



Anno 9 Numero 89

Aprile 2021



Prezzo: € 0

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

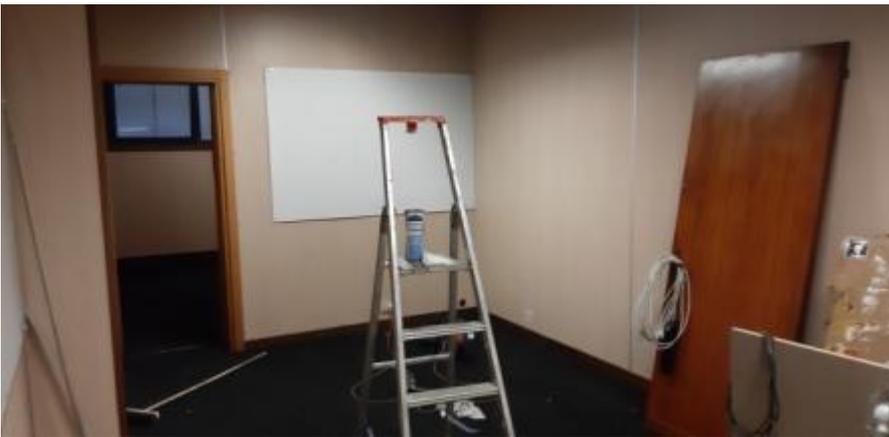


Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan

Durante il fermo attività

Ovviamente non si può stare fermi, anche perché si doveva allestire tutta la nuova ala del club.

Qui una breve foto cronistoria della nascita del nuovo settore.



Con tutto questo spazio a disposizione, subito sfogo alla fantasia e alla creatività.

C'è veramente spazio per tutto !

La prima cosa è stata una grande pulizia di fondo, questi locali era-

no chiusi ed inutilizzati da anni.

Il rivestimento del soffitto cadeva letteralmente a pezzi. Abbiamo riempito sacchi e sacchi di immondizie, ma alla fine le stanze erano



pronte ad accogliere tutto il nuovo settore del Club. Siamo partiti dalle pulizie per poi rifare il controsoffitto e l'impianto luci. *Nulla ci ferma!!*



INIZIA IL CANTIERE

Gennaio 2021



Parte della squadra degli ingegneri VISLOT



Si comincia il lavoro di preparazione delle basi delle future piste, avevamo appena pulito dello sporco degli anni passati e tutto si riempie di segatura, pezzi di legno, fili chiodi ecc.

Non si butta via niente, tutto viene recuperato, riciclato e adattato ai nuovi utilizzi..

Ogni pezzettino di legno è prezioso per un rattoppo o per un sostegno!

Naturalmente sotto il controllo di Gino, sempre presente ed attento ai lavori!





La nuova pista rally prende forma, i nostri ingegneri di pista lavorano sodo e mettendo un sostegno qua, un legnetto di là fanno nascere il nuovo circuito.

Ogni momento idee nuove, aggiungi questa curva, aumentiamo un po' anche questa pendenza.

Ci mettiamo anche un laghetto? Ma si dai anche una pineta...

E la pista cresce, diventando sempre più bella!



Ed eccola nel suo splendore



Naturalmente
c'è anche il
laghetto



Un'altra invenzione dei nostri ingegneri di pista, cosa saranno mai queste assi inchiodate alla parete?



Vita dura
degli ingegneri
di pista



Ci siamo, *la salita del Costo* con i suoi bei tornanti è pronta.
Sarà una pista impegnativa che metterà a dura prova i nostri piloti



Saranno così veloci che abbiamo dovuto inserire anche un dissuasore per i più spericolati ...



Qui ne vedremo delle belle!!!



Ed ecco la sala Rally



Ma non finisce qui!

I nostri ingegneri di pista son o già intenti nel nuovo progetto.
Sta nascendo il settore RAID, novità assoluta al VISLOT, della serie
“non vogliamo farci mancare nulla”



Poteva mancare il salottino con scacchiera, una libreria con riviste di automobilismo e di slot cars per i momenti di relax e la raccolta completa della storia di tutti gli anni del VISLOT regolarmente registrata da AUTORAMA

Decisamente non vogliamo farci mancare nulla!





Migliori tempi in qualifica



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
GT3 NSR				
CLASSIC	11,423	McLaren Th	11/09/2020	Franco Potoni
DTM	12,153	Opel Calibra	16/10/2020	Filippo Rasotto
LMP-GT	11,070	Lola	23/10/2020	Franco Potoni
GRUPPO C	11,902	Lancia LC2	29/9/2020	Franco Potoni
GT3 1:24				
GRUPPO 2				
GT2				
GRUPPO 5				



Migliori tempi in gara



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
GT3 NSR				
CLASSIC	11,196	McLaren Th	11/9/2020	Mirco Parolin
DTM	12,071	Opel Calibra	16/10/2020	Filippo Rasotto
LMP-GT	10,905	Lola	23/10/2020	Franco Potoni
GRUPPO C	11,710	Lancia LC2	29/9/2020	Franco Potoni
GT3 1:24				
GRUPPO 2				
GT2				
GRUPPO 5				

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO 2020

	Categoria	Tempo	Data	
Lola	LMP	10,905	23/10/2020	Franco Potoni

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO 2020

	Categoria	Tempo	Data	
--	-----------	-------	------	--



Maggio 2021



NON SO LE DATE,
MA SICURAMENTE
RIPRENDIAMO A CORRERE



Al prossimo numero

Renzo

