



Anno 10 Numero 105

Novembre 2022



Prezzo: € 0

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



Indice

2. *Gruppo 2 gara 1*
3. *La Ferrari 499P*
4. *Gruppo 2 gara 2*
5. *Classic Open gara 1*
6. *1^ Salita del Costo*
8. *Classic Open gara 2*
10. *Endurance Gr. 2*
11. *GT3 NSR gara 2*
13. *Gruppo 5 gara 1*
14. *I migliori tempi*
15. *Calendario dicembre*

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan

Gruppo 2

Venerdì 4 novembre 2022
PISTANERA
GARA 1



11



Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	9,714
2	Mario Gasparotto	9,725
3	Franco Potoni	9,794
4	Giuseppe Cantone	10,078
5	Stefano Michelin	10,518
6	Alessandro Rasotto	10,535
7	Carlo Carli	10,710
8	Massimo Zaccaria	10,928
9	Francesco Lovison	10,948



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	173,00	7612,00
2	Mario Gasparotto	171,00	7524,00
3	Giuseppe Cantone	171,00	7524,00
4	Mirco Parolin	170,00	7480,00
5	Alessandro Rasotto	167,00	7348,00
6	Stefano Michelin	166,00	7304,00
7	Carlo Carli	164,00	7216,00
8	Massimo Zaccaria	161,00	7084,00
9	Francesco Lovison	159,00	6996,00



Ferrari

IL RITORNO DELLA BESTIA !



Il 24 febbraio 2021, la Ferrari ha annunciato il suo ritorno alle gare e competizioni di durata tra i prototipi, nella categoria massima "Le Mans Hypercar (LMH)".



Un primo muletto camuffato in stadio prototipale della vettura, è stato avvistato durante una sessione di test sull'Autodromo di Fiorano a luglio 2022.



La vettura, che è stata annunciata ufficialmente il 10 giugno 2022,

Con la 499P, la Ferrari segna il ritorno dopo 50 anni alla **24 Ore di Le Mans** e, in omaggio a ciò, la prima delle 499P adotta in gara il numero 50, mentre la seconda adotta il numero 51.



Il nome *499P* sta a indicare: *499* la cubatura unitaria di ogni singolo cilindro, mentre la *P* quella di "prototipo".

Questo nuovo prototipo sostituisce la 333SP che non ha mai partecipato ufficialmente al mondiale se non con scuderie private. Ora l'impegno Ferrari è decisamente diverso

A spingere la vettura c'è un powetrain ibrido composto da un motore V6 con bancate a 120°, sovralimentato mediante due turbocompressori in parallelo posto al centro delle bancate, dalla cilindrata di 2994 cm³, derivato da quello della Ferrari 296 GT3, con potenza limitata a 680 CV (500 kW), come da regolamento. Tuttavia, invece di essere montato su di un telaio ausiliario come nella 296, sulla 499P il motore è fissato direttamente sul telaio e funge da elemento portante.

Il sistema ibrido, oltre che dal motore termico montato centralmente in posizione longitudinale, è costituito da un motogeneratore elettrico situato sull'assale anteriore, che eroga 200 kW (272 CV) ed entra in funzione oltre i 120 km/h (salvo diversa indicazione del balance of performance) ed è collegato a un pacco batterie da 900 V, che si ricarica attraverso un sistema di recupero dell'energia (ERS) durante le frenate, le decelerazioni e in taluni casi anche attraverso la spinta del motore a scoppio. Insieme, il motore a benzina e quello elettrico, creano un sistema di trazione integrale ad innesto temporaneo la cui potenza totale non supera in ogni caso i 500 kW



Gruppo 2

Martedì 8 novembre 2022
PISTANERA
GARA 2

13

Come sempre in gara 2 migliorano le performance di tutti. In qualifica ben 8 piloti sotto i 10" e tutti hanno migliorato le loro prestazioni.

La pole va a Mirco con un bel 9,308 con Filippo a un decimo di distanza.

Gara molto equilibrata nelle due manche, tempi che si equivalgono, la differenza è fatta soprattutto dalla regolarità di guida.

Queste Gruppo 2, bellissime, sono solo apparentemente docili alla guida. Non sono velocissime, ma è facile cadere in qualche errore se si forza leggermente.



Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	9,308
2	Filippo Rasotto	9,436
3	Mario Gasparotto	9,518
4	Franco Potoni	9,552
5	Alessandro Rasotto	9,706
6	Lorenzo Sanavio	9,862
7	Francesco Lovison	9,934
8	Massimo Zaccaria	10,017
9	Stefano Michelin	10,635
10	Carlo Carli	10,710

Classifica finale		
P.	Pilota	Giri
1	Franco Potoni	177,00
2	Mirco Parolin	175,00
3	Mario Gasparotto	174,00
4	Carlo Carli	173,00
5	Alessandro Rasotto	172,00
6	Filippo Rasotto	170,00
7	Stefano Michelin	168,00
8	Lorenzo Sanavio	168,00
9	Francesco Lovison	159,00
10	Massimo Zaccaria	159,00

Miglior tempo		
P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	9,618
2	Mario Gasparotto	9,621
3	Franco Potoni	9,774
4	Alessandro Rasotto	9,842
5	Filippo Rasotto	9,898
6	Lorenzo Sanavio	9,974
7	Carlo Carli	10,039
8	Stefano Michelin	10,096
9	Francesco Lovison	10,283
10	Massimo Zaccaria	10,464



CLASSIC Open 14

Venerdì 11 novembre
2022
PISTANERA

Giro veloce e pole per Franco, ma questa gara vede il ritorno di Steve sulla vetta del podio, con una gara impeccabile. Riesce ad imporsi al velocissimo Franco e i due letteralmente “seminano” tutti i concorrenti a cui non resta che dividersi il terzo posto. Fra i piloti c'è anche Ilario che ha partecipato anche se fuori gara purtroppo il giovane pilota per motivi di studio-lavoro si è allontanato dalle piste, speriamo solo momentaneamente resta uno dei piloti di punta del Vislot!

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	8,390
2	Mirco Parolin	8,502
3	Manuel Spolverato	8,670
4	Alessandro Rasotto	8,946
5	Stefano Michelin	9,000
6	Massimo Zaccaria	9,043
7	Mario Gasparotto	9,098
8	Lorenzo Sanavio	9,220
9	Ilario Rorato	10,011



Classifica finale		
P.	Pilota	Giri
1	Stefano Michelin	158,00
2	Franco Potoni	156,00
3	Alessandro Rasotto	148,00
4	Manuel Spolverato	147,00
5	Massimo Zaccaria	146,00
6	Lorenzo Sanavio	144,00
7	Mario Gasparotto	143,00
8	Ilario Rorato	133,00
9	Mirco Parolin	129,00



Miglior tempo		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	8,679
2	Stefano Michelin	8,706
3	Manuel Spolverato	8,869
4	Alessandro Rasotto	9,104
5	Mario Gasparotto	9,116
6	Mirco Parolin	9,133
7	Lorenzo Sanavio	9,189
8	Ilario Rorato	9,356
9	Massimo Zaccaria	10,194



STEVE VINCE IL PRIMO POSTO SUL PODIO



Salita e discesa dal Costo



Sabato 12 novembre prima gara ufficiale sulla nuova pista del Costo. Se ne sono viste di tutti i colori, gare finite nelle gallerie degli alpini, ruote che scendevano da sole nella discesa, macchine che concludono la gara con solo tre ruote, un'auto ha fatto tre tornanti di volo ed è riuscita lo stesso a tagliare il traguardo (*queste cose non riescono a farle i piloti veri del Costo!!!*).

Prima gara estremamente riuscita, ha divertito tutti! Anche la formula, secondo me indovinata. Auto da Rally, auto da pista, auto da Raid, auto storiche e dei mostri da salita, un bel minestrone ma decisamente divertente



I RISULTATI

N.	PILOTA	4WD
1	Franco Potoni	00:32,4
2	Alessandro Zuletti	00:33,3
3	Alessandro Rasotto	00:35,7
4	Giuseppe Cantone	00:36,1
5	Mirco Parolin	00:37,2
6	Lorenzo Sanavio	00:37,5
7	Massimo Zaccaria	00:38,2
8	Gianmaria Toniolo	00:41,2

N.	PILOTA	DTM
1	Gianmaria Toniolo	00:32,8
2	Franco Potoni	00:33,9
3	Alessandro Zuletti	00:34,0
4	Mirco Parolin	00:35,2
5	Lorenzo Sanavio	00:37,9
6	Giuseppe Cantone	00:38,6
7	Massimo Zaccaria	00:41,2
8	Alessandro Rasotto	00:45,0

N.	PILOTA	2WD
1	Franco Potoni	00:30,3
2	Gianmaria Toniolo	00:33,5
3	Lorenzo Sanavio	00:33,9
4	Giuseppe Cantone	00:36,1
5	Alessandro Zuletti	00:36,2
6	Mirco Parolin	00:44,4
7	Alessandro Rasotto	00:46,5
7	Massimo Zaccaria	00:46,5

N.	PILOTA	GT3
1	Franco Potoni	00:27,7
2	Gianmaria Toniolo	00:29,6
3	Mirco Parolin	00:30,8
4	Alessandro Zuletti	00:31,9
5	Lorenzo Sanavio	00:37,0
6	Alessandro Rasotto	00:38,8
7	Giuseppe Cantone	00:40,2
7	Massimo Zaccaria	00:40,2

N.	PILOTA	OPEN
1	Franco Potoni	00:26,0
2	Gianmaria Toniolo	00:31,0
3	Giuseppe Cantone	00:32,4
4	Lorenzo Sanavio	00:38,9
5	Mirco Parolin	00:39,7
6	Alessandro Rasotto	00:39,8
7	Massimo Zaccaria	00:39,9
8	Alessandro Zuletti	00:40,7

N.	PILOTA	T.TOT
1	Franco Potoni	02:30,2
2	Gianmaria Toniolo	02:48,1
3	Alessandro Zuletti	02:56,1
4	Giuseppe Cantone	03:03,3
5	Lorenzo Sanavio	03:05,4
6	Mirco Parolin	03:07,3
7	Alessandro Rasotto	03:25,8
8	Massimo Zaccaria	03:26,0



CLASSIC Open

Martedì 15 novembre
2022
PISTANERA
GARA 2

15

Queste Classic sulla Pistanera si esprimono veramente bene e Ventogelido entra veramente in sintonia e con la sua McLaren va decisamente come il vento!

La Pole Position è sua con un tempone che difficilmente verrà eguagliato, comunque ben 9 piloti sotto i 9" ed è un bel viaggiare!

Al via la Porsche n. 8 di Renzosan prende la testa, è velocissima e tiene fino alla fine della manche, ma nel decorso della gara c'è un calo della macchina e del pilota e si vede raggiungere e superare dai compagni, ma è molto soddisfatto della terza posizione di manche.

P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	8,191
2	Carlo Carli	8,305
3	Alessandro Rasotto	8,379
4	Giuseppe Cantone	8,554
5	Mario Gasparotto	8,593
6	Stefano Michelin	8,707
7	Franco Potoni	8,727
8	Lorenzo Sanavio	8,762
9	Massimo Zaccaria	8,810
10	Francesco Lovison	9,459

Franco fa come sempre una gara veloce e regolare e riesce a tener dietro tutti con qualche giro di vantaggio e sicuramente insidierà i finalisti per la classifica finale.



Nella finale grande duello che vedrà impegnati Mario e Giuseppe fino all'ultima curva. Resterà davanti Giuseppe per pochi metri, ma si vedono ambedue superare da Franco che come previsto aveva fatto una ottima prima batteria. Subito dietro Mirco e Carlo, velocissimi, sono praticamente porta a porta per tutta la gara la spunta Mirco anche qui per pochi metri!

Pole Position a MIRCO
con un tempone difficilmente eguagliabile nella categoria



VITTORIA
a
FRANCO

P.	CLASSIFICA		
	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	196,000	8624,00
2	Giuseppe Cantone	193,000	8492,00
3	Mario Gasparotto	193,000	8492,00
4	Mirco Parolin	192,000	8448,00
5	Carlo Carli	192,000	8448,00
6	Stefano Michelin	189,000	8316,00
7	Alessandro Rasotto	188,000	8272,00
8	Massimo Zaccaria	187,000	8228,00
9	Lorenzo Sanavio	184,000	8096,00
10	Francesco Lovison	173,000	7612,00



Miglior tempo		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	8,374
2	Mario Gasparotto	8,464
3	Mirco parolin	8,525
4	Lorenzo Sanavio	8,539
5	Giuseppe Cantone	8,587
6	Stefano Michelin	8,712
7	Alessandro Rasotto	8,787
8	Franco Potoni	8,815
9	Massimo Zaccaria	9,138
10	Francesco Lovison	9,854

BEST LAP
a
CARLO



Franco

Giuseppe



Mario



Endurance 2

Venerdì 17 novembre
2022
PISTANERA



Final R_n_6		Giri Sett.	Distanza	Tempo totale	Giri completati	Costo % Carb.	n° Mol./P.	km/h max media
1	(2) Carlo Carli	530 00	+0,000	0:48:00,703	10,509 10,124	11 29,2	-	- 25,12
2	(6) Giuseppe Cantone	520 00	+10 giri	0:48:06,890	10,102 0,749	14 41,0	-	- 24,84
3	(4) Mario Gasparotto	505 00	+25 giri	0:48:09,638	10,807 10,474	10 27,6	-	- 23,01
4	(0) Mirco Parolin	503 00	+27 giri	0:48:10,495	10,503 10,015	11 20,8	-	- 23,81

Componenti squadre gara 2

	Squadra	Pilota 1	Pilota 2
1	Team 1	Carlo	Franco
2	Team 2	Mario	Francesco
3	Team 3	Giuseppe	Massimo
4	Team 4	Mirco	Manuel

CLASSIFICA

Pilota	TOT	Gara 1	Gara 2
		Gr. C	Gr. 2
		7/10/22	18/11/22
Giuseppe Cantone	24	13	11
Franco Potoni	24	11	13
Mario Gasparotto	22	13	9
Massimo Zaccaria	20	9	11
Mirco Parolin	16	9	7
Francesco Lovison	16	7	9
Carlo Carli	13	0	13
Alessandro Zuletti	11	11	0
Alessandro Rasotto	7	7	0
Manuel Spolverato	7	0	7



GT3 nsr

Venerdì 14 ottobre 2022
 PISTANERA
 GARA 1

16

Queste GT3 vanno sempre più forte e nella Pistanera esprimono tutta la loro potenza. Con le GT3 ormai è "normale" girare sotto i 9", pazzesco!

E secondo me in gara 3 si sfonderà anche il tetto degli 8"!!!

Prima batteria dominata da Mario la sua McLaren rossa va decisamente forte, pensate che da 16 giri a Massimo che ha fatto una gara praticamente senza errori e 23 ad Alessandro.

Bisogna dire però che Ale ha avuto una gara molto difficile, aveva delle gomme che hanno reso inguidabile la sua Mercedes, che invece, nella precedente gara aveva delle prestazioni di tutto rispetto.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	8,087
2	Carlo Carli	8,256
3	Mirco Parolin	8,268
4	Lorenzo Sanavio	8,275
5	Mario Gasparotto	8,433
6	Massimo Zaccaria	9,167
7	Alessandro Rasotto	9,218



POLE POSITION E
 VITTORIA
 PER
FRANCO



Classifica finale		
P.	Pilota	Giri
1	Franco Potoni	210,00
2	Carlo Carli	208,00
3	Lorenzo Sanavio	206,00
4	Mario Gasparotto	202,00
5	Massimo Zaccaria	186,00
6	Alessandro Rasotto	179,00
7	Mirco Parolin	187,00



Batteria finale tiratissima, i quattro piloti velocissimi hanno lottato proprio fino alla fine Renzosan nella prima manche è riuscito a sfruttare bene la sua McLaren, veramente veloce poi nelle altre corsie ha dovuto un po' rallentare.

Franco se n'è andato in testa quasi subito, è veloce e soprattutto non fa errori. Mirco è altrettanto veloce con la sua Porsche, purtroppo qualche uscita di troppo lo ha costretto al ritiro.

Carlo riesce un po' alla volta recuperare su Renzo e a superarlo proprio sul finale. Soprattutto grazie alla sua esperienza di guida, perché questa volta la sua macchina era la più lenta in pista.



Miglior tempo		
P.	Pilota	Tempo
1	Lorenzo Sanavio	8,205
2	Franco Potoni	8,221
3	Mirco Parolin	8,224
4	Mario Gasparotto	8,251
5	Carlo Carli	8,369
6	Massimo Zaccaria	9,116
7	Alessandro Rasotto	9,169

BEST LAP
PER
RENZOSAN



Franco

Carlo

Renzo



22/11/2022 -GT3 gara2																
P	Pilota	Tempo g.	rit	Tot. G.S.	r1	r2	r3	r4	r5	r6	r7	BestLap	L	T. Tot	avgTL	gap
1	Franco Potoni	08,687	2	216,000	35	36	35	35	34	35	35	08,221	5	0:30:03,278	08,363	
2	Carlo Carli	08,256	2	208,000	35	35	34	34	34	35	35	08,369	4	0:30:07,368	08,478	+7L
3	Lorenzo Sanavio	08,275	2	208,000	34	34	35	35	33	34	34	08,205	4	0:30:01,145	08,302	+3L
4	Mario Gasparotto	08,433	1	202,000	33	32	35	34	34	34	34	08,251	3	0:30:02,118	08,448	+7L
5	Mirco Parolin	08,268	2	187,000	34	32	34	35	33	33	33	08,224	4	0:30:14,357	08,434	+23L
6	Massimo Zaccaria	09,167	1	186,000	32	31	31	31	31	30	30	09,116	3	0:30:08,724	09,314	+24L
7	Alessandro Rasotto	09,219	1	179,000	31	30	30	30	30	29	29	09,169	4	0:30:02,653	08,410	+30L

Gruppo 5

29 novembre 2022

Gara 1 Pistanera

17

Prima gara delle GR.5 di quest'anno. Si è corso in Pistanera perché Pistabianca non è ancora del tutto agibile.

E' stata una piacevolissima sorpresa, le Gr.5 su questa pista vanno veramente bene!

Io farei la categoria su questa pista!

La Pole position va al velocissimo Alessandro R. La vittoria a Franco e il Best Lap a Renzosan. Tutto ben spartito!

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Alessandro Rasotto	8,747
2	Lorenzo Sanavio	8,844
3	Mirco Parolin	9,127
4	Giuseppe Cantone	9,130
5	Franco Potoni	9,135
6	Alessandro Zuletti	9,441
7	Massimo Zaccaria	9,897
8	Francesco Lovison	10,353

**POLE POSITION
ALESSANDRO**



**VITTORIA
A
FRANCO**

Classifica finale		
P.	Pilota	Giri
1	Franco Potoni	193,00
2	Lorenzo Sanavio	189,00
3	Alessandro Rasotto	187,00
4	Mirco Parolin	186,00
5	Massimo Zaccaria	178,00
6	Giuseppe Cantone	169,00
7	Francesco Lovison	167,00
8	Alessandro Zuletti	165,00

Miglior tempo		
P.	Pilota	Tempo
1	Lorenzo Sanavio	8,573
2	Giuseppe Cantone	8,654
3	Franco Potoni	8,904
4	Mirco Parolin	8,939
5	Alessandro Rasotto	8,955
6	Alessandro Zuletti	9,262
7	Massimo Zaccaria	9,581
8	Francesco Lovison	10,254

**BEST LAP
A
RENZOSAN**



Record man Pistaninco



	Formula 1 4/10/22	8,419	Franco Potoni
---	----------------------	-------	---------------

Record man Pistanera



	McLaren 22/11/22	8,205	Lorenzo Sanavio
---	---------------------	-------	-----------------

Record man Pistabianca



--	--	--	--



Top Five

NOVEMBRE 22

1		Franco Potoni	388
2		Alessandro Rasotto	321
3		Mirco Parolin	265
4		Massimo Zaccaria	249
5		Mario Gasparotto	221





Migliori tempi in qualifica



Categoria	Pista	Tempo	Auto	Data	Pilota
GT3 NSR	NERA	8,087	Porsche	22/11/2022	Franco Potoni
DTM	NERA	8,581	Calibra	21/10/2022	Alessandro Rasotto
GRUPPO 1	NERA	9,933	Abarth	28/10/2022	Franco Potoni
GRUPPO 2	NERA	9,308	Kadett	8/11/22	Mirco Parolin
CLASSIC	NERA	8,191	McLaren	15/11/22	Mirco Parolin
CLASSIC	NINCO				
GRUPPO C	NINCO	9.048	Nissan	23/9/2022	Giuseppe Cantone
LMP-GT	NINCO	8,982	Lola	30/9/2022	Franco Potoni
FORMULA 1	NINCO	8,739	F1 nsr	4/10 2022	Franco Potoni
GRUPPO 5	NERA	8,747	Stratos	29/11/2022	Alessandro Rasotto
GT 2	BIANCA				
GT3 1:24	BIANCA				



Migliori tempi in gara



Categoria	Pista	Tempo	Auto	Data	Pilota
GT3 NSR	NERA	8,205	McLaren	22/11/2022	Lorenzo Sanavio
DTM	NERA	8,935	Calibra	21/10/2022	Alessandro Rasotto
GRUPPO 1	NERA	10,148	Gordini	25/10/2022	Mirco Parolin
GRUPPO 2	NERA	9,618	Kadett	8/11/22	Mirco Parolin
CLASSIC	NERA	8,374	McLaren	15/11/22	Carlo Carli
CLASSIC	NINCO				
GRUPPO C	NINCO	9.228	Mazda?	7/10/2022	Franco Potoni
LMP-GT	NINCO				
FORMULA 1	NINCO	8,419	F1 nsr	4/10 2022	Franco Potoni
GRUPPO 5	NERA	8,573	Nissan SL	29/11/2022	Lorenzo Sanavio
GT 2	BIANCA				
GT3 1:24	BIANCA				



DICEMBRE

Venerdì	02/12/2022	21	2	Gruppo 5 (Eventuale recupero)	NERA
Sabato	03/12/2022			RALLY TUSCANY	
Domenica	04/12/2022			RALLY TUSCANY	
Martedì	06/12/2022	22	1	GT2 1:32 (Revoslot)	BIANCA
Venerdì	09/12/2022	23	1	GT3 Scale auto 1:24	BIANCA
Sabato	10/12/2022			Prove libere	
Martedì	13/12/2022	24	2	GT3 Scale auto 1:24	BIANCA
Venerdì	16/12/2022	25	3	Mini Endurance	BIANCA
Sabato	17/12/2022		3	RALLY	
Martedì	20/12/2022		2	GT2 1:32 (Revoslot)	BIANCA
Venerdì	23/12/2022			Prove libere	
Sabato	24/12/2022			Prove libere	
Domenica	25/12/2022			BUON NATALE A TUTTI	
Martedì	27/12/2022			Prove libere	
Venerdì	30/12/2022			Prove libere	



Buon Natale a tutti!
Renzo

