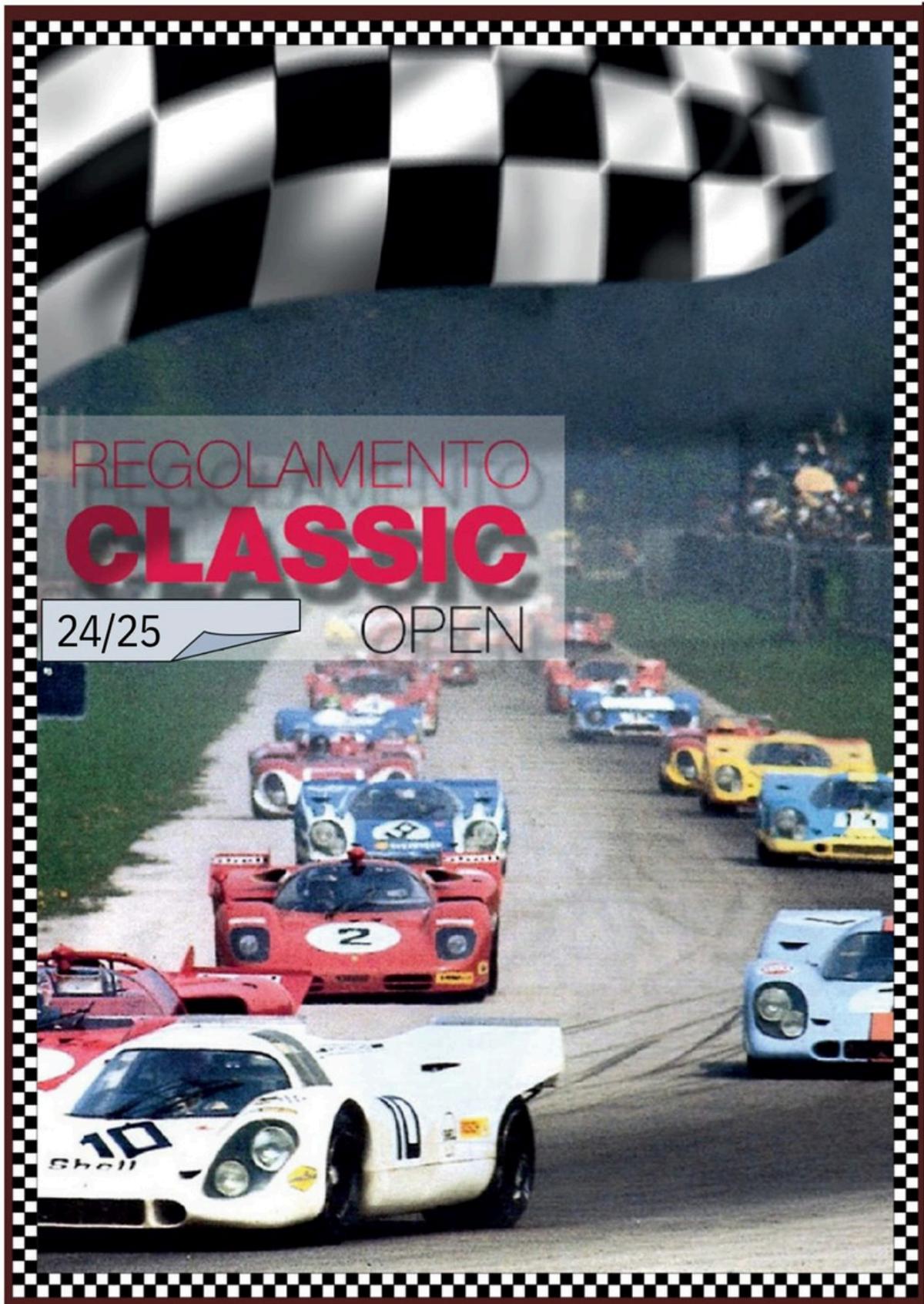




VISLOT





Le sottoelencate norme costituiscono
REGOLAMENTO DI CATEGORIA.

Definizione della Categoria:

Categoria multimarca, monogomma e monomotore con modelli CLASSIC riproducenti autovetture omologate per le competizioni reali a partire dall'anno 1965 fino al 1975.

I modelli CLASSIC utilizzabili in questa categoria sono limitati ai produttori che hanno a catalogo Slot Car concepite per le competizioni:
NSR - Slot.it/Policar - Nonno Slot

Le parti di ricambio / accessori sono estesi a tutte le aziende produttrici di materiale slot car con lo standard 3/32" per la scala 1:32.

Per principio della tipologia multimarca, i modelli di ogni specifica azienda dovranno avere componenti proprietari di base, non intercambiabili:

Carrozzeria
Telaio
Supporto motore
Pick up / porta Pick up

Gli altri componenti (cerchioni - assali - corone - pignoni ecc.) sono estesi a prodotti di qualsiasi marca e possono essere intercambiabili.

Il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che la componentistica deve rispettare.

**TUTTO CIÒ CHE NON È CONSENTITO
È CONSIDERATO VIETATO.**



VISLOT



0. Modelli



Ford MK IV



P68 Allan Mann



Ford GT40 MK II



Porsche 917/10



Porsche 917K



Ford GT40 MK I



Porsche 908/3



Matra MS670 B 15,3 gr



Chaparral 2E 15,0 gr



Ferrari 312 PB 16,5 gr



Ford GT40 MK I 14,0 gr



Chaparral 2G 15,0 gr



Alfa Romeo 33/3 16,5 gr



Ford GT40 MK II 15,0 gr



McLaren M8D 15,0 gr



Ferrari 330 P4 13,5 gr

15,3 gr



Ferrari 512 M

15,0 gr



Chaparral 2F



Abarth2000

13,5 gr



VISLOT



0. Modelli



Ford MK IV



P68 Allan Mann



Ford GT40 MK II



Porsche 917/10



Porsche 917K



Ford GT40 MK I



Porsche 908/3



Matra MS670 B 15,3 gr



Chaparral 2E 15,0 gr



Ferrari 312 PB 16,5 gr



Ford GT40 MK I 14,0 gr



Chaparral 2G 15,0 gr



Alfa Romeo 33/3 16,5 gr



Ford GT40 MK II 15,0 gr



McLaren M8D 15,0 gr



Ferrari 330 P4 13,5 gr

15,3 gr



Ferrari 512 M

15,0 gr



Chaparral 2F



Abarth2000

13,5 gr

VISLOTT

1. Configurazione

- 1.1 I modelli, anche se originariamente commercializzati in configurazioni diverse, dovranno montare il supporto motore sidewinder previsto dal fabbricante.

2. Carreggiata massima

- 2.1 Le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria nella vista dall'alto.

3. Telaio

- 3.1 Ogni modello dovrà avere il telaio specifico previsto dal fabbricante.
- 3.2 Si ammettono telai di durezza e colore diverso se prodotti a ricambio dal fabbricante (specificati nella pagina riguardante il produttore).
- 3.3 Telaio significa l'insieme assemblato di tutti i suoi componenti originali.
- 3.4 Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa.
- 3.5 Il telaio deve riportare il nome del pilota o della squadra di appartenenza.
- 3.6 Eventuali viti di regolazione, possono essere utilizzate solo nella loro collocazione prestabilita (assale anteriore, altezza carrozzeria, pick-up).

4. Supporto motore

- 4.1 Ogni modello dovrà avere il supporto motore specifico previsto dal fabbricante.
- 4.2 Il supporto motore dovrà essere di tipo sidewinder.
- 4.3 Si ammettono supporti motore in plastica di durezza diverse se specificati nella pagina del produttore.
- 4.4 Il supporto motore non può essere modificato.

5. Pick-up

- 5.1 I pick-up utilizzabili sono vincolati al telaio dello specifico fabbricante (elenco nella pagina di ogni singolo produttore).
- 5.2 E' consentito assottigliare la lama e asportare materiale dalla parte inferiore.
- 5.3 E' ammesso inserire distanziali nello stelo del pick-up per regolare l'assetto o limitarne il gioco.

6. Pneumatici

- 6.1 Le gomme posteriori omologate sono: Per i modelli BRM
- 6.2 Non è consentito incollare le gomme posteriori ai cerchi, né trattarle con alcun liquido.
- 6.3 Le gomme anteriori sono libere, marcate riconoscibili. Possono essere incollate ai cerchi e tornite. Devono ricoprire interamente la superficie del cerchio. Non è consentito trattarle con alcun liquido.

7. Motore

- 7.1 I motori ammessi sono indicati nelle pagine esplicative dedicate alle case produttrici dei modelli omologati
- 7.2 Il motore non può essere incollato al telaio. Può essere fermato con nastro o mediante viti nei fori previsti.
- 7.3 E' vietato effettuare ogni manovra che ne possa alterare le prestazioni.
- 7.4 E' vietato l'utilizzo di qualunque tipo di liquido.

8. Corone

- 8.1 Sono omologate tutte le corone di tipo SW in plastica o alluminio.
- 8.2 Il numero dei denti delle corone è fissato per ogni marca (vedi tabella rapporti).

9. Pignoni

- 9.1 Sono ammessi pignoni in ottone, plastica, alluminio o acciaio.
- 9.2 Il numero dei denti dei pignoni è fissato per ogni marca (vedi tabella rapporti).

10. Assali

- 10.1 E' consentito l'uso di qualsiasi assale 3/32".

VISLÒT

11. Cerchi

11.1 I cerchi dovranno avere un \varnothing di 15,8 mm sia all'anteriore che al posteriore.

Eccezioni: Ferrari 312PB Policar, Alfa 33/3, Matra Slot.it all'anteriore possono montare cerchi di \varnothing 14,3 mm.

11.2 La larghezza massima del cerchio dovrà essere di 8,3 mm.



11.3 I cerchi anteriori possono essere in plastica, quelli posteriori in alluminio/magnesio.

11.4 Le ruote devono riprodurre il disegno dei cerchioni dell'epoca '65 / '75 mediante l'uso dei copri cerchi.

Possono essere di disegno diverso fra anteriore e posteriore.

Copri cerchi NSR



Copri cerchi Slot.it



12. Carrozzeria

12.1 La carrozzeria non può essere modificata.

E' tuttavia accettabile che vengano omessi: specchi retrovisori, tergicristalli e antenne.

12.2 La verniciatura delle carrozzerie in kit di montaggio è obbligatoria e deve coprire solo la superficie esterna.

Vietate vernici fluorescenti.

12.3 E' proibito verniciare le parti trasparenti.

12.4 Le sedi delle viti di fissaggio al telaio possono essere rinforzate con tubi in plastica.

12.5 La carrozzeria deve essere fissata al telaio con tutte le viti previste dal produttore.

12.6 E' ammesso l'uso, di tutte le parti di ricambio "tear proof" (alettoni/spoiler) se previsti dal costruttore per lo specifico modello.

12.8 **Nelle "Specifiche tecniche" dedicate ad ogni produttore, per alcuni modelli è indicato il peso minimo della carrozzeria.**

Eventuale zavorra dovrà essere posizionata sotto l'abitacolo-pilota.



13. Abitacoli in Lexan

13.1 L'utilizzo di abitacoli in Lexan è consentito solo se riportati nelle "Specifiche tecniche" dedicate ad ogni produttore.

13.2 Nel caso non vengano prodotti per il modello specifico, si può utilizzare, adattandolo, un altro abitacolo in Lexan.

13.3 Devono coprire la superficie dell'abitacolo originariamente montato sul modello.

13.4 E' obbligatoria la verniciatura del pilota (busto, braccia, guanti, casco).



TELAI

Modello	Extra Hard	Hard	Medium	Soft
Ford MK IV *	1476	1429	1428	1427
Porsche 917K *	1478	1426	1425	1424
P68 Alan Mann *	1479	1432	1431	1430
Ford MK I / II GT40 *	1477	1435	1434	1433
Porsche 908/3	1603	1602	1601	1600
Porsche 917/10K	1615	1614	1613	1612

SUPPORTI MOTORE

1249b	Red	Extra Hard
1247	Black	Medium
1248	White	Hard
1245	Yellow	Extra Light
1246	Blue	Soft



1270 evo



4841



4843



4844



4845

Specifiche tecniche dedicate

MODELLO	MOTORE	CERCHI	PIGNONE	CORONA
TUTTI	SHARK 21.5 EVO 21.900 rpm 168 g.cm 12 V	Ø 15,8	11d	30d-31d-32d
TUTTI	Thunderslot Mach 21 cod. MTMACH21	Ø 15,8	11d	30d-31d-32d

*Abitacoli in Lexan



TELAIO
 McLaren M8D CS
 Matra MS670 B CS
 Ferrari 312 PB PC

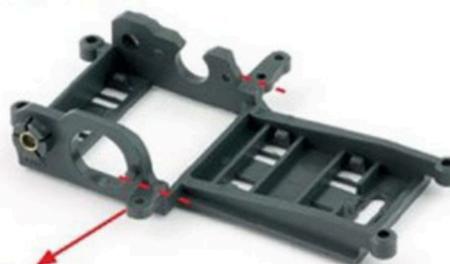


33/3 CS11T-60
 CS16T-60
 CS18T-60b

Supporto motore Offset 0.5mm



CH62



CH67 - EVO 6

E' consentito asportare i supporti degli attacchi laterali



CH26



CH66



CH85

Specifiche tecniche dedicate

MODELLO	MOTORE	CERCHI	PIGNONE	CORONA
TUTTI	Slot.it 23 K	Ø 15,8	11d	32 d-31d- 30d
Peso carrozzeria	Vedi tabella principale	Abitacolo in Lexan	Ford GT40	MKI e MKII



CH26



CH66



CH85

Specifiche tecniche dedicate

MODELLO	MOTORE	CERCHI	PIGNONE	CORONA
Abarth2000	Slot.it MX16 V12/4 170g*cm23000RPM	Ø 15,8	11d	32d 31d 30d
Peso carrozzeria	13,50 g.			

