



Anno 2 Numero 15

Aprile 2014



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



La Targa Florio

Sommario

2. La Targa Florio
4. GT3 gara n. 1
6. WRE Classic 2014
8. GT3 gara n. 2
10. Gruppo C gara n. 1
12. Classifiche del VISLOT
13. Le statistiche del VISLOT
14. Calendario gare di maggio

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo

Prezzo: Regalato.





Vincenzo Florio (proprio quello dei vini!), un industriale siciliano appassionatissimo di automobilismo, tracciò su un foglio di carta il percorso: Cerda, Caltavuturo, Petralia, Geraci, Castelbuono, Isnello, Collesano, Campofelice: in tutto 146 chilometri e 900 metri di strada sterrata, capace di mettere a durissima prova macchine e piloti. In quel

preciso momento nacque la Targa Florio che si sarebbe chiamata con il nome del suo ideatore e diventò insieme alle Mille Miglia la più famosa corsa del mondo.



1906—Cagno sull'ITALIA il primo vincitore della Targa Florio

Una gara terrificante, pensate che il Vincenzo Florio per limitare la polvere di quel circuito fra le montagne delle Madonie fece persino versare una specie di asfalto una miscela di catrame e bitume, ma non migliorava certo l'aderenza. Tre giri di quel percorso era decisamente una selezione naturale di macchine mezzi e... spettatori!

La Targa Florio entrò subito nella leggenda per le enormi difficoltà insite nella durezza del tracciato al punto che, specialmente nei primi anni,

anche il solo riuscire a completare la corsa, significava compiere un'impresa titanica.

La Targa Florio si disputò ben 61 volte senza interruzione, se non per le guerre mondiali. I più grandi nomi dell'automobilismo sono passati fra quelle stradine e paesini di montagna e tutte le grandi aziende automobilistiche hanno tentato di vincere questa corsa che è stata per più di mezzo secolo la Sfida con la S maiuscola per tutti.



Ascari con l'Alfa Romeo, non riuscì mai a vincerla!



Luigi Fagioli un altro grande senza vittoria

Dal 1925 al 1929 la Bugatti fece da padrona e vinse sempre, ma dal 1930 al 1935 la squadra Alfa Romeo dominò la scena. D'altronde i piloti Alfa di allora erano: Varzi e il grandissimo Nivola (Nuvolari).

Poi si susseguirono Lancia e Maserati. Le prime Ferrari, che poi saranno protagoniste nei vari anni, compaiono nel 1948 con Biondetti che vinse per due anni di seguito. Per molti anni questa corsa è stata monopolio di vetture italiane, non perché non ci fossero stranieri, ma perché semplicemente andavano più forte e soprattutto arrivavano alla fine.

Dal 1955 spuntano i tedeschi prima una Mercedes con Stirling Moss al volante! E nel 1956 è la prima volta della Porsche che in seguito ha infilato una lunghissima serie di vittorie, alternandosi con le Ferrari e qualche Alfa Romeo.





Da osservare i numeri di questa Maserati del 1964



La Targa Florio è sempre stata una gara di velocità. Ci sono stati vari tentativi di trasformarla in rally o regolarità, soprattutto per la quantità di incidenti e di morti. Era diventata una gara praticamente di prototipi da pista, solo che giravano ancora fra i paesini delle Madonie, anche se con un percorso diverso dagli inizi, e con le strade asfaltate,



ma ci giravano a 300 all'ora e non era più possibile. Bisognava rispettare un certo livello di sicurezza e nel '73 la Targa Florio fece la sua ultima

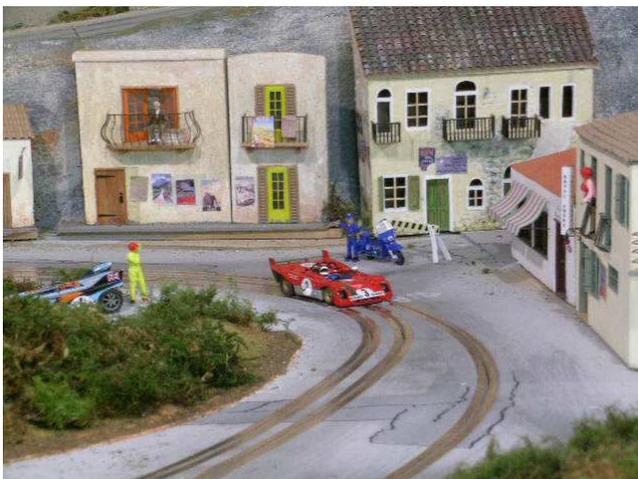
vera corsa per trasformarsi poi in una corsa nostalgica, in una sfilata di purosangue sempre estremamente grin-

tosi ma ormai imbrigliati da ferree regole.

Potrei andare avanti per molte pagine a descrivere questo momento meraviglioso dell'automobilismo italiano, ma in molti altri l'han già fatto e molto meglio di me.

Esiste una letteratura incredibile sulla Targa Florio che io ho, con estremo piacere, scoperto proprio per preparare questo breve articolo.

Vi lascio con questa piccola "chicca" sulla Targa Florio



Non sono riuscito a scoprire dove si trova questo diorama sulla Targa Florio, ne chi l'ha costruito, ma è veramente unico e ... stupendo!

GT3

4 aprile 2014 Gara 1



Prima gara GT3 NSR , belle macchine , ben rifinite. Vanto della tecnologia slottistica tutta italiana.

Una categoria divertente che ti permette di personalizzare abbastanza la tua vettura. specialmente con la scelta di differenti rapporti di trasmissioni. In questo modo si può maggiormente adattare il mezzo ai circuiti e alla personalità dei piloti. Come si vede dai tempi è la prima gara della categoria, le performance saranno sicuramente in crescita nelle successive prove , succede quasi sempre così, la messa a punto migliora costantemente.

Qualifiche GT3 4/4/14

Pos.	Pilota	Tempo
1	Manuel Spolverato	11.657
2	Ludovico Cazzola	11.663
3	Dario Berengan	11.796
4	Mario Gaparotto	12.024
5	Lorenzo Sanavio	12.228
6	Giovanni Polegato	12.373
7	Eddy Riva	12.462
8	Gianmaria Toniolo	12.598
9	Francesco Toniolo	14.518



Manuel Pooooooooole position!

Manuel spunta la pole position su Ludo per 6 millesimi di secondo! Si prevede una finale esplosiva.

Da segnalare anche la buona performance di Dario a un decimo e anche la notevole prova di Mario che ha fermato il cronometro su un 12 bassissimo. Bravo.



Ecco la sfilata dei bei modelli già in posizione per le varie batterie.

Un parterre abbastanza variato ci sono ben 4 Corvettes, 3 Aston Martin e 2 Porsche.

Ancora non c'è un modello che ha preso la nomea del vincente. Anche se oggi le prime due sono state delle Aston Martin. Vedremo.



Parte la terza batteria: Nella prima manche c'è un bel testa a testa fra Gianmaria e Eddy che fanno parecchi giri appaiati senza che nessuno dei due prenda il sopravvento, Francy, sempre Kamikaze si è un po' attardato, ma via via che la gara proseguiva ha tenuto un ritmo sempre più costante, Verso la metà della gara Eddy comincia a macinare terreno e riesce a prendere un giro di vantaggio su Gianmaria e lo conserva fino alla fine vincendo la batteria.

Nella seconda batteria Renzo e Giovanni girano sempre affiancati per quasi metà della gara, Mario anche se molto veloce in pista commette qualche errore di troppo e perde qualche giro. Anche Renzo commette un paio di errori di troppo e perde un giro da Giovanni e questo giro se lo porta fino alla fine, i due girano sugli stessi tempi, Giovanni non fa errori quindi...

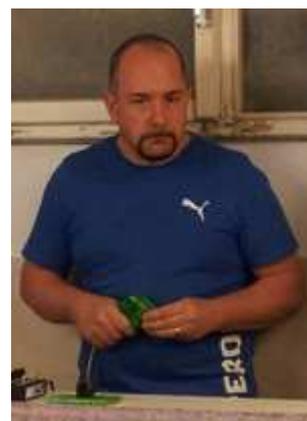
La batteria finale, come prevedibile, parte veramente forte. I tre piloti girano praticamente sempre sotto i 12 secondi e la gara è veramente bella.

Parte in testa Manuel (la pole position) ma tiene la testa per pochi giri, Ludo con il suo ritmo veloce e regolare prende un certo vantaggio su Manuel che ha commesso un errore e quel vantaggio iniziale se lo tiene ben stretto fino alla fine, Manuel a metà gara sembra recuperare qualcosa, ma Ludo non molla e finirà con tre giri di vantaggio sul secondo.

Più o meno la stessa distanza separa Manuel da Dario.

Classifica finale

Pos.	Pilota	Giri	Metri	Auto
1	Ludovico Cazzola	118,80	4752,0	Aston Martin
2	Manuel Spolverato	115,24	4609,6	Aston Martin
3	Dario Berengan	112,79	4511,6	Corvette
4	Giovanni Polegato	110,59	4423,6	Corvette
5	Lorenzo Sanavio	108,87	4354,8	Aston Martin
6	Eddy Riva	107,36	4294,4	Corvette
7	Mario Gaparotto	104,73	4189,2	Porsche 911 GT
8	Gianmaria Toniolo	103,64	4145,6	Corvette
9	Francesco Toniolo	85,69	3427,6	Porsche 911 GT



Vincitore: LUDO





Salsomaggiore Terme



11-13 Aprile 2014



Spettacolare, un palazzetto dello sport dedicato ad un evento slot di livello mondiale.

La 24 ore Classic NSR.

A questa gara partecipano ben tre piloti del VISLOT , Stefano Michelin (Steve), Mirco Parolin (Ventogelido) e Carlo Carli (Cattvik) hanno partecipato nel Team Pelvis. In collaborazione con i piloti Ivan e Stefano di club amici. Purtroppo il quarto pilota del VISLOT , Mimmo, non ha potuto partecipare. Altrimenti erano addirittura quattro i nostri piloti nella squadra.





Inizia la gara, tocca a Steve la partenza, ecco la prima batteria schierata con la bellissima Ford GT arancione dei nostri piloti.

Partiti! Inutile dire che tutto il club ha partecipato a questa avventura.

Le comunicazioni tramite Whatsapp erano costanti, addirittura si seguiva l'andamento con i giri ed i tempi in diretta sul sito di IST.

E allora commenti, incitamenti, cronaca, immagini (tutte quelle pubblicate) . Tutto in diretta, devo dire che c'è un forte spirito di gruppo nel nuovo club vicentino. Il team era sostenuto, anche se da lontano, costantemente e con tifo e affetto.



Decisamente in tanti a contendersi la vittoria.

I nostri compagni si sono piazzati al 37° posto, un risultato veramente degno di nota visto l'elevatissimo livello della competizione.

Tutto questo non può che essere una carica di energia ed entusiasmo

per il VISLOT che vede i suoi piloti impegnati a livello mondiali e che lasciano dietro di loro fior di squadre.

BRAVI, BRAVI, BRAVI!!!



GT3

11 aprile 2014 Gara 2



Qualifiche

Pos.	Pilota	Miglior tempo	Auto
1	Manuel Spolverato	12.029	Aston Martin
2	Ludovico Cazzola	12.101	Aston Martin
3	Giovanni Polegato	12.552	Aston Martin
4	Dario Berengan	12.580	Corvette
5	Lorenzo Sanavio	12.582	Aston Martin
6	Guglielmo Betto	12.629	Corvette
7	Mario Gaparotto	12.683	Corvette
8	Gian Pietro Debernardini	13.394	Aston Martin



Manuel seconda Pole Position su due gare GT3. Si stà dimostrando il più veloce con la gialla Aston Martin!



Prima manche:

Partono velocissimi , dopo i primi giri di bagarre, Renzo e Betto prendono un po' di terreno a Gian Pietro e Mario che si attardano per qualche dritto di troppo.

Per la prima parte di gara Renzo riesce a prendere la testa e sembra riuscire a distanziare il resto della compagnia. Ma dalla seconda metà in poi rispunta Betto che con estrema regolarità gli riprende metro su metro e riesce a prendere la testa della gara.

Mario è il più veloce in pista la sua Corvette è veramente un missile e verso la fine della gara inizia a inanellare giri veloci recuperando terreno, ma ormai il suo ritardo era incolmabile e ha dovuto accontentarsi della terza posizione.

Chiude il gruppo Gian Pietro che sta un po' pagando il fatto che ancora non ha preso dimestichezza con la pista. D'altronde è alla sua prima gara del campionato!





Manche finale:

Dopo una prima schermaglia durata qualche giro Ludo prende la testa e non la molla più.

Solo Spolve ogni tanto con qualche giro veloce recupera un po' di terreno, ma non c'è niente da fare l'Aston Martin di Ludo, oltre che essere veloce, ha anche un ottimo assetto e grazie anche alla guida estremamente precisa del pilota guadagna sempre più terreno e alla fine dà più di due giri al velocissimo Manuel che finirà in seconda posizione con 114 giri. Dario con la sua Corvette non riesce a tenere il ritmo dei primi due e perde contatto e terminerà in terza posizione con 109 giri. Giovanni proprio sfortunato. Dopo tre manche fatte con un buon ritmo, in seguito ad un colpo piuttosto forte ricevuto alla sua Aston Martin che ne ha fortemente compromesso l'assetto è costretto al ritiro.

Classifica finale

Pos.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Ludovico Cazzola	116,68	4667,20	Aston Martin
2	Manuel Spolverato	114,26	4570,40	Aston Martin
3	Dario Berengan	109,86	4394,40	Corvette
4	Guglielmo Betto	108,13	4325,20	Corvette
5	Lorenzo Sanavio	107,36	4294,40	Aston Martin
6	Mario Gaparotto	103,13	4125,20	Corvette
7	Gian Pietro Debernardini	96,56	3862,40	Aston Martin
8	Giovanni Polegato	88	3520,00	Aston Martin



L' Aston Marti di Ludo vincitore anche della seconda gara GT3



La bella e sfortunata Aston Martin di Giovanni

GRUPPO C

Gara 1



18 aprile 2014 prima prova delle bellissime Gruppo C.

TEMPI QUALIFICA

Pos.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	12,311
2	Ludovico Cazzola	12,434
3	Mirco Parolin	12,638
4	Dario Berengan	12,805
5	Lorenzo Sanavio	12,892
6	Mario Gaparotto	13,139
7	Eddy Riva	13,627
8	Gian Pietro De Bernardini	16,927
9	Stefano Michelin	99,99

tempo così, neppure senza le gomme! n.d.r.)

Tempi di qualifica non da primato, ma, come sempre nella prima prova di categoria. I piloti e le macchine hanno bisogno di un certo tempo per tirar fuori le prestazioni migliori.

La classifica delle qualifiche rispecchia, quasi come sempre i valori in campo.

Le eccezioni sono:

il tempo di Gian Pietro che non rispecchia una qualifica vera e propria perché la sua auto aveva decisamente dei problemi, tanto che poi ha corso con un'auto in prestito;

e il tempo di Steve che ha avuto il tempo imposto, visto che non ha fatto la prova di qualifica. (Non farebbe mai un



Cattivik è Poole Position



Parte la batteria: la Lancia LC2 di Renzo prende la testa del gruppo e non la abbandonerà più fino alla fine delle quattro manche, finirà con 110 giri.

La seconda posizione vede Mario e Eddy combattere a lungo. Mario è più veloce, ma Eddy non fa errori. Corrono insieme praticamente per tre manche e solo alla fine Eddy riesce a conquistare la seconda posizione prendendo anche un giro di vantaggio su Mario, finendo a 104 giri. Gian Pietro, con l'auto in prestito finirà la gara in quarta posizione con 100 giri.



La manche finale vede una bellissima sfida a tre: Carlo, Ludo e Mirco girano insieme fino alla fine e solo pochi settori decideranno per la vittoria .

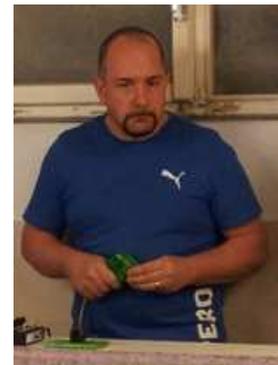
I tre girano più o meno sugli stessi tempi. Ludo prende un primo vantaggio all'inizio che poi gli dà alla fine quei metri in più per aggiudicarsi la gara.

Ventogelido all'ultima manche riesce a superare Carlo e inanellando giri veloci insidia anche il primo posto di Ludo (fa anche il giro record per il gruppo C), ma non basta, e per 5 metri è secondo.

Steve gira in solitaria per le quattro manche al quarto posto, Dario ha fatto un paio di uscite di troppo in una delle manche, mi pare la seconda, dove a perso circa due giri e siccome stanno girando più o meno sugli stessi tempi non riesce a recuperare il terreno perduto e deve accontentarsi della quinta posizione.

CLASSIFICA FINALE

<i>Pos.</i>	<i>Pilota</i>	<i>Auto</i>	<i>Giri</i>	<i>Metri</i>
1	Ludovico Cazzola	Porsche	115,68	4627,20
2	Mirco Parolin	Toyota	115,55	4622,00
3	Carlo Carli	Porsche	115,10	4604,00
4	Stefano Michelin	Porsche	113,68	4547,20
5	Dario Berengan	Porsche	110,85	4434,00
6	Lorenzo Sanavio	Lancia LC2	110,19	4407,60
7	Eddy Riva	Porsche	104,36	4174,40
8	Mario Gaparotto	Porsche	103,03	4121,20
9	Gian Pietro De Bernardini	Mazda	100,11	4004,40



La vittoria ancora una volta a LUDO!



A Ventogelido il record della pista per il gruppo C



PAGINA DELLE CLASSIFICHE DEL VISLOT

CLASSIC

Aggiornate al 25 aprile 2014

Pos.	Pilota	21/3/14	28/3/14	23/5/14	30/5/14	TOTALE
1	Carlo Carli	25	22			47
2	Manuel Spolverato	19	25			44
3	Ludovico Cazzola	22	20			42
4	Giovanni Polegato	17	19			36
5	Mirco Parolin	18	16			34
6	Lorenzo Sanavio	16	18			34
7	Gianmaria Toniolo	13	15			28
8	Stefano Michelin	20	0			20
9	Dario Berengan	0	17			17
10	Mario Gaparotto	15	0			15
11	Eddy Riva	14	0			14
12	Francesco Toniolo	12	0			12
13	Gian Pietro De Bernardini	0	0			0
13	Mino Betto	0	0			0



CLASSIFICA GENERALE DOPO 5 GARE

Pos.	Pilota	Punti
1	Ludovico Cazzola	117
2	Manuel Spolverato	88
3	Lorenzo Sanavio	87
4	Dario Berengan	75
5	Giovanni Polegato	70
6	Carlo Carli	67
7	Mirco Parolin	56
8	Mario Gasparotto	48
9	Eddy Riva	47
10	Gianmaria Toniolo	43
11	Stefano Michelin	39
12	Gian Pietro De Bernardini	30
13	Francesco Toniolo	26
14	Mino Betto	19

GT3

Pos.	Pilota	4/4/14	11/4/14		TOTALE
1	Ludovico Cazzola	25	25		50
2	Manuel Spolverato	22	22		44
3	Dario Berengan	20	20		40
4	Lorenzo Sanavio	18	18		36
5	Giovanni Polegato	19	15		34
6	Mario Gaparotto	16	17		33
7	Mino Betto	0	19		19
8	Eddy Riva	17	0		17
9	Gian Pietro De Bernardini	0	16		16
10	Gianmaria Toniolo	15	0		15
11	Francesco Toniolo	14	0		14
12	Carlo Carli	0	0		0
13	Mirco Parolin	0	0		0
14	Stefano Michelin	0	0		0

GRUPPO C

Pilota	18/4/14	30/4/14		TOTALE
Ludovico Cazzola	25			25
Mirco Parolin	22			22
Carlo Carli	20			20
Stefano Michelin	19			19
Dario Berengan	18			18
Lorenzo Sanavio	17			17
Eddy Riva	16			16
Mario Gaparotto	15			15
Gian Pietro De Bernardini	14			14
Manuel Spolverato	0			0
Giovanni Polegato	0			0
Mino Betto	0			0
Gianmaria Toniolo	0			0
Francesco Toniolo	0			0



Statistiche 2014

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Classic	11,850	Matra Simca	28/3/14	Carlo Carli
2	GT3 NSR	11,657	Aston Martin	4/4/14	Manuel Spolverato
3	Gruppo C	12,311	Porsche	18/4/14	Carlo Carli
4	GT Inline				

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Classic	11,148	Ford GT 40	28/3/14	Ludo Cazzola
2	GT3 NSR	11,444	Aston Martin	4/4/14	Ludo Cazzola
3	Gruppo C	11,446	Toyota	18/4/14	Mirco Parolin
4	GT Inline				

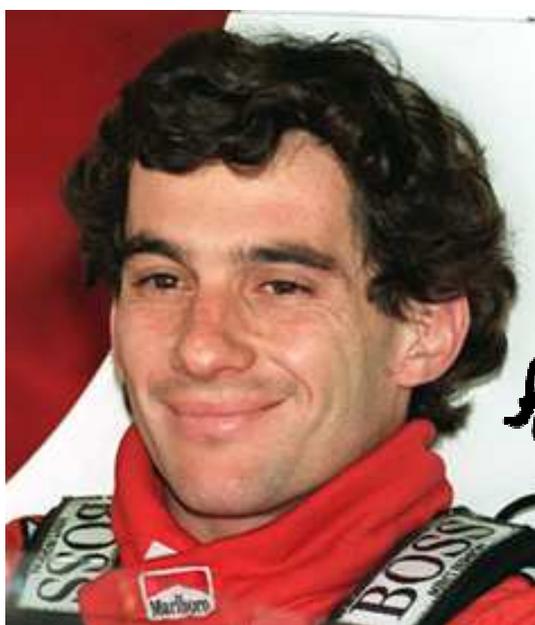
RECORD UFFICIALE DELLA PISTA

Classic	11,148	Ford GT 40	28/3/14	Ludo Cazzola
---------	--------	------------	---------	--------------



	MAGGIO		
Mercoledì	7/5/2014		Prove
Venerdì	9/5/2014	1	GT Line
Mercoledì	14/5/2014		Prove
Venerdì	16/5/2014	2	GT Line
Mercoledì	21/5/2014		Prove
Venerdì	23/5/2014	3	Classic
Mercoledì	28/5/2014		Prove
Venerdì	30/5/2014	4	Classic

Nel prossimo numero
il mito sarà :



Agostino Senna

Al prossimo numero



Renzo