



## REGOLAMENTO TECNICO RALLY LEGEND:

### MODELLI AMMESSI:

**AVANT SLOT** - Opel Manta 400, Renault Alpine A31, Ferrari 308 GTB.

**FLY SLOT** - Lancia Rally 037, Porsche 911/934, Renault 5, Audi quattro, BMW M1, BMW M3, Alfa Romeo.

**MSC-SCALEAUTO** - Ford RS 200, MG Metro 6R4, De Tomaso Pantera (**solo in-line**)

**NINCO** - Lancia Rally 037, Lancia Stratos, Porsche 911 e 934, Ford Sierra.

**SCX** - Lancia Delta S4, Fiat 131, Talbot Sunbeam, Ford Escort MkII, Alpine A110, Fiat 124, Seat 1430, Ferrari GTO, Renault 5, Lancia Delta, Ford RS200, Lancia Stratos, Lancia 037, Ford Sierra.

**OSC/SRC** - Peugeot 205 T16 Evo 1e2, Ford Capri, Porsche 914, Lancia Delta S4.

**TEAM SLOT** - Audi Quattro, Renault 5, Alpine A110 e 310, Lancia Stratos, Lancia Delta, Alfa Romeo, Lancia Fulvia, Lancia Delta S4.

**SPIRIT** - Renault 5, Peugeot 205, BMW Alpina 2000, Volkswagen Golf.

**REVELL** - Opel Ascona.

**GOM** - Alfetta GTV, Lancia Delta, Toyota Celica.

**SLOTER** - Opel Manta 400

**SUPERSLOT** - Ford RS200, MG Metro, Lancia Delta, Ford MKI, Audi, Lancia Stratos, Ferrari 308, Lancia Delta S4

### CARROZZERIA:

Non sono consentite modifiche se non quelle della riverniciatura del modello, possibilmente riproducente livree rallistiche congrue all'epoca.

Dovranno obbligatoriamente essere presenti il pilota e copilota.

**Ammesso abitacolo in Lexan che dovrà coprire tutta la superficie vetrata e dovranno essere presenti pilota e copilota.**

### TELAI:

Di serie in configurazione "in-line" o SideWinder a seconda dei modelli.

Telai 3D ammessi Kill slot - Red slot - Mustang.

**VIETATO telai autocostruiti e HRSVietato montare le sospensioni sui banchini nei telai 3D.**

### MOTORI

- **CASSA LUNGA:**

Scaleauto Sc-0026 e 0026N/ NSR Spanish 3025 e EVO/ SCX tutti quelli in commercio

- **CASSA CORTA:**

Ninco NC9 (verde)/ Fly mabuchino/ Scaleauto SC008b

### CERCHI:

Devono essere tutti e quattro uguali come diametro e larghezza. E' permesso utilizzare cerchi "pro" di misura non inferiore a 15,8 Obbligo di copri cerchi congrui alla marca e all'epoca

### ASSALI:

Liberi (No quelli per ruote indipendenti)



#### TRASMISSIONE:

In configurazione "in-linea" con rapporto 9/27.

In configurazione SideWinder 11/36. Trasmissione conforme al modello originale

#### BOCCOLE:

Libere, non incollate.

#### PESI e MAGNETI:

**Vietati pesi e magneti.**

#### PICK-UP CAVI e SPAZZOLE:

liberi drop-arm libero di basculare

#### GOMME:

Anteriori: 17x10 misura minima Libera

Posteriori: SLOT.IT F22 o equipollenti BRM / NSR 5264 black

La carreggiata non può sporgere oltre al limite della carrozzeria.

#### VITI:

Le viti di fissaggio sono libere, **ammesso basculamento SOLO sul telaio.**

#### VARIE:

Ammessi gli ammortizzatori nei modelli che ne sono provvisti di serie, nei modelli che non ne sono provvisti vietato montarli, e non è obbligatorio montarli con chicambia telaio e monta un 3D.

Delle versioni RACING ammesse solo le carrozzerie.

E' ammesso l'uso di rondelle sulle colonnette per alzare la carrozzeria.

#### NORME GENERALI E SPECIFICHE:

Tutto quanto non concesso o specificato è da definirsi vietato.

Vale, se presente, quanto indicato sul regolamento particolare di gara.