



Anno 8 Numero 83

Ottobre 2020



Prezzo: € 0

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

PARTE IL DTM



Indice

- 2. Classic gara 3**
- 4. Torneo Thunder - F1 NSR (gara 3 Vicenza)**
- 7. DTM gara 1**
- 9. DTM gara 2**
- 11. Rally prova 2**
- 12. LMP-GT gara 1**
- 14. A 112 ABARTH 1:24 TTS**
- 15. I migliori tempi**
- 16. Calendario di novembre**

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan

Classic gara 3



2 ottobre 2020



Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Roberto Igneri	11,434
2	Ilario Rorato	11,436
3	Filippo Rasotto	11,517
4	Franco Potoni	11,616
5	Carlo Carli	11,654
6	Mirco Parolin	11,880
7	Alessandro Rasotto	11,901
8	Massimo Zaccaria	11,933
9	Serio Regoli	11,997
10	Alessandro Zuletti	12,122
11	Francesco Lovison	12,195
12	Manuel Spolverato	12,416
13	Sandro Orsini	12,418
14	Lorenzo Sanavio	12,857
15	Mario Gasparotto	13,123
16	Filippo Lovison	14,121
17	Mauro Montanari	16,982



Terza prova Classic del Campionato Vicentino e ultima con le Thunder. In questa prova abbiamo avuto il piacere di avere come ospiti i piloti di altri slot club che si sono uniti a noi per disputare la gara.

Ospiti di alto livello tanto che Roberto del club Tuscany fa addirittura la Pole Position su una pista mai provata, i miei complimenti.

Fra i piloti di casa la Pole va a Ilario che sta facendo un'ottimo avvio di stagione, sempre seguito da molto vicino

dall'amico Rasox (Filippo)

Terza Batteria



Gara molto combattuta, certo i piloti di casa avevano il vantaggio di correre nel loro circuito, ma il Pole Position Roberto ha dato filo da torcere fino alla fine.

Di aggiudica la gara Ilario con un buon margine di vantaggio. E' stata dura invece la lotta per il secondo posto sul podio fra Rasox e Franco. Se l'è aggiudicato Rasox per una manciata di settori.

Una terza batteria non molto combattuta, Mario prende la testa del gruppo fin dall'inizio e la manterrà con facilità fino alla fine Filippo combatte a lungo con uno dei due ospiti e solo verso la fine gli cede la terza posizione. Renzo in solitaria cerca di inseguire Mario, ma inutilmente, il suo

passo gara è decisamente superiore.

In seconda batteria si formano due coppie di piloti che si confrontano per tutta la durata delle manches senza tregua Ale la spunta su Zak per meno di un giro e Carlo la spunta su Mirco per meno di mezza pista è stata decisamente una bella e combattuta batteria.

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Ilario Rorato	82,31	3621,64
2	Filippo Rasotto	80,85	3557,40
3	Franco Potoni	80,39	3537,16
4	Carlo Carli	79,63	3503,72
5	Roberto Igneri	79,31	3489,64
6	Mirco Parolin	79,17	3483,48
7	Alessandro Zuletti	77,32	3402,08
8	Manuel Spolverato	76,84	3380,96
9	Mario Gasparotto	76,71	3375,24
10	Alessandro Rasotto	76,30	3357,20
11	Massimo Zaccaria	75,67	3329,48
12	Serio Regoli	75,34	3314,96
13	Lorenzo Sanavio	74,86	3293,84
14	Sandro Orsini	73,35	3227,40
15	Francesco Lovison	72,79	3202,76
16	Filippo Lovison	72,65	3196,60
17	Mauro Montanari	70,49	3101,56

2^ Batteria



Come sempre finale di fuoco, l'esperto Franco, il campione vicentino in carica e il velocissimo Rasox insieme ad un sorprendente "straniero", Roberto, del club Tuscany che si è subito adattato alla nuova pista e ha messo in

luce le sue ottime qualità di pilota. Fino dal via si è capito che la lotta sarebbe stata dura, sono veramente tutti e quattro velocissimi.

Pole Position e Vittoria al costante ILARIO!



una bellissima gara deve accontentarsi della quarta posizione. Considerando che è la prima volta che gira nel nostro circuito è stato veramente super!



Alla fine, ma lottando veramente come un leone con gli altri tre, la spunta Ilario, prendendosi anche un buon margine di vantaggio sul suo diretto avversario Rasox (Filippo) che è il più veloce della gara, a pochi settori Franco si piazza al terzo posto.

Il sorprendente Roberto, dopo

Finale



Best Lap per **RASOX** che si dimostra per l'ennesima volta un pilota veramente veloce!



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Filippo Rasotto	11,337	2
2	Mirco Parolin	11,363	10
3	Ilario Rorato	11,364	1
4	Roberto Igneri	11,482	7
5	Mario Gasparotto	11,503	9
6	Carlo Carli	11,504	4
7	Franco Potoni	11,570	2
8	Alessandro Zuletti	11,614	7
9	Sandro Orsini	11,765	14
10	Alessandro Rasotto	11,778	6
11	Lorenzo Sanavio	11,827	8
12	Serio Regoli	11,869	9
13	Massimo Zaccaria	11,887	8
14	Filippo Lovison	11,907	14
15	Manuel Spolverato	11,913	4
16	Mauro Montanari	12,163	14

Statistiche gara 3 CLASSIC		Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	Pilota	Percorsa	dal pre-	dal primo	Reale	Proporz
1	Ilario Rorato	3621,64	0	0	9,05	290
2	Filippo Rasotto	3557,40	64,24	64,24	8,89	285
3	Franco Potoni	3537,16	20,24	84,48	8,84	283
4	Carlo Carli	3503,72	33,44	117,92	8,76	280
5	Roberto Igneri	3489,64	14,08	132,00	8,72	279
6	Mirco Parolin	3483,48	6,16	138,16	8,71	279
7	Alessandro Zuletti	3402,08	81,40	219,56	8,51	272
8	Manuel Spolverato	3380,96	21,12	240,68	8,45	270
9	Mario Gasparotto	3375,24	5,72	246,40	8,44	270
10	Alessandro Rasotto	3357,20	18,04	200,20	8,39	269
11	Massimo Zaccaria	3329,48	27,72	207,68	8,32	266
12	Serio Regoli	3314,96	14,52	188,76	8,29	265
13	Lorenzo Sanavio	3293,84	21,12	195,80	8,23	264
14	Sandro Orsini	3227,40	66,44	256,08	8,07	258
15	Francesco Lovison	3202,76	24,64	199,32	8,01	256
16	Filippo Lovison	3196,60	6,16	184,36	7,99	256
17	Mauro Montanari	3101,56	95,04	273,68	7,75	248



3[^] Prova torneo Thunderslot - F1 NSR



THUNDERSLOT

P.	Pilota	Club	Giri
1	Giuseppe Cantone	Vislot	81,72
2	Ilario Rorato	Vislot	81,17
3	Carlo Carli	Vislot	79,69
4	Roberto Igneri	Tuscany	79,34
5	Mirco Parolin	Vislot	79,20
6	Alessandro Zuletti	Vislot	78,69
7	Alessandro Rasotto	Vislot	77,67
8	Franco Potoni	Vislot	77,52
9	Tommaso Grazioli	Mi Slot	77,50
10	Senio Regoli	Tuscany	77,37
11	Graziano Lussognoli	BS Corse	77,28
12	Mario Gasparotto	Vislot	76,28
13	Paolo De Agostini	BS Corse	76,27
14	Filippo Lovison	Vislot	75,83
15	Nicolas Comegna	Mi Slot	75,8
16	Aldo Billi	Mi Slot	75,72
17	Francesco Lovison	Vislot	75,70
18	Enzo Dallù	Mi Slot	75,55
19	Stefano Arturi	Mi Slot	75,48
20	Sandro Orsini	Tuscany	74,86
21	Mauro Montanari	BB Slot	74,76
22	Giacomo Grazioli	Mi Slot	74,31
23	Roberto Piana	Mi Slot	72,5
24	Raffaele Collica	Mi Slot	68,43
25	Giuseppe Tedesco	BS Corse	67,83
26	Paolo Archi	BS Corse	62,29





FORMULA 1 NSR

P.	Pilota	Club	Giri
1	Giuseppe Cantone	Vislot	82,31
2	Filippo Rasotto	Vislot	81,88
3	Stefano Arturi	Mi Slot	80,43
4	Roberto Igneri	Tuscany	79,88
5	Nicolas Comegna	Mi Slot	79,83
6	Mirco Parolin	Vislot	79,29
7	Franco Potoni	Vislot	78,69
8	Ilario Rorato	Vislot	78,53
9	Tommaso Grazioli	Mi Slot	78,36
10	Graziano Lussognoli	BS Corse	76,45
11	Enzo Dallù	Mi Slot	76,28
12	Lorenzo Sanavio	Vislot	76,16
13	Alessandro Rasotto	Vislot	75,53
14	Aldo Billi	Mi Slot	75,49
15	Paolo De Agostini	BS Corse	74,68
16	Mario Gasparotto	Vislot	74,43
17	Francesco Lovison	Vislot	73,35
18	Giacomo Grazioli	Mi Slot	73,30
19	Filippo Lovison	Vislot	69,69
20	Roberto Piana	Mi Slot	69,07
21	Giuseppe Tedesco	BS Corse	68,31
22	Raffaele Collica	Mi Slot	67,66
23	Paolo Archi	BS Corse	66,17
24	Sandro Orsini	Tuscany	35,00



DTM gara 1



Prima gara con le belle DTM, sempre le nuove categorie hanno bisogno di qualche gara affinché i piloti trovino dimestichezza con i mezzo e scoprono i migliori settaggi per renderle più competitive. La Pole va Giuseppe, un pilota che si sta dimostrando decisamente sempre più competitivo, subito dietro Rasox e Ila i due ragazzi terribili che lasciano indietro, di poco, il “vecio” Mirco-Ventogelido che è ben 4 millesimi di secondo davanti a Franco. *Minchia, direbbe Giuseppe!*

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Giuseppe Cantone	12,199
2	Filippo Rasotto	12,302
3	Ilario Rorato	12,414
4	Mirco Parolin	12,713
5	Franco Potoni	12,717
6	Lorenzo Sanavio	12,934
7	Alessandro Rasotto	13,162
8	Alessandro Zuletti	13,274
9	Manuel Spolverato	13,563
10	Filippo Lovison	13,958
11	Francesco Lovison	14,194
12	Mario Gasparotto	16,064



In terza batteria è Manuel che scappa via e fa una corsa in solitaria, inseguito da Mario che lo insegue con la sua grinta abituale.

Più indietro guerra in famiglia. I Lovison (padre e figlio) se le danno di santa ragione, Filippo è più veloce ma Francesco è decisamente più preciso.

Alla fine la sua precisione lo fa stare davanti al figlio

Seconda batteria, partenza grintosa da parte di tutti, i primi giri sono tutti li che si sportellano, poi comincia la selezione, Franco prende il largo e fa una gara in solitaria concentrato a fare giri per insidiare i finalisti. Purtroppo Alessandro Z. ha un guasto meccanico ed è costretto a fermarsi per la riparazione e inevitabilmente sarà la sua gara di scarto, perché finisce in ultima posizione! Renzo la spunta su Alessandro R. per pochi settori dopo alcuni giri veramente emozionanti curvoni veloci, staccate mozzafiato e sempre appaiati, toccandosi praticamente ad ogni curva, si sono veramente divertiti.

Beh! La finale è come sempre la battaglia più tirata e con questa nuova categoria è stata veramente divertente.

Si aggiudica la vittoria Rasox che ha imposto il suo ritmo a tutti con decisione, la sua Opel è veramente imprendibile, E' la sua prima vittoria stagionale, Ilario naturalmente non lo ha mai mollato, sempre pronto a superarlo alla minima indecisione, tenendo però sempre d'occhio Giuseppe che gli è sempre alle calcagna ed è il più veloce in pista, anche Mirco è della partita come velocità, ma fa qualche uscita più degli altri e deve accontentarsi della quarta posizione riuscendo a stare davanti a Franco che lo insidiava dalle retrovie.



Vittoria per **Filippo-Rasox**, **Bravissimo!**

Giuseppe si aggiudica **qualifiche e il Best Lap!**



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Filippo Rasotto	95,46	4200,24
2	Ilario Rorato	94,94	4177,36
3	Giuseppe Cantone	94,73	4168,12
4	Mirco Parolin	91,87	4042,28
5	Franco Potoni	91,20	4012,80
6	Manuel Spolverato	88,19	3880,36
7	Lorenzo Sanavio	87,47	3848,68
8	Alessandro Rasotto	87,34	3842,96
9	Mario Gasparotto	87,28	3840,32
10	Francesco Lovison	81,45	3583,80
11	Filippo Lovison	80,83	3556,52
12	Alessandro Zuletti	77,55	3412,20

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Giuseppe Cantone	12,120	8
2	Filippo Rasotto	12,164	7
3	Mirco Parolin	12,252	14
4	Ilario Rorato	12,288	3
5	Franco Potoni	12,404	14
6	Lorenzo Sanavio	12,661	10
7	Alessandro Zuletti	12,743	17
8	Mario Gasparotto	12,773	14
9	Manuel Spolverato	12,995	7
10	Alessandro Rasotto	13,058	6
11	Filippo Lovison	13,494	18
12	Francesco Lovison	13,558	8



DTM gara 2

16 ottobre 2020

Qualifiche come sempre tirate alla ricerca del giro buono, questa volta la spunta Rasox (Filippo), distanziando notevolmente i suoi più diretti avversari Ilario e Franco, fra loro 2 millesimi! Completa la batteria finale Renzosan a un paio di decimi.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Filippo Rasotto	12,153
2	Ilario Rorato	12,467
3	Franco Potoni	12,469
4	Lorenzo Sanavio	12,694
5	Mario Gasparotto	12,702
6	Massimo Zaccaria	12,828
7	Alessandro Rasotto	13,119
8	Alessandro Zuletti	13,158
9	Manuel Spolverato	13,169
10	Filippo Lovison	13,426
11	Francesco Lovison	13,929

Anche Mario e Zak sono molto ravvicinati, poco più di un decimo di differenza.

Il resto del gruppo sopra i 13", ma tutti con tempi molto ravvicinati. Si prevede una gara parecchio combattuta.

In prima batteria, Manuel, che non ha fatto una gran qualifica, se ne va senza difficoltà facendo gara in solitaria puntando a far giri per inserirsi nelle parti alte della classifica.

Dopo una battaglia iniziale fra padre e figlio, Filippo trova un buon passo e lascia il padre in ultima posizione.



Seconda batteria, anche in questo caso un pilota parte con estrema decisione lasciando i compagni a contendersi la seconda posizione.

Mario ha un ottimo passo gara ed è anche veloce e la sua mira principale è di raggiungere e superare Renzo che sta nella batteria finale. (Ma non ci riuscirà n.d.r.) 😂

Dietro di lui lotta serrata, Ale e Zak viaggiano sugli stessi tempi

e si alternano continuamente al comando

Zulovich non ha un buon avvio, ma poi trova un buon ritmo e raggiunge i due piloti davanti, supera Zak e insidia anche la posizione di Manuel, no lo supera solo per un paio di settori.

In finale i due "bocia" sono incontenibili e neppure l'esperto Franco riesce ad impensierirli.



Alla fine si impone Ilario, Rasox è più veloce, ma Ilario è più preciso e anche in questo caso la mancanza di errori fa la differenza finendo con più di un giro di vantaggio.

Franco si accontenta del terzo posto seguito da meno di un giro da Renzo

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Ilario Rorato	96,70	4254,80
2	Filippo Rasotto	95,35	4195,40
3	Franco Potoni	93,53	4115,32
4	Lorenzo Sanavio	92,67	4077,48
5	Mario Gasparotto	90,81	3995,64
6	Alessandro Rasotto	87,20	3836,80
7	Manuel Spolverato	86,33	3798,52
8	Alessandro Zuletti	86,31	3797,64
9	Massimo Zaccaria	85,70	3770,80
10	Filippo Lovison	84,08	3699,52
11	Francesco Lovison	82,18	3615,92



Pole Position e Best Lap per **RASOX**,



4[^] Vittoria stagionale per **ILARIO**



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Filippo Rasotto	12,071	10
2	Ilario Rorato	12,118	3
3	Franco Potoni	12,323	7
4	Mario Gasparotto	12,422	13
5	Lorenzo Sanavio	12,500	1
6	Alessandro Rasotto	12,834	8
7	Massimo Zaccaria	12,939	14
8	Alessandro Zuletti	13,061	12
9	Filippo Lovison	13,111	14
10	Manuel Spolverato	13,139	10
11	Francesco Lovison	13,587	5

P.	Pilota	Auto	Distanza in metri			Velocità media Km H	
			Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Ilario Rorato	Opel	4254,80	0	0	10,64	340
2	Filippo Rasotto	Opel	4195,40	59,40	59,40	10,49	336
3	Franco Potoni	Alfa Romeo	4115,32	80,08	139,48	10,29	329
4	Lorenzo Sanavio	Opel	4077,48	37,84	177,32	10,19	326
5	Mario Gasparotto	Opel	3995,64	81,84	259,16	9,99	320
6	Alessandro Rasotto	Mercedes	3836,80	158,84	418,00	9,59	307
7	Manuel Spolverato	Alfa Romeo	3798,52	38,28	456,28	9,50	304
8	Alessandro Zuletti	Alfa Romeo	3797,64	0,88	457,16	9,49	304
9	Massimo Zaccaria	Opel	3770,80	26,84	484,00	9,43	302
10	Filippo Lovison	Opel	3699,52	71,28	495,88	9,25	296
11	Francesco Lovison	Mercedes	3615,92	83,60	499,40	9,04	289



RALLY prova 2

LEGEND - WRC

17 ottobre 2020

Cls.	Pilota	Legend	Legend	Legend	Legend	Legend	Legend
		PS1	PS2	PS3	PS4	Totale	Punti
1	Franco Potoni	00:34,0	00:33,5	00:36,1	00:39,6	02:23,2	25
2	Carlo Carli	00:34,1	00:33,2	00:37,5	00:39,5	02:24,3	22
3	Alessandro Zuletti	00:37,1	00:34,8	00:39,3	00:39,8	02:31,1	20
4	Filippo Rasotto	00:36,1	00:35,3	00:43,8	00:40,6	02:35,8	19
5	Gianmaria Toniolo	00:37,3	00:35,2	00:44,3	00:42,1	02:39,0	18
6	Alessandro Rasotto	00:36,7	00:36,8	00:42,7	00:44,0	02:40,2	17
7	Lorenzo Sanavio	00:37,1	00:36,5	00:46,8	00:42,4	02:42,8	16
8	Massimo Zaccaria	00:37,1	00:36,5	00:43,7	00:50,5	02:47,8	15
9	Filippo Lovison	00:39,7	00:38,4	00:45,7	00:48,5	02:52,3	14
10	Francesco Lovison	00:45,3	00:40,6	00:47,0	00:48,1	03:01,1	13

Cla s.	Pilota	WRC	WRC	WRC	WRC	WRC	WRC
		PS1	PS2	PS3	PS4	Totale	Punti
1	Franco Potoni	00:34,1	00:31,8	00:33,3	00:34,2	02:13,5	25
2	Filippo Rasotto	00:31,6	00:35,3	00:35,3	00:34,5	02:16,7	22
3	Carlo Carli	00:33,5	00:31,3	00:37,7	00:36,5	02:18,9	20
4	Gianmaria Toniolo	00:32,2	00:32,0	00:37,2	00:38,5	02:19,8	19
5	Alessandro Zuletti	00:34,1	00:33,4	00:36,9	00:36,3	02:20,7	18
6	Massimo Zaccaria	00:34,3	00:34,8	00:37,7	00:36,3	02:23,2	17
7	Francesco Lovison	00:36,0	00:35,6	00:42,6	00:39,8	02:34,0	16
8	Filippo Lovison	00:35,7	00:35,0	00:45,7	00:38,6	02:35,0	15
9	Alessandro Rasotto	00:38,6	01:00,6	00:37,6	00:36,9	02:53,8	14
10	Lorenzo Sanavio	00:44,1	00:43,3	00:58,7	00:50,7	03:16,9	13

		A: WRC			B: LEGEND			C: 2/4 WD							
		CLASSIFICA RALLY 2020-2021													
		26/09/2020						17/10/2020							
		Gara 1			Gara 2			Gara 3			Gara 4				
P.	Pilota	Classific	WD	Leg	Tot	WRC	Leg	Tot	WD	WRC	Tot	WD	WRC	Leg	Tot
1	Franco Potoni	100	25	25	50	25	25	50			0				0
2	Filippo Rasotto	82	22	19	41	22	19	41			0				0
3	Carlo Carli	81	19	20	39	20	22	42			0				0
4	Gianmaria Toniolo	79	20	22	42	19	18	37			0				0
5	Alessandro Zuletti	70	16	16	32	18	20	38			0				0
6	Massimo Zaccaria	67	17	18	35	17	15	32			0				0
7	Alessandro Rasotto	58	13	14	27	14	17	31			0				0
8	Renzo Sanavio	56	14	13	27	13	16	29			0				0
9	Filippo Lovison	53	12	12	24	15	14	29			0				0
10	Francesco Lovison	51	11	11	22	16	13	29			0				0
11	Francesco Toniolo	35	18	17	35	0	0	0			0				0
12	Ilario Rorato	30	15	15	30	0	0	0			0				0



LMP-GT gara 1

23 ottobre 2020



Finalmente le LMP in pista, Franco con una Lola velocissima conquista con facilità la Pole position seguito da Rasox e Renzo a circa mezzo secondo, completa la griglia finale Manuel con la sua Porsche.

Molto combattuta la qualifica nel medio classifica, tutti compresi in pochi centesimi. Per dire fra Mario e Ale 15 millesimi!

Poi come a volte accade con il giro fisso, un errore ti mette chiaramente in una posizione di retrovia e ti obbliga a recuperare in gara.

1^ Batteria

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	11,070
2	Filippo Rasotto	11,527
3	Lorenzo Sanavio	11,572
4	Manuel Spolverato	11,953
5	Mario Gasparotto	12,021
6	Alessandro Rasotto	12,036
7	Andrea Micheletto	12,275
8	Eros Grinfan	12,308
9	Alessandro Zuletti	12,597
10	Massimo Zaccaria	12,783

Prima batteria molto agguerrita, tutti si alternano al comando e fino alla fine i risultati sono incerti.

Alla fine la spunta Zak, grazie soprattutto ad una guida più precisa e con meno

errori. Eros e Alessandro viaggiano sugli stessi tempi e finiranno con circa mezzo giro di differenza.



2^ Batteria



Seconda batteria, anche questa molto equilibrata con risultati decisamente aperti, Mario un po' più veloce, ma Andrea e specialmente Ale con una guida più precisa.

Finirà con Mario davanti, con Ale sullo stesso giro che fino alla fine non molla finendo a circa una quarantina di settori.

In terza posizione Andrea leggermente più distanziato.

Nella finale, come si era intuito nelle qualifiche, Franco fa una gara a se, Filippo fa di tutto per inseguirlo, ma non riesce assolutamente a tenere il suo passo gara.

Renzo e Manuel neanche ci provano e pensano solo a darsela fra di loro, eventualmente

La Finale

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	105,75	4653,00
2	Filippo Rasotto	101,74	4476,56
3	Manuel Spolverato	98,20	4320,80
4	Lorenzo Sanavio	98,20	4320,80
5	Mario Gasparotto	97,70	4298,80
6	Alessandro Rasotto	97,28	4280,32
7	Andrea Micheletto	96,29	4236,76
8	Massimo Zaccaria	94,52	4158,88
9	Eros Grinfan	93,70	4122,80
10	Alessandro Zuletti	93,18	4099,92



facendo passare gli altri due contendenti.

Alla fine tre o quattro giri mozzafiato fra Manuel e Renzo, praticamente un porta a porta continuo che ha veramente vivacizzato la gara.

Secondo Grande Slam di **FRANCO** con tempo record di categoria, sia in qualifica che successivamente in gara .

Finiranno nello stesso settore, ma con Renzo davanti. Ancora non è certo chi fra i due ha



vinto e la discussione andrà (simpaticamente) avanti ad oltranza.

Per ora assegniamo la posizione a Manuel, ma intanto pubblico la foto dell'arrivo segnalando anche che il distacco era maggiore e che Manuel aveva anche spinto avanti a mano la sua Porsche.

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	10,905	1
2	Filippo Rasotto	11,480	3
3	Lorenzo Sanavio	11,581	5
4	Mario Gasparotto	11,644	10
5	Alessandro Rasotto	11,669	5
6	Manuel Spolverato	11,744	5
7	Andrea Micheletto	11,880	4
8	Eros Grinfan	11,971	14
9	Alessandro Zuletti	11,971	13
10	Massimo Zaccaria	12,149	5



Fotofinish dell'arrivo fra Renzosan e Spolve dopo una combattutissima e bellissima quarta manche.



La novità: la A112 ABARTH

La 112 Abarth è stata presentata nell'ottobre 1971 al salone di Torino. E' l'ultima vettura messa a punto personalmente da Carlo Abarth, allora responsabile Autobianchi.

La 112 Abarth grazie al suo motore brillante e affidabile, fa subito dei bei risultati nei rally, la sua docilità di guida nei percorsi ricchi di curve è apprezzata da molti piloti dell'epoca.

Nel 1992 la Lancia, proprietaria dell'Autobianchi, chiude la produzione e si ritira anche dai rally.



Parlando adesso della A112 1:24 della TTS, ancora è un progetto, ma già ad una buona fase di sviluppo. La sua presentazione è prevista per dicembre/gennaio.



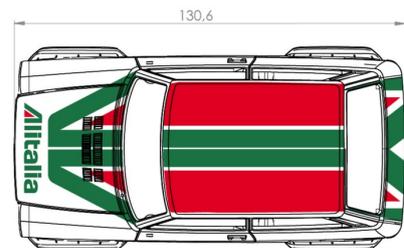
ruote indipendenti.

Per ora ci sono notizie e indiscrezioni. Come tutte le altre TTS il prodotto sarà italiano. La carrozzeria manterrà l'alta qualità dei prodotti TTS come visto nelle Simca e nella Prinz.

La grossa novità sarà la trazione anteriore e la configurazione posteriore a



Questa trazione anteriore in verità, mi fa un po' pensare, ma sicuramente i bravi tecnici faranno un lavoro di tutto rispetto.



Invece la BRM, subito dopo, lancerà la sua A112 Abarth costruita con un concetto diverso mantenendo la loro tradizionale trazione posteriore, mi è stato descritto il progetto in fabbrica ho visto il prototipo completo, si presenta veramente bene!

I progettisti sono sicuri che sarà un mezzo competitivo e completerà degnamente la gamma del gruppo 2 fra Fiat Abarth 1000, Nsu Prinz e compagnia....



Decisamente un bel modello!





Migliori tempi in qualifica



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
GT3 NSR				
CLASSIC	11,423	McLaren Th	11/09/2020	Franco Potoni
DTM	12,153	Opel Calibra	16/10/2020	Filippo Rasotto
LMP-GT	11,070	Lola	23/10/2020	Franco Potoni
GRUPPO C	11,902	Lancia LC2	29/9/2020	Franco Potoni
GT3 1:24				
GRUPPO 2				
GT2				
GRUPPO 5				



Migliori tempi in gara



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
GT3 NSR				
CLASSIC	11,196	McLaren Th	11/9/2020	Mirco Parolin
DTM	12,071	Opel Calibra	16/10/2020	Filippo Rasotto
LMP-GT	10,905	Lola	23/10/2020	Franco Potoni
GRUPPO C	11,710	Lancia LC2	29/9/2020	Franco Potoni
GT3 1:24				
GRUPPO 2				
GT2				
GRUPPO 5				

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO 2020

	Categoria	Tempo	Data	
Lola	LMP	10,905	23/10/2020	Franco Potoni

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO 2020

	Categoria	Tempo	Data	
--	-----------	-------	------	--



Novembre 2020

Martedì	03/11/2020		Prove libere
Venerdì	06/11/2020	1	GT3 NSR
Martedì	10/11/2020	2	GT3 NSR
Venerdì	13/11/2020	1	A. Classe Ninco
Sabato	14/11/2020		RALLY
Martedì	17/11/2020		Prove libere
Venerdì	20/11/2020	1	Gruppo 5
Martedì	24/11/2020		Prove libere
Venerdì	27/11/2020	2	Gruppo 5

Annullato



Purtroppo ci risiamo, siamo di nuovo bloccati per il nuovo DCPM.

L'attività riprenderà, me lo auguro, dal 24 novembre.

Cercheremo di recuperare le gare saltate per poter fare serenamente il nostro campionato.

Un in bocca al lupo a tutti!

Al prossimo numero

Renzo

