



Anno 10 Numero 110

Aprile 2023



Prezzo: € 0

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



INDICE

- 2. GT3 gara 3***
- 4. Storia "La Belva di Torino"***
- 6. Rally WRC — 4WD***
- 8. Gruppo "C" gara 4***
- 10. Tutti i record***
- 11. I migliori tempi***
- 12. Calendario Maggio***

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan



GT3

4 marzo 2023

Gara 3

34

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	9,396
2	Alessandro Rasotto	9,498
3	Mirco Parolin	9,533
4	Alessandro Zuletti	9,567
5	Mario Gasparotto	9,701
6	Giuseppe Cantone	9,993
7	Lorenzo Sanavio	10,038
8	Francesco Lovison	10,194
9	Massimo Zaccaria	10,256



Miglior tempo		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	9,263
2	Mirco Parolin	9,401
3	Alessandro Zuletti	9,482
4	Alessandro Rasotto	9,539
5	Mario Gasparotto	9,569
6	Lorenzo Sanavio	9,590
7	Giuseppe Cantone	9,788
8	Massimo Zaccaria	9,931
9	Francesco Lovison	10,092





Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	124,92	5496,48
2	Alessandro Rasotto	121,24	5334,56
3	Alessandro Zuletti	120,14	5286,16
4	Mario Gasparotto	118,66	5221,04
5	Mirco Parolin	118,64	5220,16
6	Giuseppe Cantone	115,96	5102,24
7	Massimo Zaccaria	115,38	5076,72
8	Francesco Lovison	115,03	5061,32
9	Lorenzo Sanavio	77,09	3391,96

Ennesimo
Grande Slam
di
FRANCO



LA BELVA DI TORINO

La FIAT S76 in seguito conosciuta anche come FIAT 300 HP Record e soprannominata "la belva di Torino", fu un'autovettura costruita tra il 1910 e 1911 dalla casa italiana FIAT in due soli esemplari appositamente per battere il record di velocità terrestre detenuto in quegli anni dalla Blitzen-Benz nel 1909.

Era equipaggiata con un motore di 28.353 cc di cilindrata da 290 cavalli, dal quale venne poi derivata la versione S76A, destinata all'uso aeronautico, che fu montato su dirigibili Forlanini tra il 1912 e 1913.



Non è vero! Erano 290 CV

Rispetto all'unità motrice originaria, la versione A aveva 3 valvole anziché 4 e 3 candele anziché 2; nato in un momento di grande 'competizione' tra i costruttori automobilistici, era quella di evidenziare la superiorità tecnologica e industriale della Fabbrica Italiana Automobili Torino che era diventata la più grande Casa automobilistica in Italia e si imponeva nelle competizioni.

La S74 Grand Prix da 14 litri aveva vinto gare in Europa e in America, ma l'industria tedesca aveva ottenuto grandi risultati con la Blitzen Benz da 200 Cvi e 21,5 litri nel novembre 1909 205,666 km/h.



La Fiat S76 era stata progettata per questa sfida e ottenne subito un successo, perché nell'anno della presentazione - appunto il 1911- conquistò il record di velocità sul miglio lanciata a 116 mph (cioè 187 km/h) lungo un rettilineo sulla spiaggia di Saltburn, in Inghilterra.



Nel 1913 grazie al secondo esemplare - acquistato da principe russo Boris Soukhanov - la 'Belva di Torino' nel 1913 toccò i 213 km/h sul chilometro lanciato unidirezionale guidata dal pilota franco-statunitense Arthur Duray sul rettilineo di Ostenda, in Belgio.



Proprio Soukhanov utilizzò la Fiat S76 in altri eventi dedicati alle prestazioni assolute, finendo in rottami nei primi Anni '20 mentre si svolgevano le prove di una sfida in Australia. Di questo unico esemplare sopravvissuto (la numero 1 venne smantellata dalla stessa Fiat alla fine del 1919 per evitare che i concorrenti potessero copiare le soluzioni esclusive) si erano perse le tracce fino agli Anni '50 quando un certo Stuart Middlehurst acquistò il telaio (senza motore) di quella che avrebbero dovuto essere una Fiat da corsa (una S74) ma equipaggiata con motore Stutz.

Nei primi 'Anni 80 un appassionato collezionista australiano acquistò il relitto convinto che si trattasse della rara S76. Dopo 15 anni di tentativi dovette però abbandonare il progetto e mettere in vendita quanto era stivato nelle varie casse.

Nel 2002 entrò in scena l'attuale proprietario, l'inglese Duncan Pittaway, che riuscì a scovare un motore S76, le ruote e molti pezzi del telaio anche 'esplorando' per giorni e giorni vecchi magazzini della Fiat a Torino.

Il risultato - come testimoniano le foto scattate nei 4 anni di restauro - è una 'Belva' in perfetta forma a 110 anni di distanza, capace di impressionare per le fiammate che escono dai corti tubi di scarico e per la capacità di muoversi con l'agilità e lo scatto di una vera raffinata auto da corsa, come raccontano i testimoni della sua comparsa al Festival of Speed di Goodwood del 2015,



Ma poteva mancare questo mostro nelle “macchinine”, Certo che no!



Ecco questa meravigliosa riproduzione!

Costruita completamente a mano, in balsa, dallo spagnolo Diego Damaso di “Colecciolandia” solo in 99 esemplari numerati e perfettamente funzionante in pista.

RALLY 4WD WRC

Sabato 15 aprile 2023 prova n. 6



WRC				
#	Pilota	Best	Diff-1	Diff Best
1	Franco	08:19,960		WINNER
2	Gianmaria	08:24,950	00:04,990	00:04,990
3	Zaccaria	08:52,040	00:27,090	00:32,080
4	Ale Z	08:58,590	00:06,550	00:38,630
5	Lorenzo	09:12,360	00:13,770	00:52,400
6	Ale R	09:24,550	00:12,190	01:04,590
7	Gianluca	09:26,310	00:01,760	01:06,350
8	Paolo	10:10,630	00:44,320	01:50,670

4WD				
#	Pilota	Best	Diff-1	Diff Best
1	Franco	09:23,710		WINNER
2	Ale R	09:28,370	00:04,660	00:04,660
3	Ale Z	09:31,100	00:02,730	00:07,390
4	Zaccaria	09:36,860	00:05,760	00:13,150
5	Lorenzo	09:38,560	00:01,700	00:14,850
6	Gianmaria	10:01,300	00:22,740	00:37,590
7	Gialuca	10:09,140	00:07,840	00:45,430
8	Paolo	11:55,210	01:46,070	02:31,500

GENERALE				
#	Pilota	Best	Diff-1	Diff Best
1	Franco	17:43,670		00:00,000
2	Gianmaria	18:26,250	00:42,580	00:42,580
3	Zaccaria	18:28,900	00:02,650	00:45,230
4	Ale Z	18:29,690	00:00,790	00:46,020
5	Lorenzo	18:50,920	00:21,230	01:07,250
6	Ale R	18:52,920	00:02,000	01:09,250
7	Gianluca	19:35,450	00:42,530	01:51,780
8	Paolo	22:05,840	02:30,390	04:22,170



Gruppo "C"

Martedì 18 aprile 2023

Gara 4

35

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Giuseppe Cantone	8,754
2	Mario Gasparotto	8,907
3	Franco Potoni	8,934
4	Alessandro Rasotto	9,228
5	Alessandro Zuletti	9,316
6	Mirco Parolin	9,370
7	Massimo Zaccaria	9,574
8	Lorenzo Sanavio	10,155
9	Gianluca Mosele	11,502



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Giuseppe Cantone	129,13	3964,29
2	Franco Potoni	126,17	3873,42
3	Mirco Parolin	120,52	3699,96
4	Mario Gasparotto	118,55	3639,49
5	Alessandro Rasotto	118,41	3635,19
6	Alessandro Zuletti	118,27	3630,89
7	Massimo Zaccaria	113,26	3477,08
8	Lorenzo Sanavio	104,57	3210,30
9	Gianluca Mosele	95,58	2934,31



Ennesimo Grande Slam
per
GIUSEPPE



Lo riconoscete il pilota misterioso?



Miglior tempo		
P.	Pilota	Tempo
1	Giuseppe Cantone	8,596
2	Franco Potoni	8,944
3	Mario Gasparotto	8,947
4	Mirco Parolin	9,229
5	Alessandro Zuletti	9,256
6	Alessandro Rasotto	9,258
7	Massimo Zaccaria	9,815
8	Gianluca Mosele	10,144
9	Lorenzo Sanavio	10,285



Record man Pistaninco



	Formula 1 20/1/23	8,251	Mario Gasparotto
---	----------------------	-------	------------------

Record man Pistanera



	Porsche GT3 7/2/23	8,021	Franco Potoni
---	-----------------------	-------	---------------

Record man Pistabianca



	Corvette 1:24 9/12/2022	9,283	Alessandro Zuletti
--	-------------------------------	-------	--------------------

Top Five

Aprile 2023

Pilota			
1		Franco Potoni	744
2		Alessandro Rasotto	624
3		Massimo Zaccaria	523
4		Mario Gasparotto	489
5		Alessandro Zuletti	447





Migliori tempi in qualifica



Categoria	Pista	Tempo	Auto	Data	Pilota
GT3 NSR	NERA	8,021	Porsche	7/2/2023	Franco Potoni
DTM	NERA	8,581	Calibra	21/10/2022	Alessandro Rasotto
GRUPPO 1	NERA	9,870	Abarth	25/2/2023	Franco Potoni
GRUPPO 2	NERA	9,308	Kadett	8/11/22	Mirco Parolin
CLASSIC	NERA	8,191	McLaren	15/11/22	Mirco Parolin
GRUPPO C	NINCO	8,663	Nissan	18/4/2023	Giuseppe Cantone
LMP	NINCO	8,792	Lola	20/1/2023	Mario Gasparotto
FORMULA 1	NINCO	8,251	F1 nsr	20/1/2023	Mario Gasparotto
GRUPPO 5	NERA	8,734	Stratos	3/2/23	Alessandro Rasotto
GT 2	BIANCA	10,401	Viper	27/12/2022	Alessandro Zuletti
GT3 1:24	BIANCA	9,383	Corvette	13/12/2022	Franco Potoni



Migliori tempi in gara



Categoria	Pista	Tempo	Auto	Data	Pilota
GT3 NSR	NERA	8,105	Porsche	7/2/203	Franco Potoni
DTM	NERA	8,905	Calibra	17/2/2023	Alessandro Rasotto
GRUPPO 1	NERA	9,844	NSU	14/3/2023	Franco Potoni
GRUPPO 2	NERA	9,618	Kadett	8/11/22	Mirco Parolin
CLASSIC	NERA	8,374	McLaren	15/11/22	Carlo Carli
GRUPPO C	NINCO	8,596	Mazda?	14/1/2023	Giuseppe Cantone
LMP	NINCO	8,663	Lola	10/1/23	Giuseppe Cantone
FORMULA 1	NINCO	8,419	F1 nsr	4/10 2022	Franco Potoni
GRUPPO 5	NERA	8,573	Nissan SL	29/11/2022	Lorenzo Sanavio
GT 2	BIANCA	10,335	Viper	23/12/2022	Alessandro Zuletti
GT3 1:24	BIANCA	9,283	Corvette	9/12/2022	Alessandro Zuletti



MAGGIO					
Martedì	02/05/2023	37	4	LMP-GT _ GT in Line	NINCO
Venerdì	05/05/2023	38	5	LMP-GT _ GT in Line	NINCO
Sabato	06/05/2023			Prove libere	
Domenica	07/05/2023				
Martedì	09/05/2023	39	5	Gruppo C	NINCO
Venerdì	12/05/2023			Prove libere	
Sabato	13/05/2023			Trofeo delle Rose	NERA
Domenica	14/05/2023				
Martedì	16/05/2023			Prove libere	
Venerdì	19/05/2023	40	3	GRUPPO 5 (Recupero)	NERA
Sabato	20/05/2023		7	RALLY 2WD WRC	
Domenica	21/05/2023				
Martedì	23/05/2023	41	4	GRUPPO 5	NERA
Venerdì	26/05/2023	42	5	GRUPPO 5	NERA
Sabato	27/05/2023		8	RALLY 4WD LEG	
Domenica	28/05/2023				
Martedì	30/05/2023	43	4	GT3 NSR	NERA



Alla prossima...

