di pista.

Luca Fabbri è terzo a un giro dal vincitore.



CLASSIFICA FINALE

Pos	Pilota	Giri
1	Mimmo Petrucci	91,94
2	Luca Monti	91,21
3	Luca Fabbri	90,96
4	Massimo Gioia	90,80
5	Tommaso Mellioli	90,19
6	Lorenzo Simionato	89,88
7	Luca Leoni	89,83
8	Mattia Colizzi	89,26
9	Paolo Felloni	89,24
10	Riccardo Sciarrone	88,83
11	Giorgio Fortunati	88,59
12	Paolo Lobbia	88,18
13	Carlo Carli	86,77
14	Maurizio Boldrin	86,62
15	Michele Gallo	86,09
16	Riccardo Colizzi	85,82
17	Stefano Michelin	85,26
18	Matteo Fantin	85,22
19	Mirco Parolin	84,79
20	Lodovico Cazzola	83,09
21	Renzo Sanavio	82,26
22	Massimo Stoppa	82,08
23	Giovanni Polegato	77,43
24	Mauro Astolfi	74,68
25	Andrea Sbabo	74,43



In campo si è visto un bell'equilibrio di forze infatti i tempi realizzati dai vari concorrenti fanno intuire un campionato abbastanza aperto nei risultati e quindi il suo svolgimento sarà sicuramente interessante.

La prossima gara sarà il 21 di novembre presso la pista del VISLOT a Vicenza.



AUTORAMA 2

GT3

7 novembre 2014 Gara 3



Dopo una pausa ritorna il campionato GT3, una bella categoria, con bei modelli molto guidabili e che fanno vedere delle vere e proprie battaglie in pista.

Già dalle qualifiche il terzetto che poi finirà sul podio hanno subito girato con tempi di tutto rispetto,

Qualifiche

Pos.	Pilota	tempo
1	Carlo Carli	10,864
2	Mimmo Petrucci	10,966
3	Lodovico Cazzola	11,038
4	Mirco Parolin	11,290
5	Manuel Spolverato	11,323
6	Lorenzo Sanavio	11,428
7	Dario Berengan	11,516
8	Eddy Riva	11,522
9	Stefano Michelin	11,681
10	Mario Gasparotto	11,784
11	Andrea Sbabo	11,819
12	Gian P. De Bernardini	12,124
13	Francesco Toniolo	12,660
14	Gianmaria Toniolo	12,695



La 1^a batteria con il temibile Kamikaze al centro

un secondo gruppo di 8 piloti si sono racchiusi in uno spazio di 6 decimi di



secondo, a dimostrare l'equilibrio delle forze in campo.

Un terzo gruppo leggermente più lento anche loro racchiusi in mezzo secondo.

Infatti tutte e tre le batterie sono state equilibrate ed avvincenti e giustamente la batteria dei finalisti ha dato veramente spettacolo per i duelli in pista.



La 2^a batteria i Gentleman Drivers



I finalisti gli scatenati!



Classifica finale

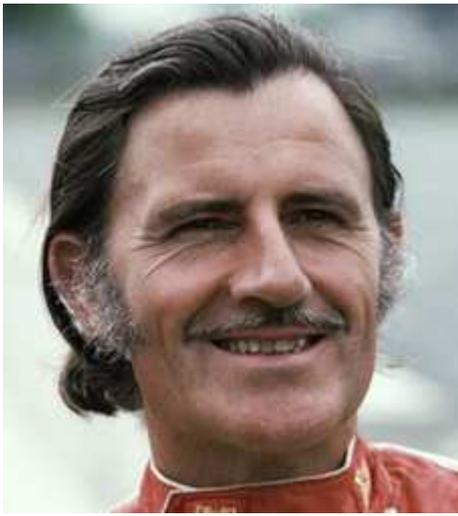
Pos.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Carlo Carli	103,92	4156,8	Porsche
2	Mimmo Petrucci	103,50	4140	Aston Martin
3	Lodovico Cazzola	100,31	4012,4	Aston Martin
4	Manuel Spolverato	100,26	4010,4	Aston Martin
5	Stefano Michelin	99,39	3975,6	Porsche
6	Mirco Parolin	98,56	3942,4	Aston Martin
7	Lorenzo Sanavio	97,83	3913,2	Aston Martin
8	Mario Gasparotto	97,26	3890,4	Corvette
9	Eddy Riva	94,46	3778,4	Porsche
10	Andrea Sbabo	92,85	3714	Aston Martin
11	Dario Berengan	86,41	3456,4	Corvette
12	Gian P. De Bernardini	86,41	3456,4	Aston Martin
13	Francesco Toniolo	84,58	3383,2	Corvette
14	Gianmaria Toniolo	75,56	3022,4	Porsche

Carlo con la sua Porsche gialla si aggiudica Pole e gara, sempre però insidiato da Mimmo che è stato per tre manche al comando, cedendo solo nell'ultima manche finendo con un ritardo di circa mezzo giro. Una finale tiratissima.

Ludo si piazza al terzo posto, però con Manuel, finalmente senza passeggero al traino (questa volta l'ha lasciato ai box), lo insidia molto da vicino, solo 5 settori, un paio di metri. Una uscita di meno e probabilmente poteva essere terzo.

Da segnalare Supermario che ha corso con le stampelle, neppure un'operazione al menisco fatta al mattino riesce a fermarlo. Decisamente è uno che non molla. Complimenti REDFOX!!





Graham Hill



Graham nasce a Londra nel 1929, crescendo in pie-
seconda guerra mondiale. Non arrivò subito alle corse automobilistiche, anzi non era sicuramente
un enfant prodige. Lavorava in una fabbrica di strumenti musicali e la sua passione era la voga
infatti le bande bianche del suo casco rappresentano i remi di una imbarcazione.

La sua vita cambiò dopo aver guidato una formula 3 nel circuito di Brands Hatch , si trattava
di una campagna pubblicitaria per un corso di piloti. Alla fine di un corso di formazione con 5
scellini potevano guidare la vettura in circuito . Si licenziò
immediatamente dal lavoro che faceva e entrò nella scuola
di piloti di auto da corsa come apprendista meccanico,
nella speranza di riuscire a salire prima o poi in una di
quelle macchine.



Nella foto Hill con Colin Chapman e gli ingegneri della Cosworth

In questo periodo conobbe Colin
Chapman, che in quella epoca era pro-
prio agli inizi del progetto che poi sa-
rebbe diventato la Lotus. Si offrì come
meccanico, senza paga, in cambio di
poter pilotare una auto da corsa.

Nel 1958 corse finalmente in formula 1 , al gran premio di Monaco, con questa Lotus appena nata, la macchina è ancora estremamente inaffidabile creò solo problemi a Graham, però fu comunque il suo debutto in formula 1. Ormai cominciava ad essere un pilota conosciuto e trovò un



posto, questa volta da pilota, nella scuderia BRM e qui le cose cambiano e arriva al titolo mondiale nel 1962. Negli anni successivi però trovò sul suo cammino Jim Clark che era decisamente imbattibile e dopo aver fatto per troppi anni il secondo posto decise che era meglio cambiare aria.

Sbarca in America e nel 1966 vince la 500 Miglia di Indianapolis con una Lola-Ford. Ritorna in Europa l'anno successivo e torna alla guida di una Lotus contribuisce allo sviluppo della Lotus 49 auto con cui vince il suo secondo titolo mondiale.



La Lotus però restava un'auto pericolosa ed inaffidabile . Nel gran premio di Spagna distrugge la macchina, e in seguito, un grave incidente durante un Gran Premio negli Stati Uniti gli provocò una grave frattura alle gambe che bloccò la sua carriera.



Finora è stato l'unico pilota ad aver ottenuto la **Triple Crown** , (la tripla corona): le 500 Miglia di Indianapolis, la 24 ore di Le Mans, e il Mondiale di formula 1



Sembrava che la sua carriera fosse finita e Colin Chapman lo mette un po' da parte, inserendolo in una scuderia Lotus secondaria. Hill quindi se ne va dalla Lotus e entra nella scuderia Brabham dove gareggia per un paio d'anni, vince anche un gran premio, ma la Brabham era in crisi economica e Hill vedendo che la sua carriera in formula 1 era ormai compromessa si dedica alle corse con le vetture Sport.



Entra a far parte della scuderia Matra e con questa vince la 24 ore di Le Mans nel 1972 , insieme al pilota Pescarolo.

Nel 1973 fonda un suo team di formula 1, l'Embassy Hill, ma il 29 novembre del 1975, di ritorno dal circuito francese del Paul Ricard, l'aereo pilotato da Hill si schiantò in un campo da golf a nord di Londra. Insieme a Hill morirono nell'incidente quasi tutti i componenti del team!

Alcune slot cars in onore di Graham Hill



Graham Hill è stato definito per la sua estrema sportività un vero Gentleman Driver!



GT3

14 novembre 2014 Gara 4



Quarta gara delle GT3, vetture sempre più agguerrite. Come sempre i piloti in tutte le categorie in corso d'opera migliorano continuamente le loro prestazioni (almeno buona parte dei top driver).

Ci sono sempre quelli di metà classifica, non potrebbe essere altrimenti, ma anche loro incrementano le loro prestazioni. Infatti se confrontiamo nel tempo i risultati c'è un costante miglioramento medio, che naturalmente si riduce via via che i tempi vanno calando, ma c'è!

Qualifiche		
Pos.	Pilota	Miglior tempo
1	Carlo Carli	10,936
2	Mirco Parolin	10,993
3	Manuel Spolverato	11,270
4	Mario Gasparotto	11,330
5	Dario Berengan	11,410
6	Lorenzo Sanavio	11,523
7	Andrea Sbabo	11,583
8	Stefano Michelin	11,628
9	Gian Pietro De Bernardini	11,760
10	Eddy Riva	12,024
11	Lodovico Cazzola	12,409
12	Paolo Rigoni	12,626

E' proprio questo il bello dello slot, che tutti trovano una loro collocazione nelle competizioni e anche la sfida per il sesto o settimo posto è sempre avvincente e combattuta.

Nessun molla!

Da segnalare che in questa gara c'è stato il gradito ritorno di Paolo (Mussovolante) che è stato parecchio lontano dalle piste e non certo per sua volontà.



L'Audi di Musso Volante

Torniamo alla gara. La pole va ad una vecchia conoscenza : Carlo Cattivik con alle calcagna Ventogelido a soli 57 millesimi. Sarà una dura battaglia!



Le due bellissime Porsche a confronto



Anche Spolve ha ripreso il suo normale ritmo e insidia nuovamente le prime posizioni in qualifica, questa volta il merito è sicuramente per lo spoiler sperimentale che gli ha inviato direttamente NSR. Anche lui inseguito a 60 millesimi dal Combattivo Red Fox (anche lui con stampella! n.d.r.)



Gara bella, appassionante, come sempre combattutissima dall'inizio alla fine.

Non mancano i colpi di scena, prima il ritiro di Dario con problemi meccanici, poi la rimonta di Ludo (per la verità non inattesa n.d.r.), che aveva fatto una qualifica in penultima posizione e poi la squalifica di Ventogelido, che aveva a lungo dominato la gara con la sua Porsche Red Bull.

La sua vettura era leggermente sotto peso, una inezia , ma come prevede il regolamento la commissione lo squalifica mettendolo in ultima posizione.

Peccato, la sua era stata una grande prestazione e non certo per la piccola differenza di peso, ma così sono le gare e prevedono anche le squalifiche.

Classifica finale					I Migliori tempi		
Pos.	Pilota	Giri	Metri	Macchina	Pos.	Pilota	Corsia
1	Carlo Carli	124,36	4974,4	Porsche 911	1	Carlo Carli	11,069
2	Lodovico Cazzola	121,56	4862,4	Porsche 911	2	Mirco Parolin	11,136
3	Manuel Spolverato	121,16	4846,4	Aston Martin	3	Manuel Spolverato	11,253
4	Stefano Michelin	120,77	4830,8	Porsche 911	4	Lodovico Cazzola	11,313
5	Lorenzo Sanavio	118,33	4733,2	Corvette	5	Dario Berengan	11,320
6	Mario Gasparotto	116,38	4655,2	Corvette	6	Mario Gasparotto	11,500
7	Eddy Riva	115,86	4634,4	Aston Martin	7	Stefano Michelin	11,546
8	Andrea Sbabo	112,58	4503,2	Aston Martin	8	Lorenzo Sanavio	11,561
9	Gian P. De Bernardini	108,28	4331,2	Aston Martin	9	Eddy Riva	11,569
10	Paolo Rigoni	104,58	4183,2	Audi	10	Andrea Sbabo	11,591
11	Dario Berengan	98,10	3924,0	Corvette	11	Gian P. De Bernardini	12,011
SQ	Mirco Parolin	123,12	4924,8	Porsche 911	12	Paolo Rigoni	12,607

Carlo fa un'altra volta Pole e gara e strappa il record sul giro delle GT3 proprio a Ventogelido



Prima batteria: Gian Pietro, Eddy, Ludo e Paolo



Seconda batteria: Dario, Renzo, Andrea e Steve



La finale: Carlo, Mirco, Manuel e Mario

MEGANE TROPHY

ENDURANCE

Gara 1

15 Novembre 2014



Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Vicenza Uno	11,900
2	Desperados	12,071
3	Vicenza Due	12,248
4	Stars & Stripes	12,266
5	Padova Uno	12,656



Classifica finale

Pos.	Pilota	Giri	Km
1	Stars & Stripes	871	34,840
2	Vicenza Uno	863	34,520
3	Vicenza Due	851	34,040
4	Desperados	838	33,520
5	Padova Uno	830	33,200



Miglior tempo

Pos.	Pilota	Tempo
1	Stars & Stripes	11,709
2	Vicenza Uno	11,915
3	Vicenza Due	11,981
4	Desperados	12,064
5	Padova Uno	12,423



AUTORAMA 10

GT

Gara 2

21 novembre 2014



Seconda gara delle Gt, questa categoria è decisamente equilibrata e aperta nei risultati. Nelle qualifiche ben il 75% dei concorrenti è compreso in mezzo secondo di differenza. Sarà come sempre una bella gara combattuta.

Manuel, in gran forma, conquista la POOOLE Position e si piazza in prima linea con affiancato Carlo che sicuramente non gli darà tregua non appena scatterà il verde.

Qualifiche		
Pos.	Pilota	Tempo
1	Manuel Spolverato	11,267
2	Carlo Carli	11,279
3	Lodovico Cazzola	11,301
4	Mirco Parolin	11,302
5	Lorenzo Simionato	11.332
6	Lorenzo Sanavio	11,340
7	Stefano Michelin	11,586
8	Dario Berengan	11,724
9	Andrea Sbabo	11,786
10	Eddy Riva	12,274
11	Paolo Rigoni	12,298
12	Mario Gasparotto	12,300



Manuel in POOOLE!

Pronto lo schieramento della 1^ batteria Andrea emozionato parte in prima linea, Sbandu fa veramente progressi velocissimi. Bravo Andrea!



to dei risultati in pista, ma erano necessari, specialmente perché alcuni piloti correvano con la stessa macchina e quindi bisognava mettere tutti in condizioni di gareggiare.

In prima batteria c'è anche RedFox, ma è una Classifica delle qualifiche un po' bugiarda perché ci sono stati degli spostamenti di posizioni per motivi organizzativi, quindi, non è uno specchio esat-



Seconda batteria con in prima linea Vento-gelido con la sua velocissima Ferrarina verde.



Ecco la classifica finale della terza gara Carlo ha conquistato quasi subito la testa della gara ed è riuscito a tenerla per tutto il tempo insidiato dal buon risultato di Mirco nella batteria precedente, infatti la spunta con 20 metri di vantaggio (circa 40 settori)



Classifica finale				
Pos.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Carlo Carli	101,31	4.052,40	Ferrari
2	Mirco Parolin	100,79	4.031,60	Ferrari
3	Lodovico Cazzola	100,56	4.022,40	Ferrari
4	Manuel Spolverato	100,14	4.005,60	Ferrari
5	Lorenzo Simionato	99,70	3.988,00	Ferrari
6	Lorenzo Sanavio	98,57	3.942,80	Ferrari
7	Stefano Michelin	97,92	3.916,80	Ferrari
8	Mario Gasparotto	97,11	3.884,40	Ferrari
9	Eddy Riva	96,31	3.852,40	Ferrari
10	Andrea Sbabo	96,30	3.852,00	Audi
11	Dario Berengan	94,70	3.788,00	Ferrari
12	Paolo Rigoni	86,87	3.474,80	Ferrari



Carlo si aggiudica la seconda gara GT!

Non è stato migliorato il tempo in gara, ma Manuel con il suo 11,267 ha migliorato il record in qualifica della categoria, mentre il record del tempo in gara resta ancora in mano a Mimmo.



Miglior tempo in gara		
Pos.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	11,159
2	Carlo Carli	11,226
3	Lorenzo Simionato	11,345
3	Lodovico Cazzola	11,367
4	Lorenzo Sanavio	11,373
5	Andrea Sbabo	11,418
6	Dario Berengan	11,435
7	Manuel Spolverato	11,463
8	Mario Gasparotto	11,468
9	Eddy Riva	11,501
10	Stefano Michelin	11,575
11	Paolo Rigoni	12,282

La Ferrari con cui ha fatto il nuovo record Manuel, ma è la Ferrari preparata da Venetogelido!! Quindi devono un po' spartirsi il merito. La macchina va veramente bene, velocissima e sicura.

Un bravo a tutti e due.

GT Interclub

28 novembre 2014 Gara 2



Seconda prova del Campionato Interclub GT PRS. Ben 27 piloti al via!

Questo campionato suscita decisamente interesse, i modelli sono decisamente belli e con prestazioni di tutto rispetto.

La competizione è stata di buon livello, e i valori in pista molto equilibrati, hanno dato vita

Pos	Pilota	Giri
FG	Tommaso Mellioli	104,71
1	Mimmo Petrucci	103,76
2	Paolo Felloni	102,76
3	Luca Fabbri	102,71
4	Carlo Carli	102,58
5	Mirco Parolin	102,29
6	Giorgio Fortunati	102,12
7	Roberto Addia	101,57
8	Lorenzo Simionato	101,28
9	Mario Zanolli	101,9
10	Renzo Sanavio	100,32
11	Manuel Spolverato	100,29
12	Mattia Colizzi	100,12
13	Stefano Michelin	99,89
14	Massimo Gioia	99,39
15	Maurizio Boldrin	98,77
16	Andrea Sbabo	98,60
17	Dario Berengan	98,46
18	Luca Monti	98,44
19	Eddy Riva	97,71
20	Riccardo Colizzi	97,33
21	Guglielmo Betto	96,10
22	Michele Gallo	95,77
23	Riccardo Sciarrone	95,13
24	Paolo Lobbia	92,39
25	Massimo Stoppa	90,13
26	Paolo Rigoni	89,57



Lo schieramento dei partenti, sicuramente il numero di partecipanti, almeno finora, fra i più alti della stagione al VISLOT.

ad una gara vivace e di grande soddisfazione.

I piloti del VISLOT hanno decisamente ben figurato, va bene che è la pista di casa e questo ha ovviamente il suo peso, ma con-

siderando l'elevato livello dei piloti "esterni"... sembrava quasi girassero nella loro pista!!! Sono stati bravi.

Tommaso correva **fuori gara** con un prototipo, per fare il test approfondito al nuovo modello McLaren che presto sarà in produzione, quindi il primo posto è di Mimmo e per una manciata di settori il podio poteva essere tutto Vislot, Carlo con 18 settori in più sarebbe stato secondo e Vento-gelido era proprio lì anche lui a una ventina di settori! BRAVI!!!



Statistiche 2014-15

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,707	Audi R 18	17/10/14	Carlo Carli
2	GT3 NSR	10,864	Porsche 911	7/11/14	Carlo Carli
3	Classic	11,042	Matra Simca	10/10/14	Mirco Parolin
4	Gruppo C				
5	Gruppo 5				
6	GT PRS	11,267	Ferrari	21/11/14	Manuel Spolverato

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,661	Audi R 18	17/10/14	Carlo Carli
2	GT3 NSR	11,069	Porsche 911	14/11/14	Carlo Carli
3	Classic	11,158	Matra Simca	10/10/14	Mirco Parolin
4	Gruppo C				
5	Gruppo 5				
6	GT PRS	11,085	Audi	24/10/14	Mimmo Petrucci

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA (resiste ancora!)

GT in line	10,305		14/9/2014	Carlo Carli
------------	--------	--	-----------	-------------





CLASSIFICA GENERALE DOPO 10 GARE

22-nov-14

	Pos.	Pilota	TOTALE
T O P T E N	1	Stefano Michelin	203
	2	Ludovico Cazzola	201
	3	Carlo Carli	192
	4	Lorenzo Sanavio	166
	5	Mirco Parolin	151
	6	Mario Gasparotto	149
	7	Manuel Spolverato	115
	8	Dario Berengan	105
	9	Giovanni Polegato	104
	10	Mimmo Petrucci	94
	11	Andrea Sbabo	83
	12	Eddy Riva	76
	13	Francesco Toniolo	68
	14	Gianmaria Toniolo	51
	15	Gian P.De Bernardini	39
	16	Paolo Rigoni	25
	17	Mino Betto	17



Calendario gare Dicembre 2014

venerdì	5/12/14		GT in line
venerdì	12/12/14	1	GRUPPO C
sabato	13/12/14	2	MEGANE VI
venerdì	19/12/14	2	GRUPPO C

FINE GARE 2014!

Nel prossimo Autorama
il mito sarà :

Auto da corsa a sei ruote?



Si! Ma, non solo la Tyrrell !!!

Al prossimo numero



Renzo