



Anno 2 Numero 16

Maggio 2014



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



Ayrton Senna

Sommario

2. Gruppo C gara n. 2
4. Il mito: Ayrton Senna
7. Gruppo 5 gara n. 1
9. Gruppo 5 gara n. 2
10. Classic gara n. 3
12. Classifiche del VISLOT
13. Le statistiche del VISLOT
14. Calendario gare di maggio

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo

Prezzo: Regalato.



GRUPPO C

Gara 2 - 30.4.14



Seconda gara delle bellissime Gruppo C.
Questa volta al Vislot c'è stata l'apprezzata visita degli amici dello Slot Cub di Padova che hanno per la prima volta gareggiato sulla nostra nuova pista.

Dal motto più amici siamo , più ci divertiamo, ne è uscita proprio una bella gara.

TEMPI QUALIFICA

Condividere la nostra passione con loro è stato veramente divertente.

1	Ludo Cazzola	12.185
2	Dario Berengan	12.320
3	Roberto Mastellani	12.368
4	Carlo Carli	12.382
5	Stefano Michelin	12.468
6	Lorenzo Sanavio	12.542
7	Maurizio Boldrin	12.889
8	Fabrizio Rossetti	13.008
9	Guglielmo Betto	13.094
10	Giovanni Polegato	13.234
11	Mimmo Bellucci	13.259
12	Tommaso Botter	13.400
13	Luigi Zuccato	13.495
14	Eddy Riva	13.615
15	Mario Gaparotto	13.672
16	Gian Pietro De Bernardini	13.688
17	Mirco Parolin	14.450



Decisamente all'imbocco del tornantino c'è un bel schieramento di auto che vogliono contendersi la pole position.

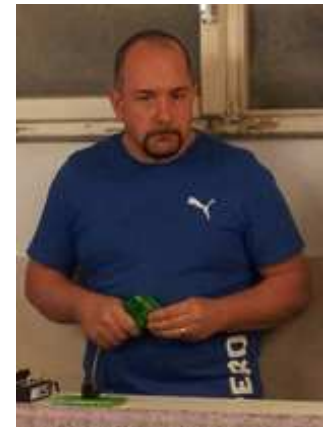
Come vedete nella tabella delle qualificazioni solo Roberto fra gli ospiti ha preso subito le misure del tracciato ottenendo la terza posizione in classifica.

In Pole una vecchia conoscenza Ludo , il mastino, piazza un tempo che nessun altro concorrente è riuscito a superare. Solo Dario lo ha per un pò impensierito, ma gli son mancati 135 millesimi!

Sorpresa invece per Ventogelido, un pilota che normalmente sul giro è fra i più veloci, questa volta non è riuscito a esprimersi come al solito ed è finito in ultima posizione (non è il suo posto naturale, ma il minuto di qualificazione lo ha tradito)

CLASSIFICA FINALE

Pos	Pilota	Auto	Giri	Metri
1	Ludo Cazzola	Lancia LC2	99,52	3980,80
2	Stefano Michelin	Lancia LC2	98,23	3929,20
3	Carlo Carli	Lancia LC2	98,09	3923,60
4	Dario Berengan	Porsche	97,35	3894,00
5	Lorenzo Sanavio	Lancia LC2	95,33	3813,20
6	Mirco Parolin	Porsche	94,50	3780,00
7	Roberto Mastellani	Porsche	92,35	3694,00
8	Guglielmo Betto	Porsche	91,55	3662,00
9	Giovanni Polegato	Mercedes	90,55	3622,00
10	Fabrizio Rossetti	Porsche	90,37	3614,80
11	Mario Gaparotto	Porsche	90,09	3603,60
12	Mimmo Bellucci	Toyota	89,84	3593,60
13	Gian Pietro De Bernardini	Jaguar	87,12	3484,80
14	Eddy Riva	Mazda	85,83	3433,20
15	Maurizio Boldrin	Porsche	85,76	3430,40
16	Luigi Zuccato	Lancia LC2	84,37	3374,80
17	Tommaso Botter	Porsche	84,24	3369,60



Anche questa volta il nostro Ludo si aggiudica Pole e gara. Il mastino colpisce ancora!!



Ayrton Senna



Ayrton Senna Da Silva nasce il 21 marzo 1960 a San Paolo Brasile. Il padre, che ha un' officina meccanica, gli costruisce un piccolo go-kart e Ayrton inizia a guidare all'età di quattro anni.

La sua più grande passione per tutto il periodo della giovinezza è proprio i go-kart; impara a pilotare, ma soprattutto a fare il meccanico: molte sue vittorie sono dovute alla profonda conoscenza del suo mezzo meccanico.

Ayrton fa la sua prima gara ufficiale nel 1973, a 13 anni, sulla pista di Interlagos e ... vince!

A soli 17 anni vince il suo primo titolo internazionale kart.



Ayrton voleva correre in F1, doveva lasciare il Brasile!

Si trasferisce in 'Inghilterra. Inizia con Formula Ford,. Questa categoria consente ad un giovane pilota di imparare tutto ciò di cui ha bisogno sulle monoposto da competizione.

Fu il primo pilota a vincere entrambi i campionati Townsend Thorensen e RAC al debutto.



Con 2 titoli di Formula Ford 2000 in mano, Ayrton Senna ha solo 23 anni quando passa alla Formula 3.



E' il 1983 il suo anno: nel campionato inglese stabilisce il record di dieci vittorie nelle prime dieci gare disputate, con nove pole position e restando al comando per 185 giri su 187 totali.



E' il 1984 e la sua macchina è una Toleman; è un anno di importanti esperienze e di qualche significativa soddisfazione: basti ricordare la splendida gara a Montecarlo sotto la pioggia dove arrivò addirittura a sfiorare la vittoria che, sarebbe senz'altro giunta se l'allora direttore di gara Jacky Ickx, non avesse interrotto la corsa proprio mentre Senna era nel mirino della McLaren di Prost. In quell'anno concluse il mondiale in nona posizione.



L'anno successivo Senna passa alla Lotus-Renault, vettura senz'altro competitiva, ma non ancora a livello delle migliori, tuttavia in quell'anno arrivano le prime due vittorie nel mondiale, la prima sotto l'acqua dell'Estoril in Portogallo, la seconda a Spa in Belgio. Senna rimane alla Lotus fino al 1987 vincendo altre quattro gare classificandosi quarto nei mondiali 1985, 1986 e terzo nel 1987.

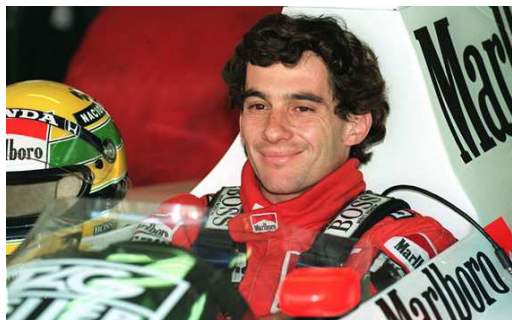


Nel 1988 passa alla McLaren: Senna coglie 8 vittorie e il suo primo titolo mondiale in F1.



Il 1989 è l'anno della grande battaglia con Alain Prost che sfocerà nell'incidente provocato dal pilota francese a Suzuka e che costerà ad Ayrton il titolo mondiale, tolto a tavolino per squalifica. Ayrton si rifà l'anno seguente: sempre a Suzuka avviene un incidente tra la Ferrari di Prost e la McLaren del brasiliano; questa volta il titolo va al brasiliano.

Nel 1991 il suo rivale è Nigel Mansell ma è Ayrton Senna che a fine campionato scriverà per la terza volta il suo nome nell'albo d'oro.



Nel biennio 1992-1993 la McLaren è molto inferiore alla Williams e per Senna non ci sarà possibilità di vincere il mondiale.

Il 1994 segna il passaggio di Ayrton alla Williams: Senna dispone di una monoposto superiore alla concorrenza, ma lo stesso pilota alle prime prove smentisce e sorprende tutti avvertendo di incontrare difficoltà nella gestione della nuova vettura; la scuderia rivale in quell'anno è la **Benetton**, rappresentata dal giovane talento tedesco **Michael Schumacher**, che alla fine della stagione sarà campione.



Alle prime tre gare Senna conquista la Pole Position, quasi a ribadire una superiorità indiscussa in qualifica, ma alla prima gara in Brasile finisce in testacoda; nella seconda ad Aida in Adelaide si ritira per un incidente alla partenza.



La terza gara si corre ad Imola, nel GP di San Marino: tutto l'ambiente è già fortemente scosso dalla morte del pilota Roland Ratzenberger avvenuta il giorno precedente durante le prove. Al settimo giro, per la probabile rottura del piantone dello sterzo, Ayrton Senna esce di pista alla curva del Tamburello: lo schianto della sua Williams contro il muretto a 300 chilometri orari è terribile.

E' il 1 maggio 1994, il triste giorno in cui il grande campione, all'età di 34 anni, scompare tragicamente entrando di fatto come un mito e - per il suo talento, la sua serietà e la sua umanità - una leggenda, nella storia dello sport mondiale.

“Con un primato assoluto di 65 pole position, Ayrton Senna è stato il pilota più veloce nella storia del mondiale. Per assecondare la sua passione di vincere, magnifica ed ossessiva, era pronto ad immensi sacrifici, seppur mai barattabili con l'amore verso la sua gente e la sua nazione, per cui tanto ha fatto e da cui tanto ha ricevuto. “

Ciao Ayrton ...



GRUPPO 5



Gara 1 Venerdì 9 maggio 2014

Prima gara della stagione, ritornano le gruppo 5 Sideways. Una categoria base, tutto di serie, ma decisamente competitive. Non facili da settare, ma, con un po' di lavoro danno belle soddisfazioni.

	QUALIFICHE	Tempo
1	Carlo Carli	11,790
2	Lorenzo Sanavio	12,047
3	Dario Berengan	12,081
4	Mirco Parolin	12,110
5	Manuel Spolverato	12,117
6	Stefano Michelin	12,259
7	Gian Pietro De Bernardini	12,940
8	Eddy Riva	13,464



Carlo con la sua bella BMW fa la pole position.

Ecco il bel gruppetto di Gruppo 5 che si disputeranno la vittoria della prima gara della stagione. Abbondanza di Lancia Beta ben 5 vetture, 2 Ford Capri e una BMW.



Ecco i componenti della prima batteria, Manuel, Steve, Gian Pietro e Eddy.



Manche finale ecco i componenti:



BMW M1 Cattivik



Ford Capri Renzosan



Lancia Beta Darioo



Ford Capri Ventogelido



	CLASSIFICA FINALE	Auto	Giri	Metri
1	Carlo Carli	BMW	116,64	4665,60
2	Dario Berengan	Beta	114,68	4587,20
3	Lorenzo Sanavio	Capri	114,26	4570,40
4	Stefano Michelin	Beta	111,90	4476,00
5	Manuel Spolverato	Beta	110,81	4432,40
6	Mirco Parolin	Capri	110,13	4405,20
7	Eddy Riva	Beta	105,83	4233,20
8	Gian Pietro De Bernardini	Beta	104,75	4190,00

GRUPPO 5



Gara 2 Venerdì 16 maggio 2014

La redazione di Autorama al completo, (direttore, capo redattore, redattore e fotografo) era in trasferta e quindi di questa gara ci sono solo le classifiche e un minimo di reportage ricevuto via WhatsApp.

	TEMPI QUALIFICA	Tempo
1	Carlo Carli	11,833
2	Eddy Riva	11,910
3	Dario Berengan	11,993
4	Manuel Spolverato	12,219
5	Stefano Michelin	12,311
6	Guglielmo Betto	12,566
7	Gian Pietro De Bernardini	12,595
8	Mario Gasparotto	14,710



Carlo con la sua bella BMW M1 spunta per la seconda volta la Pole Position

	CLASSIFICA FINALE	Auto	Giri	Metri
1	Dario Berengan	Beta	117,23	4689,20
2	Carlo Carli	BMW	116,91	4676,40
3	Stefano Michelin	Beta	115,85	4634,00
4	Manuel Spolverato	Beta	112,09	4483,60
5	Mario Gasparotto	Ferrari	110,86	4434,40
6	Guglielmo Betto	BMW	110,85	4434,00
7	Eddy Riva	Beta	110,72	4428,80
8	Gian Pietro De Bernardini	Porsche	105,40	4216,00



Ma è Dario che alla fine conquista il primo posto con la sua Lancia Beta

CLASSIC

N° 3

23 maggio 2014



Terza prova delle Classic. I piloti hanno preso ormai bene le misure alle insidie della pista e i top driver fanno già con nonchalance (permettetemi il francesismo!), dei tempi da brivido, da cui i comuni mortali (come il sottoscritto e ... qualcun altro) sono ancora molto lontani.

Già con le qualifiche abbiamo avuto la prima dimostrazione, ma poi in gara si sono letteralmente scatenati!

Come vedete dalla tabella qualifiche, Manuel ha migliorato il record assoluto della pista che da molto tempo era in mano a Ludo con la sua GT 40. Poi in gara lo migliorerà ulteriormente...

TEMPI QUALIFICA

Pos.	Pilota	Tempo
1	Manuel Spolverato	11,088
2	Mirco Parolin	11,262
3	Carlo Carli	11,266
4	Dario Berengan	11,287
5	Stefano Michelin	11,306
6	Ludovico Cazzola	11,344
7	Mario Gaparotto	11,788
8	Gian Pietro De Bernardini	11,871
9	Lorenzo Sanavio	11,987
10	Eddy Riva	12,065



La Ford Gt di Spolve POOOLE POSITION!

Ventogelido dopo un periodo di bonaccia ricomincia a soffiare prepotentemente e piazza il secondo miglior tempo, a pochi millesimi da Carlo.

Ancora una volta le Classic si

stanno dimostrando la categoria con migliori prestazioni in questo periodo.



PRIMA BATTERIA



Al via Ludo prende la testa e poi lo rivediamo ogni tanto quando ci doppia. Lui ha un ritmo decisamente più veloce e lo dimostra subito facendo una gara a se, puntando a fare bei giri per insidiare i componenti della batteria finale. Eddy non fa una buon avvio, ma nella seconda parte di gara diventa imprevedibile e il suo secondo posto di manche è assicurato. Renzo, a inizio

gara, fa più errori del solito e gira a lungo in ultima posizione preceduto nell'ordine da Gian Pietro e da Mario. Poi il suo ritmo migliora un po' alla volta riesce a riprendere Gian Pietro e verso la fine gara riesce a superare anche Mario anche se di pochi settori.

BATTERIA FINALE



La finale vede un duello veramente appassionante, Spolve in fuga e tutti che gli corrono dietro, ma sarà tutto inutile oggi Manuel è imprendibile, **record nelle qualifiche, record della categoria Classic e record assoluto della pista!**

A questo punto la lotta è per il secondo posto!

CLASSIFICA FINALE

Pos.	Pilota	Auto	Giri	Metri
1	Manuel Spolverato	Ford MkVI	123,12	4924,80
2	Dario Berengan	Porsche 917	120,36	4814,40
3	Ludovico Cazzola	Ford GT	120,28	4811,20
4	Carlo Carli	Matra	120,07	4802,80
5	Mirco Parolin	Matra	118,45	4738,00
6	Eddy Riva	Ferrari	115,09	4603,60
7	Lorenzo Sanavio	Porsche 917	112,31	4492,40
8	Mario Gaparotto	Ford MkVI	112,20	4488,00
9	Gian Pietro De Bernardini	Ford P68	109,21	4368,40
sq	Stefano Michelin	Ford GT 40	120,58	4823,20

Ludo ha già piazzato i suoi buoni giri nella manche appena fatta ed ora osserva attentamente l'evolversi della situazione.

Steve va come sempre veloce e regolare e la sua Ford GT viaggia decisamente sicura al secondo posto. Ventogelido è velocissimo ed è l'unico che insidia i temponi di Manuel, ma ogni tanto perde preziosi secondi con degli errori. Alla fine i vari errori si traducono in due giri e deve accontentarsi del 6° posto. Dario anche lui come sempre molto regolare macina pista con sicurezza e riesce a stare davanti a Ludo anche se solo per otto settori (+/- 3 metri). Carlo anche lui sempre nella lotta per il secondo posto si piazza al 5° sempre per differenze di settori.

Tutto bene quindi, i giochi sembrano fatti, ma ecco l'imprevisto: alle verifiche la Ford GT 40 di Steve risulta **fuori regola!** Per la verità l'irregolarità era una leggera differenza di peso della carrozzeria, cosa che in nessun modo avrebbe dato vantaggio a Steve nella gara. Ma le regole sono regole e Steve da vero Gentleman Driver ha accettato il verdetto della commissione verifiche con estrema pacatezza e eleganza. (Questo è stile! E serve di esempio per tutti!)



A questo punto la classifica ufficiale viene modificata, come vedete da tabella,



PAGINA DELLE CLASSIFICHE



Pos	Pilota	CLAS	CLAS	CLAS	GT3	GT3	GT3	GT3	GRC	GRC	GRC	GR5	GR5	GR5	GR5	TOTALE	
		21/3	28/3	23/5	30/5	4/4	11/4	6/6	13/6	18/4	30/4	20/6	27/5	9/5	16/5	2/7	9/7
1	Dario Berengan	0	17	22		20	20			18	19		22	22	25		163
2	Ludovico Cazzola	22	20	20		25	25			25	25			0	0		162
3	Carlo Carli	25	22	19		0	0			20	20		25	22			153
4	Manuel Spolverato	19	25	25		22	22			0	0		18	19			150
5	Lorenzo Sanavio	16	18	16		18	18			17	18		20	0			141
6	Mario Gaparotto	15	0	15		16	17			15	14		0	18			110
7	Eddy Riva	14	0	17		17	0			16	12		16	16			108
8	Mirco Parolin	18	16	18		0	0			22	17		17	0			108
9	Stefano Michelin	20	0	0		0	0			19	22		19	20			100
10	Gian Pietro De Bernardini	0	0	14		0	16			14	13		15	15			87
11	Giovanni Pologato	17	19	0		19	15			0	15		0	0			85
12	Mino Betto	0	0	0		0	19			0	16		0	17			52
13	Gianmaria Toniolo	13	15	0		15	0			0	0		0	0			43
14	Francesco Toniolo	12	0	0		14	0			0	0		0	0			26

Statistiche 2014

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Classic	11,088	Ford GT MKVI	23/5/14	Manuel Spolverato
2	GT3 NSR	11,657	Aston Martin	4/4/14	Manuel Spolverato
3	Gruppo C	12,185	Porsche	30/4/14	Ludo Cazzola
4	Gruppo 5	11,790	BMW M1	9/5/14	Carlo Carli

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Classic	11,053	Ford GT MKVI	23/5/14	Manuel Spolverato
2	GT3 NSR	11,444	Aston Martin	4/4/14	Ludo Cazzola
3	Gruppo C	11,446	Toyota	18/4/14	Mirco Parolin
4	Gruppo 5	11,360	BMW M1	9/5/14	Carlo Carli

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA

Classic	11,053	Ford GT MKVI	23/5/14	Manuel Spolverato
---------	--------	--------------	---------	-------------------



	GIUGNO		
Mercoledì	4/6/2014		Prove
Venerdì	6/6/2014	3	GT 3
Mercoledì	11/6/2014		Prove
Venerdì	13/6/2014	4	GT 3
Mercoledì	18/6/2014		Prove
Venerdì	20/6/2014	3	Gruppo C
Mercoledì	25/6/2014		Prove
Venerdì	27/6/2014	4	Gruppo C

Nel prossimo numero
il mito sarà :



La Morris Garage (MG)

Al prossimo numero



Renzo