



Anno 2 Numero 20

Ottobre 2014



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



ALFA ROMEO 33 3

Sommario

2. CLASSIC Gara 1
5. L'Alfa Romeo 33 3
8. CLASSIC Gara 2
10. GT in line Gara 2
13. GT PRS Gara 1
14. Le statistiche del VISLOT
15. Le classifiche VISLOT
16. Calendario di novembre 14

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo

Prezzo: Regalato.



CLASSIC

N° 1

3 ottobre 2014



Gara Classic, una categoria molto apprezzata da quasi tutti gli slottisti, perché fa rivivere un periodo storico dell'automobilismo veramente affascinante. Auto innovative, soluzioni coraggiose di piccole ditte (che poi diventeranno grandi!), ricerca di evoluzioni veloci e grandi rivalità Stati Uniti-Europa che ha fatto crescere lo sviluppo molto in fretta.

Allora, prima gara al Vislot della categoria Classic. Già fin dai primi giri di prova si intuisce chi ha già la vettura a punto e chi ancora brancola un po' in cerca di soluzioni magiche per far andare un po' meglio il modello.

Carlo con la McLaren decisamente a punto piazza un tempone e ottiene il primo posto in griglia di partenza. Dietro di lui a 17 millesimi!!! Il nostro RedFox! Mario con una Matra Simca indiatolata

fa veramente una super qualifica, quando non fa errori RedFox è veramente un avversario pericoloso e direi che ne sta facendo sempre meno. Ludo con una silenziosissima Ford GT 40 si piazza in terza posizione a meno di un decimo. A tre millesimi da lui c'è il solito pericolosissimo Steve con la sua Ferrari averlo in batteria è sempre un problema, perché è veloce e soprattutto non fa errori il che lo rende sempre un cliente molto difficile.

Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,364
2	Mario Gasparotto	11,381
3	Lodovico Cazzola	11,446
4	Stefano Michelin	11,449
5	Mirco Parolin	11,468
6	Dario Berengan	11,560
7	Giovanni Polegato	11,745
8	Manuel Spolverato	11,864
9	Lorenzo Sanavio	11,897
10	Eddy Riva	12,182
11	Francesco Toniolo	12,976
12	Gianmaria Toniolo	13,660



La McLaren di Cattivik in pole Position



Stiamo lavorando per voi



Intervento dell'ANAS su un settore del circuito.

1^ Batteria:

Batteria letteralmente dominata da Eddy che è stato davanti dall'inizio alla fine senza problemi, anzi migliorando di volta in volta la sua andatura.



Manche disastrosa per Renzo che non riusciva minimamente gestire la sua McLaren, che invece non andava affatto male, ma non è mai riuscito ad entrare in gara infilando errori su errori.



Per i Toniolo lotta in famiglia.

Il Toniolo grande ha imposto la sua supremazia paterna su Kamikaze, che anche se dotato di una Ford arancione velocissima, ancora ha difficoltà a contenere la sua esuberanza.

2^ Batteria:



All'inizio di manche tutti molto vicini, tempi decisamente migliori della precedente batteria e piloti tutti lì a darsi battaglia. Nel prosieguo della gara c'è un primo



rallentamento del neo papà che insiste a correre col passeggino, adesso sul portapacchi, ma comunque è sempre un impedimento! Anche Ventogelido incapace in qualche uscita che gli fa perdere tempo e si attarda un po'. Giovanni all'inizio velocissimo comincia ad avere qualche problema di gestione della sua Ford, sembra proprio un problema di pulsante perché l'auto va a colpi ed è difficile da gestire. L'unico senza problemi è Dario che guadagna giro su giro e terminerà in testa alla batteria con un paio di giri di vantaggio sul secondo.

Batteria finale:



Qua i tempi scendono decisamente. Sono letteralmente dei bolidi.

Carlo prende subito la testa del gruppo seguito da Mario e con Steve e Ludo appaiati subito dietro.



Veloci, senza errori, una noia per i commissari che non hanno niente da fare, ma non dura molto, Redfox, velocissimo, perde un paio di volte la traiettoria e perde un po' il ritmo.

Ludo ha un calo inspiegabile nella sua GT 40, e rallenta, anche se di poco la sua andatura.

Steve come sempre molto regolare mantiene saldamente la seconda posizione pagando un paio di giri a Carlo che è decisamente imprendibile.



Classifica finale				
Pos.	Pilota	Giri	Metri	Auto
1	Stefano Michelin	119,87	4794,80	Ferrari 312P
2	Lodovico Cazzola	119,01	4760,40	Ford GT 40
3	Dario Berengan	118,07	4722,80	Ford MKIV
4	Mario Gasparotto	116,59	4663,60	Matra Simca
5	Mirco Parolin	114,25	4570,00	Matra Simca
6	Manuel Spolverato	112,14	4485,60	Ford MKIV
7	Eddy Riva	110,51	4420,40	Ford MKIV
8	Giovanni Polegato	106,92	4276,80	Ford MKIV
9	Lorenzo Sanavio	105,57	4222,80	McLaren M80
10	Gianmaria Toniolo	101,31	4052,40	Ferrari 312P
11	Francesco Toniolo	86,31	3452,40	Ford P68
SQ	Carlo Carli	121,92	4876,80	McLaren M80

Classifica finale con sorpresa!

Durante le verifiche, Carlo che si autoverifica, si accorge che non ha più il peso posto nella carrozzeria per appesantirla, lo ha sicuramente perso durante la gara, ma molto sportivamente si auto squalifica in quanto la sua auto in fase di verifica è sotto il peso regolamentare.

Un mio plauso personale al suo estremo fair play che non ha minimamente vacillato sulla sua stessa decisione!



A questo punto scala tutta la classifica e Steve si piazza in prima posizione con la sua bella Ferrarina.



Alfa Romeo 33



L'Alfa Romeo Tipo 33 è l' autovettura da competizione prodotta dall'Alfa Romeo dal 1967 al 1977.

Vettura dedicata al campionato del mondo **sport prototipi**, al campionato **CanAm** .

Questa prima versione fu perfezionata dall'Autodelta, a cui vennero trasferiti i prototipi nel 1963, che sviluppò un nuovo propulsore da 1.995 cm³, 8 cilindri a V di 90° che erogava una potenza di 273 CV (201 kW) a 9.600 giri/min. Il primo esemplare fu prodotto nel 1965.

Nel 1967, La Tipo 33 e le successive evoluzioni si imposero in due edizioni del campionato del mondo sport prototipi (1975 e 1977). Nell'edizione del 1977 l'Alfa Romeo **vinse tutte le gare** in calendario nella propria categoria, mentre in quella del 1975 si impose nella graduatoria assoluta.

L'Alfa romeo Tipo 33/2 che partecipò a Le Mans nel 1968

Nel 1968 il Reparto Corse Alfa Romeo progettò e costruì l'evoluzione della vettura che venne carrozzata da Franco Scaglione.



Alla 24 Ore di Daytona, conquistarono il primo posto nella classe 2 litri, precedendo altre due vetture gemelle. Stupendo l'arrivo in parata delle tre vetture.



La vittoria di classe si ripeté anche nella Targa Florio con le prime due posizioni conquistate con Lucien Bianchi e Mario Casoni .

Galli e Giunti con la 33 2 litri vinsero la loro classe alla **1000 km del Nürburgring** e anche il quinto posto assoluto, mentre la nuova versione da 3 litri il quarto posto nella sua classe, arrivando però alle spalle della "33" di cilindrata inferiore. La versione V8 da 2.500 cm³ di cilindrata erogava 320 CV (235 kW) di potenza a 8.800 giri/min

Un ulteriore arrivo in parata si vide anche alla **24 ore di le Mans del 1968** con la conquista delle posizione assolute dalla quarta alla sesta e contemporaneamente con il podio completo della propria classe



Il debutto della **Alfa Romeo 33 /3** fu nel 1969 alle 12 Ore di Sebring; montava un motore 8 cilindri V90° di 2.995 cm³, che erogava una potenza di circa 425 CV per un peso di poco inferiore ai 700 kg.

Queste caratteristiche la ponevano nella stessa classe della Porsche 908 e della Ferrari 312 P, sue dirette concorrenti nella categoria Gruppo 6 . Alla 12 ore di Sebring non si piazzò bene.

La vettura vinse 2 gare di secondaria importanza, che gli permise comunque di piazzarsi terza nel campionato. Ci mise un paio d'anni per essere competitiva.

Il Mondiale Marche delle Gruppo 6 (prototipi di 3.000 cm³ da 650 kg di peso minimo senza vincoli di produzione minima), era nettamente dominio della Ferrari e dalla Matra. Pertanto, a partire dal 1973/74 venne sviluppato un nuovo modello Alfa Romeo 33, dotato del nuovo motore a 12 cilindri: si trattava della 33/12.

Finalmente un mezzo competitivo per far fronte ai temibili rivali.

L'Alfa ricomincia a vincere. Nel 74 vince i 1000 km di Monza, e si classifica seconda nel mondiale.

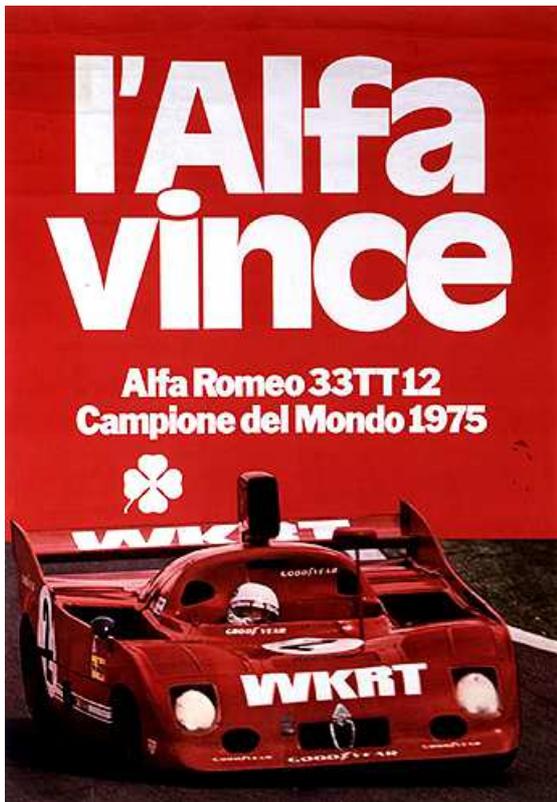
L'anno dopo vince il campionato mondiale sport prototipi vincendo sette gare su 8!



Alfa Romeo 33
versione Daytona

Alfa Romeo 33
Versione Le Mans





Qualche 33 3 nello slot



Alfa Romeo 33



AURORA 7

CLASSIC

N° 2

10 ottobre 2014



Qualifiche

Pos.	Pilota	tempo
1	Mirco Parolin	11,042
2	Lodovico Cazzola	11,234
3	Stefano Michelin	11,290
4	Mario Gasparotto	11,442
5	Giovanni Polegato	11,608
6	Dario Berengan	11,623
7	Francesco Toniolo	12,539
8	Lorenzo Sanavio	12,771
9	Andrea Sbabo	12,998
10	Gianmaria Toniolo	13,722

Ventogelido l'aveva detto la mia macchina va come il vento infatti ha fatto la pole position con un tempo strepitoso, dando addirittura 2 decimi a Ludo e a Steve che è tutto dire! Notevole prestazione anche da parte di Mario che ultimamente va davvero forte.



Notare la faccia da "duro" del Pole

Da segnalare anche la prestazione di Kamikaze che ne ha tenuto dietro addirittura tre piloti! Il "bocia di bottega" sta maturando. Io l'ho sempre detto è solo questione di tempo. (Intanto questa volta ce l'avevo davanti!).

Sorprendente anche la New Entry Andrea, che ha girato per la prima volta con prestazioni da pilota quasi esperto. Per uno che gira con macchina e pulsanti in prestito quindi senza conoscerli bene andare con disinvoltura sotto i 13", tanto di cappello. Mi sa che fra breve, avremo nel gruppo, uno darà filo da torcere anche ai "vecchi volponi".



Ecco la prima batteria, manca nella foto Gianmaria, che aspetta il suo turno



Dopo una piccola bagarre iniziale Dario se ne va e terrà la testa per tutta la gara. Renzo non parte bene e perde terreno nella prima manche e poi lentamente recupera qualcosa sul primo, ma gira più o meno negli stessi tempi di Dario quindi deve accontentarsi della seconda posizione.

Kamikaze fa finalmente una gara con pochissimi errori e il padre la spunta appena su di lui. Andrea paga ancora il rodaggio e chiude in quinta posizione, con l'unico rammarico di non aver completato almeno 100 giri, ma sarà sicuramente per la prossima volta, la sua progressione era decisamente buona.



Il vecio e il bocia



Ecco i finalisti, batteria agguerrita come sempre.

Mirco con la sua Matra parte come un razzo e i suoi tempi non li raggiunge nessuno, ma il regolare Steve un po' alla volta guadagna terreno e finirà con un bel margine di vantaggio.

Da segnalare Giovanni che, per questa volta non ha avuto problemi tecnici, e che ha a lungo duellato con Ludo per la terza posizione .

Mario, molto veloce, questa volta ha avuto un po' di sfortuna ed è stato anche coinvolto in problemi non suoi, perdendo qualche giro di troppo e finisce in 7^a posizione, questa volta meritava veramente un posto più alto in classifica.



Classifica finale				
Pos.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Stefano Michelin	123,60	4944	Ford GT 40
2	Mirco Parolin	120,90	4836	Matra Simca
3	Lodovico Cazzola	119,83	4793,2	Ford GT 40
4	Giovanni Polegato	118,10	4724	Matra Simca
5	Dario Berengan	116,75	4670	Ford MK IV
6	Lorenzo Sanavio	115,75	4630	McLaren M80
7	Mario Gasparotto	115,31	4612,4	Matra Simca
8	Gianmaria Toniolo	103,22	4128,8	Ford GT 40
9	Francesco Toniolo	102,39	4095,6	Porsche 917
10	Andrea Sbabo	97,64	3905,6	Porsche 917



Steve soddisfatto.



E Steve si aggiudica anche la seconda gara delle Classic la prima con la bella Ferrari e la seconda con la bella GT 40, con che Classic vincerà la prossima??

GT In line

Gara 2 – 17.10.2014



La seconda gara di GT in line ha avuto anche la gradita partecipazione di numerosi piloti esterni che ha animato ancor di più la pista del Vislot. Categoria decisamente veloce e Carlo ha veramente dominato le qualifiche distanziando Ventogelido, che ha girato come sempre velocissimo, di addirittura 3 decimi!

	QUALIFICA	Tempo
1	Carlo Carli	10,707
2	Mirco Parolin	11,009
3	Mimmo Petrucci	11,049
4	Stefano Michelin	11,103
5	Giovanni Polegato	11,216
6	Ludo Cazzola	11,220
7	Mattia Colizzi	11,533
8	Guglielmo Betto	11,542
9	Lorenzo Sanavio	11,550
10	Maurizio Boldrin	11,951
11	Riccardo Sciarrone	12,015
12	Riccardo Colizzi	12,184
13	Francesco Toniolo	12,435
14	Andrea Sbabo	12,725
15	Gianmaria Toniolo	12,841



Carlo Poole Position!

1^ batteria



Dopo le prime sportellate Francesco prende la testa del gruppo e non la mollerà più fino alla fine della gara incrementando un po' alla volata il suo



vantaggio finirà addirittura con 4 giri sul secondo.

Bravo Kamikaze!

La lotta resta fra Andrea e Gianmaria che se le suonano di santa ragione per almeno due terzi di gara.

Alla fine però approfittando di qualche errore di troppo di Gianmaria, Andrea riesce a prendere un giro abbondante e lo difende con le unghie e con i denti fino alla fine piazzandosi in seconda posizione superando con grande soddisfazione i 100 giri!

2^ Batteria



Gruppo formato per lo più da piloti ospiti, accompagnati, per dovere di ospitalità, dal presidente.

Al via il quartetto gira per un po' compatto, ma un po' alla volta Renzo prende un certo margine di vantaggio, ma al nono giro proprio all'inizio del rettilineo principale la sua Nissan si ferma! Distacco del filo dal pick up! E' inevitabile macchina ai box e si procede alla riparazione. Il ritorno

in pista coincide con la fine della prima manche, persi 20 giri!

Maurizio a questo punto fa una corsa in solitaria mantenendo tranquillamente la prima posizione. I due Riccardi invece sono in guerra girano più o meno negli stessi tempi e fra loro e lotta dura. La spunterà alla fine Riccardo Sciarrone con un giro e mezzo di vantaggio



La Nissan di Renzo nel momento di gran forma!



Chiama il carro attrezzi!!

3^ Batteria

Fin dalla prima manche la gara ha preso un suo andamento stabile. Giovanni particolarmente ispirato è partito subito velocissimo e non ce ne'era per nessuno. Andrà ad insidiare anche le posizioni dei finalisti.

Nemmeno Ludo riusciva a tenere il suo ritmo (ha girato anche sotto gli 11" !!).

La lotta è stata invece serrata fra Ludo e Betto che hanno fatto l'intera gara spalla a spalla. Alla fine la spunta Betto

per una manciata di settori.

Mattia invece penalizzato un po' dal giocare fuori casa non è mai riuscito ad inserirsi fra loro, ma non perde alla fine di molto, solo un paio di giri, calcolando il fattore pista non è andato male.



La velocità di una GT



Batteria finale



Si sente subito che è la finale. I tempi sul giro calano fin dall'inizio, Veloci, precisi, pochi errori, macchine che vanno veramente bene. I valori in campo si manifestano abbastanza in fretta Carlo prende il largo infilando tempi da record in continuazione. Girando abbastanza regolarmente sotto gli 11" prende facilmente la testa del gruppo fino alla fine della gara.

Ma non è che gli altri andassero molto più lenti! Anche Mirco ha fatto dei giri sotto gli 11" e anche Steve e Mimmo non scherzano girano regolarmente in 11" basso. Decisamente una bella finale.

Solo Giovanni con una gara veramente ben fatta riesce a rubare una posizione ai finalisti a scapito di Ventogelido che commettendo qualche errore si è fatto raggiungere e superare dallo scatenato Giò.



La bella AUDI di Carlo che si aggiudica Pole e gara.

	CLASSIFICA FINALE	Auto	Giri	Metri
1	Carlo Carli	Audi	128,72	5148,80
2	Mimmo Petrucci	Mosler	125,37	5014,80
3	Stefano Michelin	Audi	123,91	4956,40
4	Giovanni Polegato	Audi	122,18	4887,20
5	Mirco Parolin	Radical	118,91	4756,40
6	Guglielmo Betto	Audi	118,91	4756,40
7	Ludo Cazzola	Lola	118,43	4737,20
8	Maurizio Boldrin	Radical	117,27	4690,80
9	Mattia Colizzi	Toyota	116,60	4664,00
10	Riccardo Sciarrone	Porsche	112,11	4484,40
11	Riccardo Colizzi	Audi	110,91	4436,40
12	Francesco Toniolo	Porsche	110,58	4423,20
13	Andrea Sbabo	McLaren	106,32	4252,80
14	Gianmaria Toniolo	Nissan	104,91	4196,40
15	Lorenzo Sanavio	Nissan	97,78	3911,20

GT

Gara 1

24 ottobre 2014



Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Mimmo Petrucci	11,276
2	Carlo Carli	11,328
3	Lodovico Cazzola	11,610
4	Stefano Michelin	11,708
5	Lorenzo Sanavio	12,130
6	Andrea Sbabo	12,132
7	Mario Gasparotto	12,194
8	Mirco Parolin	12,219
9	Manuel Spolverato	12,852
10	Giovanni Polegato	13,236

Prima gara di questa categoria con telaio in alluminio e ben rifinite carrozze Carrera. Ancora pochi i modelli, attualmente in pista si sono viste solo Ferrari E Audi ma dovrebbero arrivare a breve anche altri modelli.

Mimmo con la sua Audi spunta la pole position su Carlo che arriva con un ritardo di soli 52 millesimi di secondo.

Infatti la gara conferma queste posizioni, Mimmo infatti, dopo la pole position conquista anche il primo posto in classifica finale.

Prima batteria, manca Renzo, ma è dietro alla macchina fotografica



La batteria finale



Mimmo Pole Position e vincitore della prima gara GT PRS della stagione.

CLASSIFICA FINALE

Pos	Pilota	Giri	Metri
1	Mimmo Petrucci	124,33	4973,2
2	Carlo Carli	121,10	4844
3	Lodovico Cazzola	119,29	4771,6
4	Stefano Michelin	117,11	4684,4
5	Giovanni Polegato	114,09	4563,6
6	Lorenzo Sanavio	110,84	4433,6
7	Mirco Parolin	110,10	4404
8	Mario Gasparotto	107,87	4314,8
9	Andrea Sbabo	107,74	4309,6
10	Manuel Spolverato	107,58	4303,2



AUTORAMA 13

Statistiche 2014-15

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	11,707	Audi R 18	17/10/14	Carlo Carli
2	GT3 NSR	11,196	Porsche 911	26/9/14	Lodovico Cazzola
3	Classic	11,042	Matra Simca	10/10/14	Mirco Parolin
4	Gruppo C				
5	Gruppo 5				
6	GT PRS	11,276	Audi	24/10/14	Mimmo Petrucci

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,661	Audi R 18	17/10/14	Carlo Carli
2	GT3 NSR	11,121	Porsche 911	19/9/14	Mirco Parolin
3	Classic	11,158	Matra Simca	10/10/14	Mirco Parolin
4	Gruppo C				
5	Gruppo 5				
6	GT PRS	11,085	Audi	24/10/14	Mimmo Petrucci

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA (resiste ancora!)

GT in line	10,305		14/9/2014	Carlo Carli
------------	--------	--	-----------	-------------



PAGINA DELLE



Pos.	Pilota	GT3 2015							CLASSIC 2015							GRUPPO C 2015							GRUPPO 5 2015							GT In Line 2015							GT Prs 2015					TO-TAL E				
		1	2	3	4	5	6	7	Tot	1	2	3	4	5	6	7	Tot	1	2	3	4	5	6	7	Tot	1	2	3	4	5	T															
1	Stefano Michelin	18	22						40	25	25						50														0	0	20	20				40	19						19	149
2	Lodovico Cazzola	19	20						39	22	20						42														0	0	22	16				38	20						20	139
3	Carlo Carli	20	25						45	0	0						0														0	0	25	25				50	22						22	117
4	Lorenzo Sanavio	17	19						36	14	17						31														0	0	18	12				30	17						17	114
5	Mirco Parolin	22	16						38	18	22						40														0	0	0	18				18	16						16	112
6	Giovanni Polegato	14	0						14	15	19						34														0	0	19	19				38	18						18	104
7	Mario Gasparotto	16	18						34	19	16						35														0	0	17	0				17	15						15	101
8	Mimmo Petrucci	25	0						25	0	0						0														0	0	0	22				22	25						25	72
9	Dario Berengan	13	17						30	20	18						38														0	0	0	0				0	0						0	68
10	Francesco Toniolo	0	0						0	13	14						27														0	0	16	15				31	0						0	58
11	Manuel Spolverato	12	15						27	17	0						17														0	0	0	0				0	13						13	57
12	Gianmaria Toniolo	0	0						0	14	15						29														0	0	0	13				13	0						0	42
13	Andrea Sbabo	0	0						0	0	13						13														0	0	0	14				14	14						14	41
14	Eddy Riva	15	0						15	16	0						16														0	0	0	0				0	0						0	31
15	Mino Betto	0	0						0	0	0						0														0	0	0	17				17	0						0	17
16	Gian P. De Bernardini	0	14						14	0	0						0														0	0	0	0				0	0						0	14
17	Fabio Zilio	0	0						0	0	0						0														0	0	0	0				0	0						0	0
18	Paolo Rigoni	0	0						0	0	0						0														0	0	0	0				0	0						0	0

Calendario gare Novembre 2014

venerdì	7/11/14	3	GT3
venerdì	14/11/14	4	GT3
sabato	15/11/14		MEGANE -VI
venerdì	21/11/14	2	GT PRS
venerdì	28/11/14		Intcl. VI - GT in Line

Nel prossimo Autorama
il mito sarà :



Graham Hill

Al prossimo numero



Renzo