



Vicenza Slot Cars

MINICARS:

NSU TT



RENAULT R8 GORDINI



Mini Cooper



ABARTH 1000TCR



SIMCA 1000



A 112 ABARTH

GROUP 2:

Ford Escort MK I



Alfa Romeo GTA



Opel Kadett GTE



BMW 2002



1. Carreggiata massima

2.

1.1 Le ruote non possono sporgere dai parafanghi dalla carrozzeria nella vista dall'alto.

2. Telaio

3.

2.1 Ogni modello dovrà avere il telaio (interno ed esterno) specifico previsto dal fabbricante.

4.

2.2 I due telai devono essere fissati fra loro mediante i dadi in ottone originali s-415 (h 1.5 mm) oppure s-415a (1.0 mm no movement), s-415b (h 2.0 mm), s-415c (h 2.5 mm) o s-415d (h 3.0 mm).

5.

2.3 Il terminale in plastica del telaio, deve essere montato sui modelli che lo prevedono.



3. Supporto motore

3.1 L'unico supporto motore ammesso è l'originale BRM s-413 + fotoincisione.



4. Giunto cardanico - Supporti - Assali

4.1 MINICARS: Giunto cardanico originale BRM s-414.

s-414



4.2 MINICARS: Supporti posteriori in ottone originali BRM s-412 (larghi), s-412f (stretti) o supporto alluminio doppio cuscinetto s-412s (camber).



s-412f



s-412s



s-412k

GROUP 2: Supporti posteriori alluminio originali BRM: Kadett s-412k

- Alfa GTA/BMW s-412a - Escort s-412e.

4.3 MINICARS: Supporti anteriori alluminio originali BRM s-411 oppure

s-411m (Mini Cooper - A112 - ruote indipendenti).

GROUP 2: Supporti anteriori alluminio originali BRM: Kadett s-411k -

Alfa GTA/BMW s-411a - Escort s-411e (camber).

4.4 Per la categoria MiniCars è possibile montare i supporti indipendenti S-411m su tutti i modelli.



s-411



s-411m



s-411k

5. Assali - Boccole - Cuscinetti - Distanziali

5.1 Assale anteriore libero

A112 / Mini Cooper: semiassi BRM s-416m o semiassi con stopper.

GROUP 2: semiassi BRM s-416k / S-416a o semiassi con stopper.

5.2 MINICARS: Assali posteriori liberi o semiassi BRM s-416j o s-416

(comprende anche assale anteriore 56mm).

GROUP 2: Assali posteriori liberi o assale BRM s-416kr 58mm.

5.3 Per l'utilizzo dei supporti anteriori indipendenti BRM s-411m, utilizza-

re semiassi anteriori BRM s-416m.

5.4 MINICARS: Boccole originali in ottone BRM s-409

5.5 Ammessi cuscinetti liberi o BRM s-410

5.6 Distanziali liberi per assali 3mm.

5.7 Ammesso l'utilizzo di stopper per assali 3mm.

s-416



s-416j



s-410



6. Corona

6.1 Corona originale 33 denti BRM s-419 oppure ergal BRM s-419a.

7. Pick-up

7.1 Pick-up originale BRM s-026ss.

7.2 Ammessi Pick-up REVOSLOT rs210 - rs210w.

7.3 E' possibile rimuovere la molla del Pick-up e ridurre l'altezza della lama.



s-419



s-419a

s-026ss



rs-210



rs-210w



MODELLO	CERCHI ANTERIORI	CERCHI POSTERIORI	Ø
Mini Cooper	s-402m / 402 mc	s-402m / 402 mc	16,8 mm / 13,7 mm
Simca 1000	s-402 / 402s	s-402 / 402s	17,0 mm
NSU TT	s-402	s-402	17,0 mm
Abarth 1000 TCR	s-402f	s-402fr	15,5 mm
Renault Gordini r8	s-402	s-402	17,0 mm
A112 Abarth	s-402s / 402 mc	s-402s / 402 mc	17,0 mm / 13,7 mm
Opel Kadett GTE	s-402kf	s-402kr	16,7 ant. - 17,3 post.
Escort MK I	s-402kf	s-402kr	16,7 ant. - 17,3 post.
Alfa GTA	s-402kf	s-402kr	16,7 ant. - 17,3 post.
BMW 2002	s-402kf	s-402kr	16,7 ant. - 17,3 post.

8. Cerchi - Inserti

8.1 Vedi tabella

8.2 E' possibile intercambiarli dove possibile ma devono mantenere lo stesso disegno su tutte e quattro le ruote.



9. Ruote - Gomme anteriori

9.1 Gomme anteriori BRM s-403 (originale su cerchio Ø 17mm),
 Gomme anteriori BRM s-403s (ribassate su cerchio Ø 16,8 / 17mm),
 Gomme anteriori BRM s-403f (originale su cerchio Ø 15,5mm),
 Gomme anteriori BRM s-403fl (ribassate su cerchio Ø 15,5mm),
 Gomme anteriori BRM s-403k (per tutte le Gruppo 2 su cerchio Ø 16,7mm).

Gomme anteriori BRM s-403m (per Mini e A112 con cerchi s-402mc Ø 13,7mm).

9.2 A modello montato e pronto per lo schieramento, al momento della verifica le ruote anteriori devono essere in appoggio sulla pista.



10. Spazzole - Fili motore

10.1 Spazzole e fili motore liberi.

10.2 Per fissare i fili al pick-up è possibile utilizzare le viti a brugola o i capicorda.

10.3 I fili possono essere fissati al telaio interno con nastro o colla.

11. Carrozzeria

11.1 Alla partenza il modello deve essere completo di tutte le sue parti esclusi tergicristalli, ganci cofano e specchietti.

11.2 Obbligatoria i cappucci in gomma dei supporti carrozzeria BRM s-013r- s-013RA - s-013RB - s-013RC.

11.3 E' possibile variare l'altezza della carrozzeria a piacere aggiungendo all'interno dei cappucci in gomma, gli spessori in ottone da 0.5mm BRM s-011c oppure da 1.0mm BRM s-011d.

11.4 Le viti di fissaggio della carrozzeria al telaio devono essere originali BRM s-421b, le BRM s-421a (M2x6 testa svasata per chiave 1.3mm) oppure le Revoslot RS213B.

11.5 Pesi carrozzerie, vedi tabella.

11.6 Eventuale zavorra per raggiungere il peso minimo indicato, va posizionata sotto l'abitacolo.

11.7 Per agevolare l'assemblaggio dell'abitacolo, al pilota presente nei kit di montaggio è possibile tagliare le gambe dal ginocchio in giù.

MODELLO	PESO complessivo di viti
Mini Cooper	34g
Simca 1000	46g
NSU TT	43g
Abarth 1000 TCR	35g
A 112 Abarth	43g
Renault Gordini r8	41g
Opel Kadett GTE	45g
Alfa GTA	42g
Escort MKI	42g
BMW 2002	45g

