



Anno 9 Numero 90

Maggio 2021



Prezzo: € 0

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

AUTORAMA

n. 90



RIPARTE TIMIDAMENTE
L'ATTIVITA' DI CLUB

Indice

- 2. Gara di Gruppo 2 fuori campionato***
- 5. Gara di Formula 1 fuori campionato***
- 7. Gara GT3 NSR fuori campionato***
- 9. Gruppo 5 gara 1***
- 11. Gruppo 5 gara 2***
- 15. GT3 1:24 gara 1***
- 17. I migliori tempi***
- 18. Calendario di giugno***

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan

Si riprende l'attività in forma ridotta e senza punteggio, la voglia di correre insieme è tanta, ma purtroppo non ci sono le condizioni per la ripresa di un normale Campionato.

Almeno per ora cercheremo di organizzare qualche gara solo per il piacere di stare insieme e di condividere seppure ancora parzialmente il nostro amato sport. Sicuramente si riprenderà in un breve futuro la normale attività sociale, ma il campionato verrà forzosamente molto modificato, e sicuramente limitato nelle gare.

Comunque ieri siamo riusciti a fare una gara e devo confessare che appena partiti ci siamo tutti sentiti pronti a sorpassi, staccate e ... sportellate, come se il campionato non fosse mai stato sospeso!

La gara è stata di Gruppo 2 (fuori classifica)

Qualifica

	Pilota	Auto	Tempo
1	Mirco Parolin	Ford escort	11,637
2	Giuseppe Cantone	NSU	11,735
3	Lorenzo Sanavio	Simca	11,954
4	Franco Potoni	Ford escort	12,327
5	Filippo Rasotto	Alfa Romeo	12,391
6	Alessandro Zuletti	Abarth	12,418
7	Alessandro Rasotto	NSU	12,43
8	Alessandro Zizola	Simca	13,973

Ale è il più veloce alla partenza e finisce in testa la prima manche con Zulo-
1^ Batteria



vich però molto vicino. Rasox un po' in ritardo, mentre Zizola alla sua prima gara su questa pista e con macchina a noleggio resta nelle retrovie.

Già nella seconda manche Zulo-



vich in piena ripresa supera Ale e si porta al comando del gruppo. Filippo si risveglia un po' e raggiunge il padre, ma è solo un attimo perché nella manche successiva viene



nuovamente superato. Vince la batteria Zulo- vich con una buona prestazione. Zizola mantiene la sua ultima posizione, ma non ha niente sfigurato per essere la sua prima volta in questa pista non semplicissima.



Giuseppe è incontenibile, guadagna un giro a manche su Franco, l'unico che tirn un po' il suo ritmo e fa tutta la gara in testa indisturbato. Mirco tiene bene la posizione, ma fa la corsia blu con molte difficoltà e si trova in ultima posizione.

Dalle retrovie spunta Zulovich con la sua Abarth grigia supera Mirco e supera anche Renzo per una manciata di settori. Infatti aveva fatto una buona batteria in precedenza.

Per essere una gara organizzata al momento direi che lo spirito combattivo in pista era notevole. Non son mancate sportellate e staccate all'ultimo!



I finalisti

CLASSIFICA

	Pilota	Auto	Giri
1	Giuseppe Cantone	NSU	78,17
2	Franco Potoni	Ford escort	77,21
3	Alessandro Zuletti	Abarth	74,41
4	Lorenzo Sanavio	Simca	74,31
5	Mirco Parolin	Ford escort	73,79
6	Alessandro Rasotto	NSU	73,52
7	Filippo Rasotto	Alfa Romeo	72,64
8	Alessandro Zizola	Simca	60,63



Vincitore 1^a batteria
Zulovich



Vincitore della gara e Pole Position
Sciaccia!!!

Grande Slam per Giuseppe,
Pole Position, gara
e giro veloce.

COMPLIMENTI!

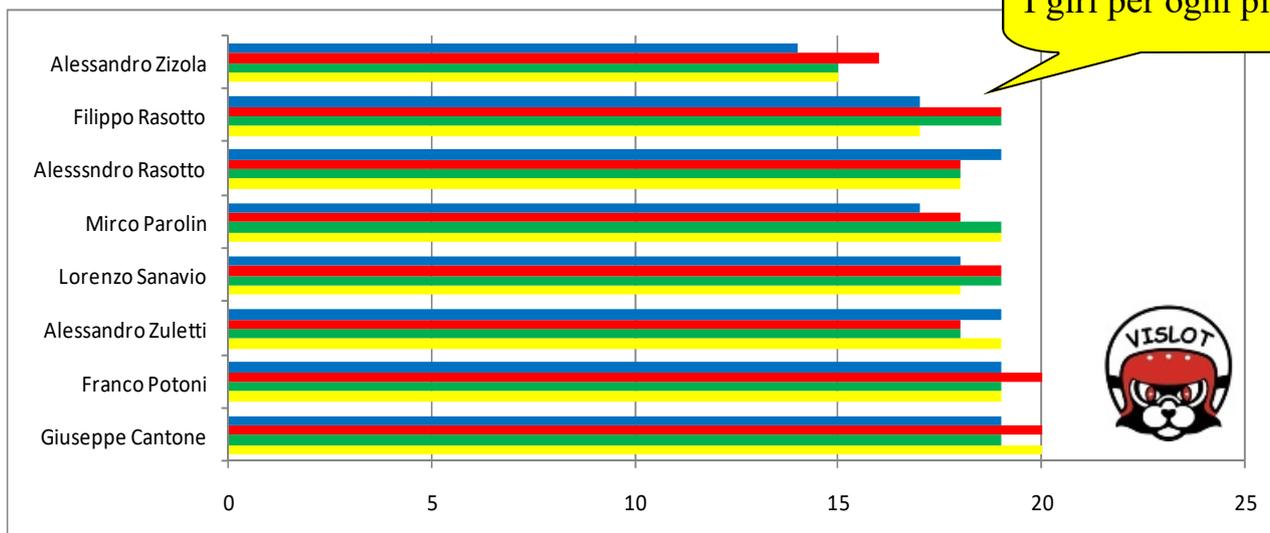


Miglior giro

	Pilota	Auto	Tempo	Errori
1	Giuseppe Cantone	NSU	11,652	8
2	Mirco Parolin	Ford escort	11,675	13
3	Lorenzo Sanavio	Simca	11,904	6
4	Franco Potoni	Ford escort	11,973	1
5	Filippo Rasotto	Alfa Romeo	12,019	12
6	Alessandro Zuletti	Abarth	12,138	7
7	Alessandro Rasotto	NSU	12,217	8
8	Alessandro Zizola	Simca	13,915	17



NOVITA'
I giri per ogni pista



Giuseppe Cantone	NSU	20	40	59	78
Franco Potoni	Ford escort	19	39	58	77
Alessandro Zuletti	Abarth	19	37	56	74
Lorenzo Sanavio	Simca	18	37	56	74
Mirco Parolin	Ford escort	19	37	54	73
Alessandro Rasotto	NSU	18	36	55	73
Filippo Rasotto	Alfa Romeo	17	36	53	72
Alessandro Zizola	Simca	15	31	45	60



Finale

Mirco Parolin	Ford escort	19	18	17	19
Giuseppe Cantone	NSU	20	19	19	20
Lorenzo Sanavio	Simca	18	19	18	19
Franco Potoni	Ford escort	19	19	20	19



1^ Batteria

Filippo Rasotto	Alfa Romeo	17	19	17	19
Alessandro Zuletti	Abarth	18	19	18	19
Alessandro Rasotto	NSU	19	18	18	18
Alessandro Zizola	Simca	15	15	16	14



7 maggio 2021 gara di Formula 1 fuori campionato



Venerdì 7 maggio siamo i sei che giriamo, uno, non ricordo chi dice: perché non facciamo una gara? Detto fatto! In un attimo le formula 1 sono pronte per le qualifiche, decisamente la voglia di correre è tanta.

QUALIFICHE

	Pilota	Auto	Tempo
1	Franco Potoni	Leyton	11,545
2	Mario Gasparotto	Benetton	11,681
3	Mirco Parolin	Benetton	11,749
4	Lorenzo Sanavio	Mercedes	12,041
5	Alessandro Zuletti	Ferrari	12,121
6	Alessandro Rasotto	McLaren	15,712

La Pole Position se la aggiudica Franco anche se non con un tempone, ma gli altri hanno fatto peggio quindi...

BATTERIA N 1



Al via della prima batteria Zulovich con la sua Ferrari prende la testa con decisione e dà quasi un giro ai compagni. Con il proseguire però viene raggiunto e superato da

I FINALISTI



Renzosan. Ma alla terza manche la sfiga colpisce la Ferrari che rallenta vistosamente, rottura della trasmissione.

La gara viene momentaneamente interrotta per fare le dovute riparazioni. Zulovich riparte con decisione all'inseguimento, riesce a riprendere Ale, ma non Renzosan che sta decisamente puntando sul podio aggiudicandosi la manche, finendo alla fine in seconda posizione.

La finale vede immediatamente al via Franco che prende la testa con decisione e il suo distacco aumenta re-

CLASSIFICA FINALE

	Pilota	Auto	Giri
1	Franco Potoni	Leyton	81,33
2	Lorenzo Sanavio	Mercedes	77,29
3	Mirco Parolin	Benetton	75,45
4	Alessandro Zuletti	Ferrari	74,68
5	Alessandro Rasotto	McLaren	72,69
6	Mario Gasparotto	Benetton	72,15

golarmente manche dopo manche.

Mirco è velocissimo segna infatti con la sua bellissima Benetton il secondo miglior tempo, ma Franco fa anche il record dei formulini con un tempone, 11.088. Decisamente difficile da raggiungere.



Mario con l'altra Benetton è protagonista anche di un volo fuori pista e in seguito la sua F1 ha qualche problema a mantenere il ritmo dei compagni.

Queste Formula 1 della NSR vanno decisamente bene, è un piacere guidarle e, contrariamente a quanto pensavo non hanno eccessivi problemi con le ruote scoperte, Hanno un'ottima tenuta e scodano veramente poco, c'è stato qualche aggancio, ma non più dannoso delle normali sportellate che i nostri piloti "Gentleman" si distribuiscono generosamente nelle altre categorie!

Miglior giro				
	Pilota	Auto	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	Leyton	11,088	5
2	Mirco Parolin	Benetton	11,368	16
3	Lorenzo Sanavio	Mercedes	11,439	8
4	Mario Gasparotto	Benetton	11,566	16
5	Alessandro Zuletti	Ferrari	11,567	14
6	Alessandro Rasotto	McLaren	11,984	9

Grande Slam di Franco, Pole, Gara e Best lap.
Il Covid non lo ha minimamente rallentato!



STATISTICHE

Leyton	Franco Potoni	20	40	60	81
Mercedes	Lorenzo Sanavio	18	37	57	77
Benetton	Mirco Parolin	19	38	58	75
Ferrari	Alessandro Zuletti	17	37	56	74
McLaren	Alessandro Rasotto	18	36	53	72
Benetton	Mario Gasparotto	17	36	54	72

← Progressione



→ Finale

→ 1^ Batteria

Leyton	Franco Potoni	20	20	20	21
Benetton	Mario Gasparotto	19	18	18	17
Benetton	Mirco Parolin	19	18	19	19
Mercedes	Lorenzo Sanavio	18	19	20	20
McLaren	Filippo Rasotto	18	17	19	18
Ferrari	Alessandro Zuletti	19	18	17	20



8 maggio 2021 - I piloti della GT3



Qualifica			
	Pilota	Auto	Tempo
1	Mirco Parolin	Mercedes	11,171
2	Franco Potoni	Audi	11,305
3	Lorenzo Sanavio	Mercedes	11,402
4	Alessandro Rasotto	Corvette	11,462
5	Alessandro Zuletti	Corvette	11,721
6	Massimo Zaccaria	Porsche	14,407
7	Mario Gasparotto	Mercedes	14,455

Pole Position di Mirco con un tempo di tutto rispetto, il resto del gruppo compreso in pochi centesimi di secondo, tranne per qualche errore in qualifica, ma potenzialmente tutti quasi allo stesso livello.

Infatti come si vede nella classifica finale ben 3 piloti con solo differenze di settori e tranne il solito Franco, ch si aggiudica anche questa gara, i distacchi sono abbastanza contenuti



Come sempre le GT3 NSR danno spettacolo, veloci, stabili e divertenti da guidare.

Classifica			
	Pilota	Auto	Giri
1	Franco Potoni	Audi	100,74
2	Mirco Parolin	Mercedes	98,43
3	Lorenzo Sanavio	Mercedes	97,17
4	Alessandro Rasotto	Corvette	94,79
5	Mario Gasparotto	Mercedes	94,47
6	Alessandro Zuletti	Corvette	94,27
7	Massimo Zaccaria	Porsche	85,31



Pole Position e Best Lap per VENTOGELIDO

Vittoria per FRANCO



Miglior giro

	Pilota	Auto	Tempo	Errori
1	Mirco Parolin	Mercedes	11,216	15
2	Franco Potoni	Audi	11,296	12
3	Mario Gasparotto	Mercedes	11,363	13
4	Lorenzo Sanavio	Mercedes	11,490	9
5	Alessandro Zuletti	Corvette	11,605	13
6	Alessandro Rasotto	Corvette	11,607	13
7	Massimo Zaccaria	Porsche	11,909	18



STATISTICHE

Audi	Franco Potoni	26	51	76	100
Mercedes	Mirco Parolin	24	48	73	98
Mercedes	Lorenzo Sanavio	24	48	72	97
Mercedes	Mario Gasparotto	21	45	69	94
Corvette	Alessandro Rasotto	24	48	72	94
Corvette	Alessandro Zuletti	23	47	70	94
Porsche	Massimo Zaccaria	20	42	66	87



Audi	Franco Potoni	26	25	25	24
Mercedes	Mirco Parolin	24	25	25	24
Mercedes	Lorenzo Sanavio	24	25	24	24
Corvette	Alessandro Rasotto	22	24	24	24

Mercedes	Mario Gasparotto	21	24	24	25
Corvette	Alessandro Zuletti	24	23	24	23
Porsche	Massimo Zaccaria	22	21	20	22



GRUPPO 5 - gara 1

Sabato 15 maggio 2021



Si riprende il campionato sociale, anche se in forma ridotta e senza classifica finale, è sempre un evento che tutti attendevano. La passione e la voglia di correre insieme non si è bloccata è sempre molto forte ed è stata solo rimandata!

Al Gruppo 5 la ripresa agonistica dopo il blocco di mesi.

Nonostante il blocco, Ventogelido resta sempre molto veloce sul giro secco e piazza la sua Pole Position qualche centesimo davanti a Franco unici due piloti sotto i 10". Il resto del gruppo invece piuttosto compatto con tempi molto ravvicinati.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	9,896
2	Franco Potoni	9,924
3	Giuseppe Cantone	10,193
4	Lorenzo Sanavio	10,454
5	Alessandro Zuletti	10,476
6	Alessandro Rasotto	10,578
7	Stefano Michelin	10,718
8	Massimo Zaccaria	11,784

1^ Batteria

Si profila subito un interessante duello fra i due Alessandri che seminano subito i compagni.

Steve, di ritorno dopo quasi un anno in pista e quindi un po' arrugginito, ma da tener comunque sempre d'occhio!

Zac invece ha problemi con la sua Stratos nera che in prova brucia il motore e deve correre con un

auto che non è la sua e questo non è mai facile!

Ale R. dà più di un giro al Zulovich e supera anche un paio di concorrenti della finale conquistando con grande soddisfazione il 3° posto sul podio.



POLE POSITION E
BEST LAP PER
VENTOGELIDO



LA FINALE

Al via tutti molto aggressivi, fanno un primo giro decisamente veloce e ravvicinati.

Il primo a perdere i contatti è Renzosan che non riesce a tener quel ritmo. Mirco è il più veloce in pista, ma la precisione di Franco ha la meglio e il suo vantaggio si incrementa giro su giro finendo con una gara in solitaria.

Per qualche giro c'è lotta per la seconda posizione, ma la Mustang di Mirco è decisamente più veloce della BMW, inoltre Giuseppe è stato coinvolto in un paio di inconvenienti e si vede raggiungere dallo scatenato Ale R. che dalle retrovie riesce a salire sul podio. Renzosan sarà poi superato anche da Zulovich e dovrà accontentarsi della 6^a posizione.



Bella gara, veloce, ricca di colpi di scena. Questi Gruppo 5, come quelli veri d'altronde, non sono facili da addomesticare il loro rapporto peso potenza è esuberante.

Pensate che girano nei tempi delle scale auto 1:24 che sono fra le auto più veloci.

Specialmente la loro messa a punto è sempre molto critica, basta un niente che da una macchina scorrevole e veloce, diventi una carretta inguidabile.

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	93,95	4133,80
2	Mirco Parolin	88,97	3914,68
3	Alessandro Rasotto	86,79	3818,76
4	Giuseppe Cantone	86,30	3797,20
5	Alessandro Zuletti	85,71	3771,24
6	Lorenzo Sanavio	84,81	3731,64
7	Stefano Michelin	82,21	3617,24
8	Massimo Zaccaria	77,27	3399,88

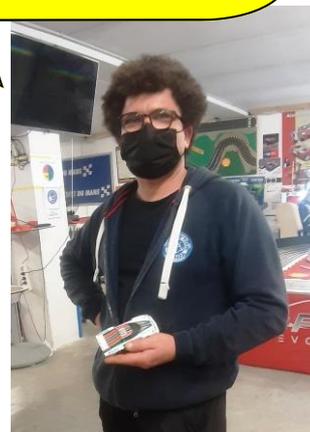
Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mirco Parolin	9,768	16
2	Giuseppe Cantone	9,845	13
3	Franco Potoni	9,868	4
4	Alessandro Zuletti	10,396	13
5	Lorenzo Sanavio	10,412	12
6	Alessandro Rasotto	10,429	8
7	Stefano Michelin	10,471	13
8	Massimo Zaccaria	10,786	15



Grande soddisfazione del "lancista" per eccellenza, Alessandro con la sua Stratos sul podio



Questa volta Franco deve accontentarsi solo della vittoria!



GRUPPO 5 - gara 2

Martedì 18 maggio 2021

Il gruppo è sempre più agguerrito, la Pole Position ai millesimi fra Mirco e Ilario, unici sotto i 10". Il reswto del gruppo molto ravvicinato. S
Sarà una dura battaglia!

1^ **batteria**, partenza , prima curva tutti insieme sportellandosi, infatti alla seconda curva Max viene toccato e perde qualche secondo, ma che recupera prontamente. Prende la testa Renzosan, tutto sembra andare bene, ma in rettilineo la Nissan di Renzosan perde una ruota ed è costretto ad una lunga sosta ai box per la riparazione.

Il duello fra Max ed il Doctor è veramente entusiasmante, Max leggermente più veloce, ma Francesco non sbaglia.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	9,839
2	Ilario Rorato	9,999
3	Giuseppe Cantone	10,065
4	Franco Potoni	10,067
5	Alessandro Zuletti	10,382
6	Carlo Carli	10,514
7	Alessandro Rasotto	10,632
8	Mario Gasparotto	10,664
9	Lorenzo Sanavio	10,914
10	Massimo Zaccaria	10,989
11	Francesco Lovison	11,362

Ritorna in pista Renzosan e comincia un recupero sui compagni. Raggiunge il Doctor, ma cosa incredibile perde l'altra ruota!!! Caso più unico che raro, due ruote nuove che si scollano in pochi giri. Altra sosta i box con conseguente riperdita di giri.

Torna in pista grintosissimo, fa dei bei tempi, ma il distacco è decisamente incolmabile.

Max termina la manche con più di un giro di vantaggio su Francesco, superando anche un pilota della batteria seguente.

2^ **batteria** Anche questa molto combattuta, il duello fra i due Alessandri e da cardiopalma, per tutte e quattro le manche è un continuo sorpasso, doppiano tutti e arrivano alla fine quasi appaiati. Vincerà Zulovich per 1 metro e 32 cm.!

Questi due hanno fatto un progresso in pista veramente notevole, stanno dando molte preoccupazioni ai "vecchi piloti".

Carlo questa volta un po' in sordina, la lunga pausa dalle gare e qualche acciaccio fisico lo hanno rallentato, ma non temete sarà presto di nuovo nelle prime posizioni.

Mario corre con una macchina in prestito e non trova il filing nelle staccate e accumula ritardo. Si vede anche superato de Max, vincitore della manche precedente.



Incredibile!!!



Finale come sempre estremamente combattuta, Ilario prende subito la testa con decisione e per tre manche è decisamente imprendibile. E' velocissimo, solo Mirco riesce a tenere il suo

ritmo, ma qualche staccata un po' troppo lunga e accumula qualche errore di troppo.

Franco è sempre alle calcagna di Ilario, non gli da tregua e anche il freddo Ilario proprio negli ultimi giri fa qualche errore.

Avere sempre la M1 di Franco a pochi secondi mette anche lui sotto pressione, commette un errore e Franco guadagna proprio all'ultimo giro un po' di spazio e vincerà poi ai settori.

Nelle retrovie un altro duello appassionante Giuseppe e Mirco sono spessissimo appaiati e anche loro lottano per il podio, la spunta ai settori Mirco.



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	93,80	4127,20
2	Ilario Rorato	93,41	4110,04
3	Mirco Parolin	91,81	4039,64
4	Giuseppe Cantone	91,14	4010,16
5	Alessandro Zuletti	87,24	3838,56
6	Alessandro Rasotto	87,21	3837,24
7	Carlo Carli	84,21	3705,24
8	Massimo Zaccaria	81,38	3580,72
9	Mario Gasparotto	80,21	3529,24
10	Francesco Lovison	79,16	3483,04
11	Lorenzo Sanavio	77,68	3417,92



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mirco Parolin	9,644	15
2	Ilario Rorato	9,766	11
3	Franco Potoni	9,805	6
4	Alessandro Zuletti	10,212	11
5	Carlo Carli	10,302	17
6	Alessandro Rasotto	10,412	8
7	Lorenzo Sanavio	10,282	9
8	Massimo Zaccaria	10,828	8
9	Francesco Lovison	11,464	5
10	Giuseppe Cantone	9,710	14
11	Mario Gasparotto	10,561	19



VENTOGELIDO si ripete
POLE POSITION E BEST LAP
Adesso gli manca solo vincere!
FORZA MIRCO!!!



Gruppo 2 gara 1

Venerdì 21 maggio 2021

Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	11,651
2	Franco Potoni	11,860
3	Carlo Carli	12,143
4	Giuseppe Cantone	12,250
5	Alessandro Zuletti	12,313
6	Mario Gasparotto	12,325
7	Alessandro Rasotto	12,345
8	Massimo Zaccaria	12,345
9	Lorenzo Sanavio	15,445

1[^] batteria



Finale



Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	79,50	3498,00
2	Mirco Parolin	79,21	3485,24
3	Carlo Carli	76,19	3352,36
4	Giuseppe Cantone	75,90	3339,60
5	Alessandro Rasotto	74,96	3298,24
6	Lorenzo Sanavio	74,28	3268,32
7	Mario Gasparotto	72,44	3187,36
8	Alessandro Zuletti	71,83	3160,52
9	Massimo Zaccaria	70,13	3085,72

Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mirco Parolin	11,514	10
2	Franco Potoni	11,766	2
3	Carlo Carli	11,880	10
4	Giuseppe Cantone	12,185	4
5	Mario Gasparotto	12,274	10
6	Alessandro Rasotto	12,279	4
7	Massimo Zaccaria	12,326	15
8	Alessandro Zuletti	12,342	12
9	Lorenzo Sanavio	12,355	2



Gruppo 2 gara 2

Martedì 25 maggio 2021



Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,549
2	Franco Potoni	11,610
3	Mirco Parolin	11,720
4	Giuseppe Cantone	12,095
5	Mario Gasparotto	12,172
6	Alessandro Zuletti	12,222
7	Alessandro Rasotto	12,321
8	Massimo Zaccaria	12,552
9	Stefano Michelin	12,567
10	Lorenzo Sanavio	12,931
11	Francesco Lovison	13,465

Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	79,91	3516,04
2	Carlo Carli	79,14	3482,16
3	Mirco Parolin	77,98	3431,12
4	Alessandro Rasotto	74,81	3291,64
5	Giuseppe Cantone	74,15	3262,60
6	Stefano Michelin	74,07	3259,08
7	Mario Gasparotto	73,68	3241,92
8	Massimo Zaccaria	73,33	3226,52
9	Lorenzo Sanavio	71,79	3158,76
10	Francesco Lovison	68,31	3005,64
11	Alessandro Zuletti	65,76	2893,44

Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,433	5
2	Mirco Parolin	11,437	14
3	Franco Potoni	11,644	2
4	Giuseppe Cantone	11,956	15
5	Mario Gasparotto	12,079	12
6	Alessandro Zuletti	12,139	9
7	Massimo Zaccaria	12,200	7
8	Alessandro Rasotto	12,280	4
9	Lorenzo Sanavio	12,353	13
10	Stefano Michelin	12,439	2
11	Francesco Lovison	13,210	7



GT3 gara 1

Venerdì 28 maggio 2021



Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	9,105
2	Franco Potoni	9,408
3	Mario Gasparotto	9,465
4	Lorenzo Sanavio	9,630
5	Stefano Michelin	9,767
6	Massimo Zaccaria	9,822
7	Francesco Lovison	10,065
8	Alessandro Zuletti	10,299
9	Alessandro Rasotto	10,359

Qualifiche, come previsto, da brivido. Differenze di pochi millesimi, solo Ventogelido in Pole in solitudine, gli altri son tutti lì!

Prima batteria combattutissima, Zac e Zulovich sono in un continuo testa a testa lasciando un po' indietro gli altri concorrenti. Il loro duello sembra dover durare fino alla fine, non fanno errori e sono tutti e due veloci.

L'imprevisto però è sempre dietro l'angolo e Zulovich è costretto ad una breve sosta ai box. Durante la sosta si vede superare da Steve che,



anche se non velocissimo ha una guida regolare e fa pochi errori.

Al rientro Zulovich è velocissimo, ma è difficile recuperare in questa categoria tutte le auto hanno buone prestazioni.

Inoltre deve stare attento anche a Francesco, altro pilota che commette pochissimi errori. Ale questa volta accumula una serie infinita di errori è meno concentrato del solito, e deve accontentarsi dell'ultima posizione.

Non parliamo della finale, dir combattuta è poco, i primi giri sono al fulmicotone, Renzosan dopo un po' rallenta, non riuscendo a tenere l'andatura degli altri scatenati. Mirco è in assoluto il più veloce in pista, farà il Best Lap e segnerà anche il record ufficiale della pista bianca con il suo 9,059!



Però, purtroppo, come troppo spesso accade accumula ritardi per gli errori e anche se lui va veramente forte è impossibile recuperare. Anche Mario era uno dei possibili vincitori, la sua Corvette è velocissima, solo per qualche errore di troppo si fa soffiare il secondo scalino del podio da Mirco. Renzosan deve stare attento ai missili terra terra che ogni tanto lo sorpassano, ma fa una buona gara ed è soddisfatto della sua 4^ posizione.

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	149,22	6565,68
2	Mirco Parolin	146,40	6441,60
3	Mario Gasparotto	142,36	6263,84
4	Lorenzo Sanavio	140,22	6169,68
5	Massimo Zaccaria	137,41	6046,04
6	Stefano Michelin	137,33	6042,52
7	Alessandro Zuletti	136,64	6012,16
8	Francesco Lovison	135,78	5974,32
9	Alessandro Rasotto	129,78	5710,32



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mirco Parolin	9,059	13
2	Franco Potoni	9,280	7
3	Mario Gasparotto	9,370	23
4	Lorenzo Sanavio	9,651	8
5	Massimo Zaccaria	9,707	15
6	Alessandro Zuletti	9,837	14
7	Stefano Michelin	9,849	11
8	Alessandro Rasotto	9,869	28
9	Francesco Lovison	10,031	5



Franco, pieno di bende e rasponi dell'ultimo mega rabalton, el par na mumia!

Comunque vince!!!



Mirco questa volta fa la **Pole Position**, il **Best Lap** e anche **record della pista bianca**.

Non dico altro!



Risultati sessioni

GT3 SA gara 1 28 maggio 2021

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Blu)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Sanavio Lorenzo	34	10491	9863	36	9938	9651	35	10368	9806	35	10193	9883
Gasparotto Mario	36	10116	9524	35	10279	9370	36	9899	9394	35	10158	9624
Michelin Stefano	33	10540	9934	34	10374	9898	35	10308	9849	35	10436	10159
Parolin Mirco	37	9402	9219	37	9659	9143	38	9561	9059	34	10699	9355
Potoni Franco	37	9802	9379	37	9432	9313	37	9693	9280	38	9537	9401
Lovison Francesco	33	10824	10211	34	10552	10047	34	10466	10031	34	10427	10269
Zaccaria Massimo	34	10499	9795	34	10205	9707	35	10473	9824	34	10496	10063
Rasotto Alessandro	32	10993	10000	34	10837	9946	31	11506	9869	32	10997	10099
Zuletti Alessandro	34	10751	9966	35	10270	9900	34	10488	9837	33	10582	10205





Migliori tempi in qualifica



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
GT3 NSR	11,171	Mercedes	08/05/2021	Mirco Parolin
CLASSIC	11,423	McLaren Th	11/09/2020	Franco Potoni
DTM	12,153	Opel Calibra	16/10/2020	Filippo Rasotto
LMP-GT	11,070	Lola	23/10/2020	Franco Potoni
GRUPPO C	11,902	Lancia LC2	29/09/2020	Franco Potoni
GT3 1:24	9,105	Corvette	28/5/2021	Mirco Parolin
GRUPPO 2	11,549	Ford Escort	25/05/2021	Carlo Carli
GRUPPO 5	9,896	Ford Mustang	15/5/2021	Mirco Parolin



Migliori tempi in gara



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
GT3 NSR	11,216	Mercedes	08/05/2021	Mirco Parolin
CLASSIC	11,196	McLaren Th	11/09/2020	Mirco Parolin
DTM	12,071	Opel Calibra	16/10/2020	Filippo Rasotto
LMP-GT	10,905	Lola	23/10/2020	Franco Potoni
GRUPPO C	11,710	Lancia LC2	29/09/2020	Franco Potoni
GT3 1:24	9,059	Corvette	28/5/2021	Mirco Parolin
GRUPPO 2	11,433	Ford Escort	25/05/2021	Carlo Carli
GRUPPO 5	9,768	Ford Mustang	15/5/2021	Mirco Parolin

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO 2020/21

	Categoria	Tempo	Data	
Lola	LMP	10,905	23/10/2020	Franco Potoni

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO 2020/21

	Categoria	Tempo	Data	
Corvette	GT3	9,059	15/5/2021	Mirco Parolin



GIUGNO				
Martedì	01/06/2021	2	GT3 1:24	
Venerdì	04/06/2021	4	Classic NSR	
Sabato	05/06/2021	3	RALLY	
Martedì	08/06/2021	1	GT3 NSR	
Venerdì	11/06/2021	2	GT3 NSR	
Sabato	12/06/2021		Prove libere	
Martedì	15/06/2021	2	LMP	
Venerdì	18/06/2021	3	DTM	
Sabato	19/06/2021		Prove libere	
Martedì	22/06/2021	3	Gruppo C	
Venerdì	25/06/2021	3	LMP	
Sabato	26/06/2021	4	RALLY	
Martedì	29/06/2021	3	GT3 NSR	

FINALMENTE

IL RITORNO



IN PISTA!



Al prossimo numero

Renzo

