



REGOLAMENTO TECNICO RALLY REAL LEGEND:

MODELLI AMMESSI:

Tutti i modelli che hanno partecipato ad un rally più di 30 anni fa, non sono ammesse auto che abbiano iniziato i rally dal 1995 in poi.

CARROZZERIA:

Carrozzeria completa in ogni sua parte, non sono consentite modifiche. Dovranno obbligatoriamente essere presenti il pilota e copilota che dovranno essere originali. **Sulle portiere ci dovranno essere le tabelle porta numero stile rally e sul cofano un plate porta numero.**

TELAIO:

Telaio di serie in configurazione "in-line" o SideWinder a seconda dei modelli.

MOTORI:

come da scatole di vendita

CERCHI:

Devono essere tutti e quattro originali.

ASSALI:

Originali

TRASMISSIONE:

Di scatola

BOCCOLE:

Di scatola

PESI e MAGNETI:

Vietati pesi e magneti.



PICK-UP CAVI e SPAZZOLE:

Liberi e drop-arm libero di basculare

GOMME:

Anteriori - Libere, cerchio più gomma misura minima 17mm. Vietati additivi/colle.

Posteriori - Fornite BRM soft 18x10 mm.

Le carreggiate anteriore e posteriore, non possono sporgere oltre al limite della carrozzeria. (Le ruote anteriori devono toccare terra)

VITI:

Le viti di fissaggio sono libere. **Amnesso basculamento solo del telaio.**

VARIE:

Amnessi gli ammortizzatori nei modelli che ne sono provvisti di serie, nei modelli che non ne sono provvisti vietato montarli,

E' amnesso l'uso di rondelle sulle colonnette per alzare la carrozzeria.

NORME GENERALI E SPECIFICHE:

Tutto quanto non concesso o specificato è da definirsi vietato.

Vale, se presente, quanto indicato sul regolamento particolare di gara.