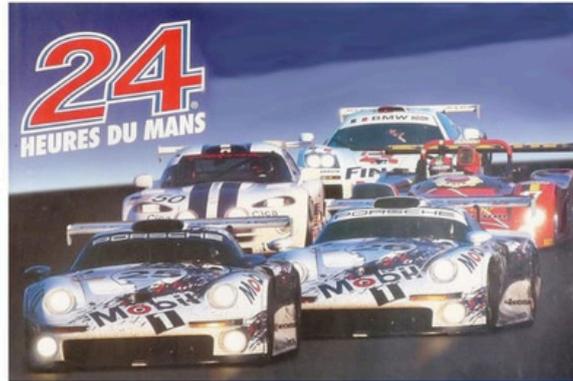




# VISLOT

## REVOSLOT 1/32



1. Sono omologati i seguenti automodelli **Revoslot** in scala **1/32** per gare su pista in legno, riproducenti vetture che hanno disputato la 24h di Le Mans negli anni 1995-**2005**:



Toyota GT1 31g McLaren F1 GTR 24g Mercedes CLK GTR 28g Porsche 911 GT1 25g Ferrari F40 28g



Toyota Supra 24g Porsche 993 GT2 26g Marcos LM600 26g Dodge Viper GTS 26g Ferrari 333SP 29g Corvette C5-R 27g

2. La carrozzeria originale di serie ed i relativi dettagli non possono essere modificati in alcun modo salvo per l'omissione di specchietti, antenne, tergicristalli, ganci di traino ed altre simili piccole parti; l'abitacolo originale di serie non può essere sostituito o modificato in alcun modo; le carrozzerie in kit devono risultare completamente e correttamente verniciate e decorate<sup>1</sup>; le viti di ritenuta della carrozzeria al telaio possono non essere serrate a fondo corsa.

Eccetto che nel modello **Toyota GT1**, in funzione di *Balance of Performances (BoP)*, è consentito sostituire sulle colonnine di ritenuta delle viti, le **guaine in gomma** nera originali di serie (cod. **S-013R**, **1.0 mm**) con quelle da **0.5/1.5/2.0 mm blu/bianche/rosse** prodotte da **RevoSlot** (codd. **S-013 RA/RB/RC**) o da **BRM** (codd. **S-013 RA/RB/RC**), ovvero inserirvi rondelle di qualsiasi marca e materiale; le guaine devono comunque essere presenti; in ogni caso la differenza di quota fra il fondo del telaio ed il margine inferiore della carrozzeria deve essere compresa fra **-0.5 + +1.0 mm (0.0 mm per il modello Toyota GT1)**.

Il peso minimo di ciascuna carrozzeria con le viti di ritenuta è indicato nella figura sopra: se più leggera (p.es. **Toyota GT1**), per raggiungerlo un unico elemento di zavorra in qualsiasi materiale deve essere fissato per una delle facce maggiori a quella inferiore dell'abitacolo, nella zona corrispondente ai sedili.

3. Il telaio originale di serie, in due parti metalliche (telaio centrale e telaietto perimetrale; codd. **RS-1XX XX** a seconda dei modelli), non può essere sostituito o modificato in alcun modo e deve risultare perfettamente complanare, senza alcuna distorsione; i supporti degli assali (codd. **RS205** o **RS205M** anteriore, a seconda dei modelli, ed **RS206** posteriore), il supporto del motore (cod. **RS207**) con il relativo distanziale fotoinciso devono essere quelli originali di serie; le viti di ritenuta della carrozzeria al telaio possono non essere serrate a fondo corsa per aumentarne il reciproco basculamento.

Nei telai in cui sono presenti sia sul telaio centrale che sul telaietto perimetrale (p.es. **Toyota Supra**, **Marcos LM600**) i fori per le viti di fissaggio dei porta-assali anteriori, questi devono essere montati sul secondo.

<sup>1</sup> Carrozzeria completamente verniciata all'esterno salvo vetture e fanalerie, con almeno 3 numeri di gara uguali su tabelle mostra-numero ed alcuni sponsors, abitacolo dipinto in nero, un pilota in tuta, casco e guanti in colori diversi e contrastanti.



