



Anno 2 Numero 17

Giugno 2014



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



La MG B GT del 1965

Sommario

- 2. Classic gara n. 4
- 5. La MG, la Cenerentola
- 7. GT3 gara n. 3
- 9. GT3 gara n. 4
- 11. Gruppo 5 gara n. 3
- 13. Gruppo 5 gara n. 4
- 16. Classifiche del VISLOT
- 17. Le statistiche del VISLOT
- 18. Calendario gare di luglio

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo

Prezzo: Regalato.



CLASSIC

N° 4

30 maggio 2014



Ultima gara Classic della stagione. Gara che decide il campionato, contendersi il primo posto Carlo e Manuel.

Ventogelido conquista la Pole Position con la sua Matra Simca, il gruppo lo segue però da vicino, in un decimo ci sono ben otto piloti. Sorpresa del momento il tempo di Renzo che riesce a entrare nella batteria finale (Lui si stupisce per primo!). Gli ospiti Mimmo e Alfonso in una pista per loro nuova non riescono ad esprimere le loro potenzialità e sono entrambi nella parte bassa della classifica delle qualifiche.

TEMPI QUALIFICA

Pos.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	11,522
2	Dario Berengan	11,575
3	Renzo Sanavio	11,601
4	Manuel Spolverato	11,612
5	Carlo Carli	11,664
6	Stefano Michelin	11,67
7	Ludo Cazzola	11,819
8	Mimmo	11,848
9	Mario Gasparotto	11,948
10	Giovanni Polegato	12,106
11	Alfonso Lolli	12,132
12	Eddy Riva	12,217



Parco chiuso con una bella varietà di modelli

TERZA BATTERIA



Batteria dominata da Eddy anche se il miglior tempo in pista è di Mario, costretto poi all'abbandono per problemi di assetto e terminerà quindi la manche in quarta posizione.

Alfonso, prima volta in questa pista non riesce ad esprimersi ai suoi normali livelli e i suoi tentativi di raggiungere il primo sono vani.

Giovanni a lungo in seconda posizione, in gialla perde un paio di giri e deve accontentarsi del terzo posto.

Pilota	Giri	Giri	Giri	Giri	tot
Mario	26	18	28	26	98
Giovanni	26	27	28	27	108
Alfonso	28	28	27	28	111
Eddy	29	28	29	28	114

SECONDA BATTERIA



Pilota	Giri	Giri	Giri	Giri	tot
Carlo	31	32	31	30	124
Steve	31	30	31	30	122
Ludo	31	31	30	29	121
Mimmo	29	29	27	29	114

Batteria decisamente veloce e molto molto agguerrita. Solo Mimmo che paga un po' la scarsa conoscenza della pista resta fuori dalla lotta. Carlo prende la testa girando velocissimo, sa che si stà giocando la vittoria del Classic. Ludo e Steve fanno una lotta appassionante per il secondo posto, i tempi sono da paura la spunta per il secondo posto per pochissimo Steve. Quindi Ludo terzo e Mimmo quarto.

BATTERIA FINALE



Pilota	Giri	Giri	Giri	Giri	tot
Mirco	30	30	31	30	121
Dario	31	30	30	29	120
Renzo	29	30	29	15	103
Spolve	31	30	31	30	122

La finale è in mano a Spolve, solo Mirco riesce a girare nei suoi tempi, ma alla fine deve accontentarsi del secondo posto.

Dario è terzo ad un giro da Ventogelido. Renzo che stava andando veramente bene, all'imbocco del rettilineo principale vede la sua McLaren fermarsi senza più segni di vita. Un maledetto guasto meccanico lo costringe ai box per aggiustare il filo del motore staccato. Peccato perché stava andando proprio bene. In seguito farà anche il suo record personale, ma ai box ha perso almeno una quindicina di giri e si deve accontentare del quarto posto.

Ma questo non è l'unico colpo di scena.

Ce n'è uno ben più clamoroso. Alle verifiche dei primi tre classificati, come da regolamento interno, Carlo, nelle funzioni di commissario squalifica se stesso, il vincitore della gara (e quindi del campionato Classic) e tutta la classifica scorre di un posto.

Steve vince quindi la gara e di conseguenza Spolve vince il titolo della categoria Classic 2014!

CLASSIC 2014

CLASSIFICA FINALE						
		CLAS	CLAS	CLAS	CLAS	TOT
Posiz.	Pilota	21/3	28/3	23/5	30/5	
1	Manuel Spolverato	0	25	25	22	72
2	Ludovico Cazzola	22	0	20	20	62
3	Dario Berengan	0	17	22	18	57
4	Mirco Parolin	18	0	18	19	55
5	Giovanni Polegato	17	19	0	16	52
6	Lorenzo Sanavio	16	18	16	0	50
7	Eddy Riva	14	0	17	17	48
8	Carlo Carli	25	22	0	0	47
9	Stefano Michelin	20	0	0	25	45
10	Mario Gaparotto	15	0	15	14	44
11	Gianmaria Toniolo	13	15	0	0	28
12	Gian Pietro De Bernardini	0	0	14	0	14
13	Francesco Toniolo	12	0	0	0	12

I riquadri neri la gara di scarto











Il Podio Ufficiale tenendo conto della gara di scarto

Dario Berengan

Manuel Spolverato

Ludovico Cazzola



AUTORAMA 4



LA BELLA CENERENTOLA DELLE SPYDER INGLESI



La MG viene fondata nel 1923 ed il suo nome rappresenta l'acronimo di **Morris Garages**. Quest'ultimo fu un concessionario di Oxford, che inizia la propria attività realizzando spyder su telai Morris modificati.



Nel 1924 viene dunque lanciata la prima MG: si chiama **4 Seater Special Sport**. Il successo è tale che già nel 1925 l'azienda è costretta ad abbandonare il proprio quartier generale in favore di uno stabilimento più ampio, replicando l'operazione nel 1927.



La MG partecipa anche alla 24 ore di Le Mans, corsa obbligata per tutti i costruttori che costruivano auto sportive, Tutti dovevano tentare di vincere o quantomeno partecipare alla 24 ore o alla Targa Florio se volevano costruire e vendere auto da corsa!

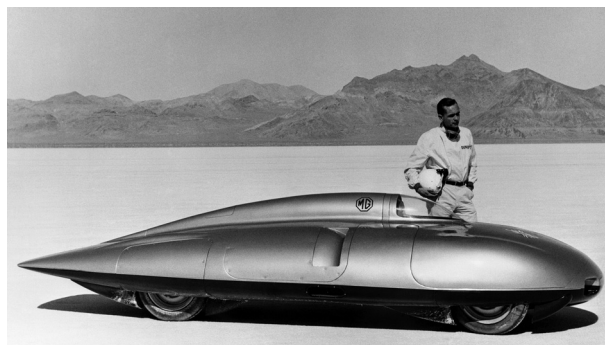
L'anno seguente viene abbandonato il nome Morris Garage in favore di M.G. Car Company Limited.



Non ebbe molta fortuna in Europa, ma invece riscosse dei buoni risultati di gradimento negli Stati Uniti, dove le Spyder europee riscontravano sempre molto successo.

Il marchio inglese sarà conosciuto anche per i record di velocità: nel 1939 George Eyston stabilisce la folle velocità di 320 km/h, al volante di un modello sperimentale.

Nel 1935 MG viene ceduta a **Morris Motors**. È il primo scossone di una lunga via crucis, perché l'azienda passa nel 1952 sotto il controllo di **British Motor Corporation**. In questo periodo però vengono prodotti i modelli che hanno avuto più successo, la MG A e la MG



Nel 1980 la MG B uscì di produzione e lo stabilimento venne chiuso; negli anni seguenti, a causa della mancanza di fondi per produrre una nuova spider, il marchio MG venne utilizzato solo per le versioni sportive

di modelli Austin.



Nonostante ciò il Gruppo Austin Rover fosse ancora interessato a realizzare una spider pura dal marchio MG, non trovò mai i finanziamenti necessari per entrare in produzione.

Nel 1988 il governo inglese privatizzò il Gruppo Austin Rover (di cui faceva parte anche la MG) vendendolo alla British Aerospace; in questa occasione il gruppo cambiò nome in Gruppo Rover. Sotto il

Gruppo Rover il marchio MG tornò ad avere un ruolo di primo piano, con il debutto di Rover serie 100, Rover serie 200 e Rover Serie 600 (le ultime due di derivazione Honda).

Ma non c'era niente da fare, di nuovo in crisi e fu venduta nel 1994 alla BMW, sembrava la volta buona, un bel nuovo modello nuovo design e... nuovo fallimento. Dopo pochi anni fu scorporata dalla BMW (che non la voleva più) e si fondò il gruppo MG Rover che resistette per 4/5 anni e dopo molti stenti e difficoltà entrò in amministrazione controllata il che significò la fine del marchio e il tutto è stato comprato dalla casa cinese Nanjing Automobile Corporation.



Fine della MG!

Un marchio che giustamente ha segnato con le sue vetture un momento della storia dell'automobilismo, ma che non ha mai avuto se non sporadici successi.

Non so se esista la sfortuna anche fra le automobili, ma sicuramente la MG ne ha avuta tanta.

GT3

6 giugno 2014 Gara 3



Terza gara della stagione e , come sempre, migliorano le prestazioni in generale delle vetture in gara. Dario con una macchina decisamente ben preparata si assicura la Pole Position con un margine di sicurezza, segnando anche il miglior tempo della categoria GT3 in qualifica.

Carlo durante le qualifiche deve avere avuto molto freddo alla schiena, aveva Ventogelido a 4 millesimi!!!

A seguito la qualifica al completo:



Le macchine allineate per le prove di qualifica

Qualifiche

Pos.	Pilota	tempo
1	Dario Berengan	11,112
2	Carlo Cari	11,345
3	Mirco Parolin	11,349
4	Manuel Spolverato	11,505
5	Mario Gaparotto	11,563
6	Lorenzo Sanavio	11,741
7	Stefano Michelin	11,783
8	Mimmo Petrucci	11,811
9	Ludovico Cazzola	12,001
10	Guglielmo Betto	12,591



Darioo è Pooooole Position !



Pronta alla partenza la prima batteria, manca dalla postazione Mino Betto che entrerà dopo la prima manche.

Renzo fa una buona partenza e grazie soprattutto agli errori del compagno prende la testa del gruppo e finisce la manche in prima posizione, ma con il terzetto che lo segue sempre più da vicino.

Infatti la sua fuga dura poco, già agli inizi della seconda manche, Ludo lo supera con facilità, la sua Aston Martin si era comportata male nelle prove e all'inizio della gara, ma adesso ha ripreso un ritmo di gara velocissimo e prende la testa indisturbato e la terrà fino alla fine.

Steve, che si era attardato, va recuperando terreno e riesce a superare Mimmo, che dopo un primo periodo di adattamento alla pista che lo ha un po' attardato, adesso sta girando con ottimi tempi in terza posizione.

Renzo deve accontentarsi della quarta posizione, la sua Aston Martin va bene nel misto, ma è decisamente la macchina più lenta nei rettilinei (poi i "tecnici" gli consigliano di cambiare il rapporto di trasmissione ed è stato un consiglio prezioso!).

Chiude il gruppo Mino che con qualche errore di troppo (fà poca pratica sulla pista del Vi-slot, pensa sempre ad ... altre cose).



Batteria finale, vedete nella foto i piloti concentratissimi al via. Manca nella foto Mario che entrerà alla seconda manche, nella manche precedente Ludo ha fatto un grande performance e devono impegnarsi fin dall'inizio per poter fare altrettanto.

Dario con la sua Corvette gialla prende subito la testa e fa una serie strepitosa di giri veloci, ma i compagni nella finale non sono dei teneroni e li ha sempre tutti alle calcagna, specialmente la Porsche di Carlo per molti giri gli contende la prima posizione. Alla lunga la spunta e riesce a prendere un giro di vantaggio, Mario ha una giornata strepitosa fa il suo record personale sul giro (ben 11,275) e in rossa fa ben 31 giri! Grande Mario! Ventogelido e Spolve si contendono duramente la terza posizione di manche e, solo a causa di un paio di uscite in più di Mirco, Manul riesce a superarlo. Mario, che finisce in quinta posizione di manche, ha fatto probabilmente la sua gara migliore evidentemente ha un buon feeling con la la sua Corvette GT3.

Classifica finale

Pos.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Ludovico Cazzola	121,80	4872,0	Aston Martin
2	Dario Berengan	121,68	4867,2	Corvette
3	Carlo Cari	120,49	4819,6	Porsche 911
4	Stefano Michelin	118,82	4752,8	Porsche 911
5	Manuel Spolverato	118,01	4720,4	Aston Martin
6	Mirco Parolin	117,86	4714,4	Aston Martin
7	Mimmo Petrucci	117,58	4703,2	Aston Martin
8	Mario Gaparotto	115,68	4627,2	Corvette
9	Lorenzo Sanavio	114,83	4593,2	Aston Martin
10	Guglielmo Betto	110,74	4429,6	Porsche 911

Per meno di 5 metri, Ludo, il mastino, è davanti e questa vittoria ipotoca anche il suo primo posto nella categoria GT3. Avendo vinto tutte e tre le gare disputate fino adesso per la regola dello scarto è già campione di categoria. Bravissimo Ludo!



Ludo, 1° Classificato!



GT3

13 giugno 2014 Gara 4



Gara di chiusura della categoria, resta da assegnare il secondo e il terzo posto, visto che il mastino Ludo si è già aggiudicato con una gara di anticipo il titolo.



Qualifiche

Pos.	Pilota	Miglior tempo
1	Lorenzo Sanavio	11,423
2	Dario Berengan	11,609
3	Mirco Parolin	11,656
4	Carlo Cari	11,689
5	Mario Gasparotto	11,735
6	Stefano Michelin	11,778
7	Eddy Riva	11,828
8	Gian Pietro De Bernardini	12,627

Una gara che alla fine sarà piena di sorprese, la prima sorpresa però è all'inizio. La Pole position se la aggiudica Renzosan, questo giovane rampollo dello slot va tenuto d'occhio perché sta andando sempre più forte, fra qualche anno...

La lotta per il secondo posto sarà veramente accanita, vede ben tre piloti che se lo contendono.

Parte la prima batteria, Eddy con la sua Porsche imposta subito un ritmo velocissimo e solo Steve per i primi giri lo contrasta, ma Eddy è inesorabile e finirà le manche con ben tre giri di vantaggio su di lui. Mario sempre molto veloce con la sua Corvette paga sempre qualche uscita in più per la sua irruenza e deve accontentarsi della terza posizione.

Gian Pietro ha ancora il mezzo con problemi di assetto e nonostante

gli interventi in gara, del meccanico Dario, è rallentato dalla macchina che ha evidenti vibrazioni e saltellamenti.

Nella foto è evidente lo sforzo di controllare la sua Aston Martin, veloce, ma salterina.

Batteria finale dopo i primi centimetri in testa (partiva davanti!) Renzosan viene subito abbandonato dal gruppo che si contende la seconda posizione in classifica generale del torneo GT3.

Dario è decisamente il più veloce in pista e subito prende con la sua bellissima Corvette un bel vantaggio sugli inseguitori. A questo punto la lotta resta solo per la terza posizione del podio. Ventogelido e Cattivik se le suonano di santa ragione facendo giri velocissimi e continuando a superarsi a vicenda. Renzosan fa la sua gara e cerca da, Gentleman Driver, di agevolare il sorpasso dei compagni di batteria che hanno un ritmo decisamente più veloce del suo. Alla fine Ventogelido la spunta su Carlo per soli 17 settori, una gara per loro due veramente avvincente, con un livello di tempi e di staccate all'ultimo centimetro, ma ecco la sorpresa a fine gara. Le verifiche!

La macchina di Mirco è sottopeso, di poco, ma sotto peso, e quindi scatta la doverosa squalifica e viene relegato in ultima posizione. Questa eliminazione causa il cambio del terzo posto che era di Ventogelido e che ora passa a Cattivik!



Renzosan, molto stupito del risultato, è POOOLE position



GT3 2014

CLASSIFICA FINALE

		GT3	GT3	GT3	GT3	TOT
Pos.	Pilota	4/4	11/4	6/6	13/6	
1	Ludovico Cazzola	25	25	25		75
2	Dario Berengan		20	22	25	67
3	Manuel Spolverato	22	22	18		62
4	Lorenzo Sanavio	18	18		19	55
5	Mario Gaparotto		17	16	17	50
6	Carlo Carli		0	20	22	42
7	Stefano Michelin		0	19	18	37
8	Eddy Riva	17		0	20	37
9	Giovanni Polegato	19	15	0		34
10	Mino Betto	0	19	14		33
11	Gian Pietro De Bernardini		16	0	16	32
12	Mirco Parolin	0		17	0	17
13	Gianmaria Toniolo	15	0	0		15
14	Francesco Toniolo	14	0	0		14

I riquadri neri la gara di scarto



Manuel Spolverato

Ludovico Cazzola

Dario Berengan



AUTORAMA 10

GRUPPO 5



Gara 3 Venerdì 20 giugno 2014

Terza gara della categoria Gruppo 5. Una gara bella con numerosi piloti.

Al nostro gruppo si sono uniti gli amici di Padova e di Rovigo. Un bel parterre come si può apprezzare dalla foto.



	TEMPI QUALIFICA	Tempo
1	Ludo Cazzola	11,574
2	Carlo Carli	11,605
3	Dario Berengan	11,798
4	Mario Gasparotto	11,803
5	Stefano Michelin	11,831
6	Giorgio Fortunati	11,913
7	Eddy Riva	11,975
8	Lorenzo Sanavio	12,016
9	Giovanni Polegato	12,145
10	Mattia Colizzi	12,247
11	Riccardo Colizzi	12,257
12	Gian Pietro De Bernardini	12,308
13	Luigi Zuccato	12,347
14	Fabio Zilio	12,470
15	Massimo Stoppa	12,710

Queste macchine sono decisamente belle e molto aggressive. Un buon motore che spinge, ma un insieme di non facile di assetto. La messa a punto è decisamente delicata, ma quando è a punto è una categoria che dà grosse soddisfazioni.

Ludo come sempre molto veloce riesce a fare la Pole Position, ma con Carlo che lo segue a soli 29 centesimi.

Il primo degli ospiti è Giorgio Fortunati che si piazza al 6° posto, buon risultato calcolando che conosce pochissimo la pista del Vislot.

I due fratelli Colizzi si piazzano 10° (Mattia) e 11° Riccardo con la differenza fra loro di 1 centesimo!

In questa gara c'è anche il gradito ritorno in pista di Fabio, da un po' assente nei mini circuiti perché molto impegnato nei circuiti in scala 1:1 !!!



AUTORAMA II

	CLASSIFICA FINALE	Auto	Giri	Metri
1	Ludo Cazzola	BMW	80,55	3222,00
2	Dario Berengan	Beta	78,06	3122,40
3	Stefano Michelin	Beta	77,34	3093,60
4	Carlo Carli	BMW	76,88	3075,20
5	Lorenzo Sanavio	BMW	76,86	3074,40
6	Mario Gasparotto	Ferrari	75,37	3014,80
7	Giorgio Fortunati	Capri	75,09	3003,60
8	Eddy Riva	Beta	74,35	2974,00
9	Mattia Colizzi	BMW	73,25	2930,00
10	Luigi Zuccato	BMW	73,88	2955,20
11	Giovanni Polegato	Capri	71,29	2851,60
12	Fabio Zilio	Beta	69,58	2783,20
13	Riccardo Colizzi	Capri	69,20	2768,00
14	Massimo Stoppa	Beta	66,40	2656,00
15	Gian Pietro De Bernardini	Porsche	61,23	2449,20



Prima batteria, partono in tre concorrenti, Luigi prende subito la testa e fa una corsa in solitaria dando 4 giri al secondo, Fabio che dopo aver a lungo lottato con Massimo riesce a spuntarla anche se per pochi settori.

Seconda batteria, Mattia Colizzi riesce dopo aver a lungo duellato con Giovanni a prendersi un paio di



giri di vantaggio e li conserverà fino alla fine mantenendo la prima posizione, in terza posizione l'altro Colizzi Riccardo con un paio di giri di ritardo su Giovanni e in quarta posizione Gian Pietro vittima dell'ennesimo problema meccanico, in seguito, per la verità a uno spettacolare tamponamento subito !

Terza Batteria, Steve prende la testa, riesce a guadagnare circa mezza pista su Renzo che lo segue sugli stessi tempi e questo duello a distanza con un po' di elastico dura per le quattro manche in terza posizione Giorgio dopo che finalmente è riuscito ad allontanarsi da Eddy, il più veloce in pista, ma con qualche errore in più che lo relega in quarta posizione. Steve Renzo grazie alla loro prova estremamente regolare sono andati ad insidiare le posizioni alla batteria finale.

Batteria Finale, Ludo impone un ritmo decisamente veloce e regolare, riesce ad avvantaggiarsi su Dario di un paio di giri, finendo in prima posizione di batteria e di gara.

Al secondo posto Dario che a sua volta dà un paio di giri a Carlo che si piazza terzo. Al quarto posto Mario con un giro e mezzo di ritardo su Carlo

Questa categoria è decisamente aperta, le tre gare sono state vinte da tre piloti diversi e adesso nell'ultima gara si deciderà il **campione gruppo 5 2014**.

Carlo, Dario e Steve si contenderanno il podio alla prossima gara.

Auguri a tutti e tre e che vinca il migliore!

GRUPPO 5



Gara 4 Venerdì 27 giugno 2014

Ultima gara del Gruppo 5 come avevo detto il titolo è vacante e se lo contendono Carlo, Dario e Steve. Nelle qualifiche si delinea già quale sarà la sfida. Steve fa un tempo di qualifica modesto, indicativo dei possibili risultati.

Ludo si impone nella Pole Position con un bel 11,386, ma essendo mancato in ben due gare è

	TEMPI QUALIFICA	Tempo
1	Ludovico Cazzola	11,386
2	Dario Berengan	11,489
3	Carlo Carli	11,558
4	Mattia Colizzi	11,630
5	Mirco Parolin	11,647
6	Mario Gasparotto	11,725
7	Manuel Spolverato	11,879
8	Giovanni Polegato	11,904
9	Gian Pietro De Bernardini	11,932
10	Eddy Riva	11,997
11	Lorenzo Sanavio	12,028
12	Stefano Michelin	14,939

tagliato fuori dalla possibilità del primo posto. Simprevede una bella lotta fra Cattivik e Darioo, Lancia Beta contro BMW M1.

Da segnalare anche l'ottima prestazione di Mattia Colizzi che alla seconda gara sul circuito Vislot segna già tempo da primato.

Prima batteria: Partono velocissimi Gian Pietro e Eddy che prendono la testa del quartetto. Steve si piazza al terzo posto e cerca il ritmo. Renzo fa un paio di uscite di "assestamento" perdendo un po' di terreno e poi un po' alla volta comincia il recupero. Già alla seconda manche Steve prende la testa seguito da Renzo che ha fatica è riuscito liberarsi da un Gian Pietro scatenato. Finalmente la sua Porsche comincia ad andare! Eddy nel frattempo è alle calcagna di Gian Pietro e sta veramente andando forte. Renzo gira un po più veloce di Steve, ma non riesce a colmare il distacco e arriverà in seconda posizione a 8 settori. Eddy è riuscito a superare Gian Pietro che ha commesso verso la fine qualche errore.



un pò alla volta incrementa il suo vantaggio vincendo la manche. Mario e Manuel si contendono a lungo il secondo posto e alla fine la spunta Manuel per pochi settori. Mirco deve accontentarsi della quarta posizione.

Batteria finale, qui si decide il titolo!

Seconda batteria, molto agguerrita, il quartetto duella a lungo senza riuscire a prendere delle posizioni definitive e sono necessarie ben tre manche prima di stabilizzare le posizioni. Alla fine Giovanni riesce a prendere la testa del gruppo e



Ludo, come sempre parte velocissimo, ma Dario, molto saggiamente lo lascia andare, lui fa la sua corsa su Carlo e quindi, anche se ha sicuramente la possibilità di andare ad insidiare Ludo, non rischia. Sa benissimo che Carlo è molto veloce e che è sempre vicinissimo a lui e non può permettersi errori.



Tutti e tre girano veramente veloci e la finale è veramente entusiasmante, ma, anche se un po' attardato, c'è Mattia che gira ancora più veloce di loro facendo addirittura segnare il miglior tempo di gara con un bel **11,295**. Se non commetteva tutti quegli errori dovuti alla ancora scarsa conoscenza della pista sarebbe a lottare fra i primi posti.

	CLASSIFICA FINALE	Auto	Giri	Metri
1	Ludovico Cazzola	BMW	100,80	4032,00
2	Dario Berengan	Beta	99,69	3987,60
3	Carlo Carli	BMW	98,13	3925,20
4	Stefano Michelin	Porsche	96,61	3864,40
5	Lorenzo Sanavio	BMW	96,53	3861,20
6	Giovanni Polegato	Capri	96,28	3851,20
7	Eddy Riva	Beta	96,12	3844,80
8	Mario Gasparotto	Ferrari	94,90	3796,00
9	Manuel Spolverato	Beta	94,74	3789,60
10	Mattia Colizzi	BMW	93,42	3736,80
11	Mirco Parolin	Capri	93,25	3730,00
12	Gian Pietro De Bernardini	Beta	93,11	3724,40

Ed ecco la classifica finale che vede vincitore Ludo, il mastino.

Decisamente questo è un pilota molto versatile. Le sue performance sono sempre ad alto livello a prescindere della categoria in gara.

Un chiaro esempio di buona preparazione delle auto e di un buon allenamento in pista, oltre che ovviamente alle sue doti naturali.

I miei complimenti personali a questo pilota!!!



La BMW M1



Ludo Cazzola: Pole Position e ...
Vincitore della gara n. 4

Anche la categoria Gruppo 5 è stata completata con le 4 gare del calendario 2014. Una categoria che sicuramente ha delle grosse potenzialità, con ancora buoni margini di sviluppo.

Da quest'anno sono stati inseriti i tre nuovi modelli: la Porsche, la BMW e la Ferrari e direi che tutti e cinque le auto sono abbastanza equilibrate fra loro.

Abbiamo visto tempi interessanti con i differenti modelli ed è indicativo che il campionato è stato vinto da un Lancia Beta prima serie con più o meno gli stessi tempi dei modelli più recenti.



AUTORAMA 14

Gruppo 5 2014

Pos.	Pilota	09/05/2014	16/05/2014	20/06/2014	27/06/2014	TOTALE
1	Dario Berengan		25	22	22	69
2	Carlo Carli	25	22		20	67
3	Stefano Michelin		20	20	19	59
4	Lorenzo Sanavio	20		18	18	56
5	Manuel Spolverato	18	19		14	51
6	Mario Gasparotto		18	17	15	50
7	Ludovico Cazzola		0	25	25	50
8	Eddy Riva		16	16	16	48
9	Gian Pietro De Bernardini	15	15	13		43
10	Giovanni Polegato		0	15	17	32
11	Mirco Parolin	17		0	13	30
12	Mino Betto		17	0	0	17
13	Fabio Zilio		0	14	0	14

Classifica Gruppo 5 con uno scarto

IL PODIO DEL GRUPPO 5



Steve

Dario

Carlo

PAGINA DELLE CLASSIFICHE



		CLAS	CLAS	CLAS	CLAS	TOT	GT3	GT3	GT3	GT3	GT3	GT3	GT3	TOT	GR C	GR C	GR C	GR C	TOT	GR 5	GR 5	GR 5	GR 5	GR 5	TOT
Pos.	Pilota	21/3	28/3	23/5	30/5		4/4	11/4	6/6	13/6		18/4	30/4	4/7	11/7		9/5	16/5	20/6	27/6				TOTALE	
1	Dario Berengan	0	17	22	18	57	20	20	22	25	87	18	19			37	22	25	22	22	91	272			
2	Ludovico Cazzola	22	20	20	20	82	25	25	25	0	75	25	25			50	0	0	25	25	50	257			
3	Carlo Carli	25	22	19	0	66	0	0	20	22	42	20	20			40	25	22	19	20	86	234			
4	Lorenzo Sanavio	16	18	16	15	65	18	18	15	19	70	17	18			35	20	0	18	18	56	226			
5	Manuel Spolverato	19	25	25	22	91	22	22	18	0	62	0	0			0	18	19	0	14	51	204			
6	Stefano Michelin	20	0	0	25	45	0	0	19	18	37	19	22			41	19	20	20	19	78	201			
7	Mario Gaparotto	15	0	15	14	44	16	17	16	17	66	15	14			29	0	18	17	15	50	189			
8	Eddy Riva	14	0	17	17	48	17	0	0	20	37	16	12			28	16	16	16	16	64	177			
9	Mirco Parolin	18	16	18	19	71	0	0	17	0	17	22	17			39	17	0	0	13	30	157			
10	Giovanni Polegato	17	19	0	16	52	19	15	0	0	34	0	15			15	0	0	15	17	32	133			
11	Gian Pietro De Bernardini	0	0	14	0	14	0	16	0	16	32	14	13			27	15	15	13	12	55	128			
12	Mino Betto	0	0	0	0	0	0	19	14	0	33	0	16			16	0	17	0	0	17	66			
13	Gianmaria Toniolo	13	15	0	0	28	15	0	0	0	15	0	0			0	0	0	0	0	0	43			
14	Francesco Toniolo	12	0	0	0	12	14	0	0	0	14	0	0			0	0	0	0	0	0	26			
15	Fabio Zilio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	14	0	14	14			

Statistiche 2014

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Classic	11,088	Ford GT MKVI	23/5/14	Manuel Spolverato
2	GT3 NSR	11,112	Corvette	6/6/14	Dario Berengan
3	Gruppo C	12,185	Porsche	30/4/14	Ludo Cazzola
4	Gruppo 5	11,386	BMW M1	27/6/14	Ludo Cazzola

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Classic	11,053	Ford GT MKVI	23/5/14	Manuel Spolverato
2	GT3 NSR	11,056	Corvette	6/6/14	Dario Berengan
3	Gruppo C	11,446	Toyota	18/4/14	Mirco Parolin
4	Gruppo 5	11,295	BMW M1	27/6/14	Mattia Colizzi

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA

Classic	11,053	Ford GT MKVI	23/5/14	Manuel Spolverato
---------	--------	--------------	---------	-------------------



LUGLIO			
Venerdì	04/07/2014	3	Gruppo C
Mercoledì	09/07/2014		Prove
Venerdì	11/07/2014	4	Gruppo C
Sabato	12/07/2014	1°	Endurance GR C
Mercoledì	23/07/2014	Premiazioni e brindisi	
Venerdì	25/07/2014		Prove Megane
Sabato	26/07/2014	1°	Endurance Megane
Mercoledì	30/07/2014	Saluti per chi c'è ancora!	

Nel prossimo numero
il mito sarà :
La 24 ore di Le Mans



Al prossimo numero



Renzo