



Vicenza Slot Cars

REGOLAMENTO CLASSIC OPEN 2022-23

Categoria multimarca, monogomma e monomotore con modelli CLASSIC riproducenti autovetture omologate per le competizioni reali a partire dall'anno 1965 fino al 1975.

I modelli CLASSIC utilizzabili in questa categoria sono limitati ai produttori che hanno a catalogo Slot Car concepite per le competizioni: **NSR - Slot.it/Policar - ThunderSlot. - Nonnoslot**

Le parti di ricambio / accessori sono estesi a tutte le aziende produttrici di materiale slot car con lo standard 3/32" per la scala 1:32.

Per principio della tipologia multimarca, i modelli di ogni specifica azienda dovranno avere componenti proprietari di base, non intercambiabili:

Carrozzeria
Telaio
Supporto motore
Pick up / porta Pick up

Gli altri componenti (cerchioni - assali - corone - pignoni ecc.) sono estesi a prodotti di qualsiasi marca e possono essere intercambiabili.

Il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che la componentistica deve rispettare.



Ford MK IV



P60 Allan Mann



Ford GT40 MK II



Porsche 917K



Ford GT40 MK I



Porsche 908



Matra M5670 B



Ferrari 312 PB



Ford GT40 MK II



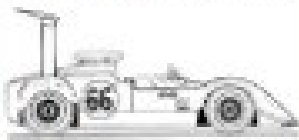
Ford GT40 MK I



McLaren M80



Chaparral 2B



Chaparral 2G



Ferrari 310 F4



Lola T70 MK III



Lola T70 MK III Spider



McLaren M5A



McLaren ELVA Mk I



Abarth 2000

1. Configurazione

- 1.1 I modelli, anche se originariamente commercializzati in configurazioni diverse, dovranno montare il supporto motore skidwin-der previsto dal fabbricante.

2. Carreggiata massima

- 2.1 Le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria nella vista dall'alto.

3. Telaio

- 3.1 Ogni modello dovrà avere il telaio specifico previsto dal fabbricante.
- 3.2 Si ammettono telai di durezza e colore diverso se prodotti a ricambio dal fabbricante (specificati nella pagina riguardante il produttore).
- 3.3 Telaio significa l'insieme assemblato di tutti i suoi componenti originali.
- 3.4 Si ammette la pittura del telaio da bave di stampa.
- 3.5 Il telaio deve riportare il nome del pilota o della squadra di appartenenza.
- 3.6 Eventuali viti di regolazione, possono essere utilizzate solo nella loro collocazione prestabilita (assale anteriore, altezza carrozzeria, pick-up).

4. Supporto motore

- 4.1 Ogni modello dovrà avere il supporto motore specifico previsto dal fabbricante.
- 4.2 Il supporto motore dovrà essere di tipo skidwinder.
- 4.3 Si ammettono supporti motore in plastica di durezza diverse se specificati nella pagina del produttore.
- 4.4 Il supporto motore non può essere modificato.

5. Pick-up

- 5.1 I pick-up utilizzabili sono vincolati al telaio dello specifico fabbricante (elenco nella pagina di ogni singolo produttore).
- 5.2 E' consentito assottigliare la lama e asportare materiale dalla parte inferiore.
- 5.3 E' ammesso inserire distanziali nello stelo del pick-up per regolare l'assetto o limitarne il gioco.

6. Pneumatici

- 6.1 Le gomme posteriori omologate sono: Per i modelli - **F 22 PT 1207 Slot.it - BRM - PT 24 Slot.it da USARE ESCLUSIVAMENTE SU PISTA CARRERA**
- 6.2 Non è consentito incollare le gomme posteriori ai cerchi, né trattarle con alcun liquido.
- 6.3 Le gomme anteriori sono libere, marcate riconoscibili.
Possono essere incollate ai cerchi e torcite. Devono ricoprire interamente la superficie del cerchio. Non è consentito trattarle con alcun liquido.

7. Motore

- 7.1 I motori Ammessi sono elencati nelle pagine esplicative dedicate alle case produttrici dei Modelli Omologati
- 7.2 Il motore non può essere incollato al telaio. Può essere fermato con nastro o mediante viti nei fori previsti.
- 7.3 E' vietato effettuare ogni manovra che ne possa alterare le prestazioni.
- 7.4 E' vietato l'utilizzo di qualunque tipo di liquido.
quero.

8. Corone

- 8.1 Sono omologate tutte le corone di tipo SW in plastica o alluminio.
- 8.2 Il numero dei denti delle corone è fissato per ogni marca (vedi tabella rapporti).

9. Pignoni

- 9.1 Sono ammessi pignoni in ottone, plastica, alluminio o acciaio.
- 9.2 Il numero dei denti dei pignoni è fissato per ogni marca (vedi tabella rapporti).

10. Assali

- 10.1 E' consentito l'uso di qualsiasi assale 3/32".

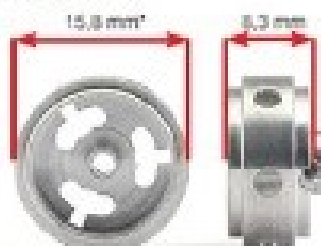
11. Cerchi

11.1 I cerchi dovranno avere un \varnothing di 15,8 mm sia all'anteriore che al posteriore.

Eccezioni: Ferrari 312PB Policar, Alfa 33/3, Matra Slot.it all'anteriore possono montare cerchi di \varnothing 14,3 mm.

Per i Modelli ThunderSlot i cerchi anteriori e posteriori devono essere quelli di

11.2 La larghezza massima del cerchio dovrà essere di 8,3 mm.



11.3 I cerchi anteriori possono essere in plastica, quelli posteriori in alluminio/magnesio.

11.4 Le ruote devono riprodurre il disegno dei cerchi dell'epoca '85 / '75 mediante l'uso dei copri cerchi.

Possono essere di disegno diverso fra anteriore e posteriore.

Copri cerchi NSR



Copri cerchi Slot.it



Copri cerchi ThunderSlot

IN001C



12. Carrozzeria

12.1 La carrozzeria non può essere modificata.

E' tuttavia accettabile che vengano omessi: specchi retrovisori, tergicristalli e antenne.

12.2 La verniciatura delle carrozzerie in kit di montaggio è obbligatoria e deve coprire solo la superficie esterna.

Vietate vernici fluorescenti.

12.3 E' proibito verniciare le parti trasparenti.

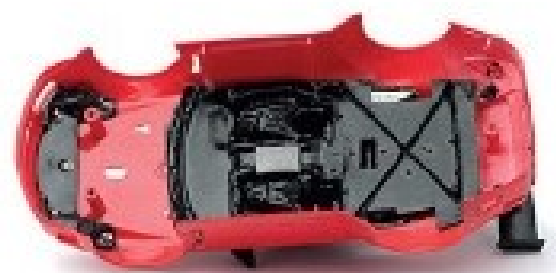
12.4 Le sedi delle viti di fissaggio al telaio possono essere rinforzate con tubi in plastica.

12.5 La carrozzeria deve essere fissata al telaio con tutte le viti previste dal produttore.

12.6 E' ammesso l'uso, di tutte le parti di ricambio "tear proof" (alettoni/spoiler) se previsti dal costruttore per lo specifico modello.

12.8 Nelle "Specifiche tecniche" dedicate ad ogni produttore, per alcuni modelli è indicato il peso minimo della carrozzeria.

Eventuale zavorra dovrà essere posizionata sotto l'abitacolo-pilota.



13. Abitacoli in Lexan

13.1 L'utilizzo di abitacoli in Lexan è consentito solo se riportati nelle "Specifiche tecniche" dedicate ad ogni produttore.

13.2 Nel caso non vengano prodotti per il modello specifico, si può utilizzare, adattandolo, un altro abitacolo in Lexan.

13.3 Devono coprire la superficie dell'abitacolo originariamente montato sul modello.

13.4 E' obbligatoria la verniciatura del pilota (busto, braccia, guanti, casco).



TELAJ

Modello	Extra Hard	Hard	Medium	Soft
Ford MK IV *	1476	1429	1428	1427
Porsche 917K *	1478	1426	1425	1424
P68 Alan Mann *	1479	1432	1431	1430
Ford MK I / II GT40 *	1477	1435	1434	1433
Porsche 908/3	1603	1602	1601	1600

SUPPORTI MOTORE

- 1249b Red Extra Hard
- 1247 Black Medium
- 1248 White Hard
- 1245 Yellow Extra Light
- 1246 Blue Soft



4841



4843



4844



4845

Specifiche tecniche dedicate

MODELLO	MOTORE	CERCHI	PIGNONE	CORONA
TUTTI	SHARK 21.5 EVO - 21.900 rpm - 168 g.cm @ 12V cod.	Ø 15,8	11d	32d 31d 30d
TUTTI	Thunderslot Mach 21 cod. MTMACH21	Ø 15,8	11d	32d 31d 30d

Si Possono Montare Abitacoli in Lexan ed Utilizzare le Nuove Gomme Rosse da 19,5 x 10 Cod. 5262



Modello	Cod. Telaio	Peso Carrozza
Ferrari 312	PCS01t	gr. 16,5
Alfa Romeo 33	CS11T-60	gr. 13,5
Matra	MS670 B	gr. 16,3
Ford GT 40	CS18T-60b	gr. 14,0
Ford MK II	CS18T-60b	gr. 15,0
Chaparral	CS16T-60	gr. 15,0
McLaren M8D	CS26T-60	gr. 15,0
Ferrari 330 P4		



Supporto motore Offset 0.5mm



Specifiche tecniche dedicate

MODELLO	MOTORE	CERCHI	PIGNONE	CORONA
TUTTI	Slot.it MX18 V12/4 170g*cm 23000 RPM e V12/3 21500 RPM	Ø 15,8	11d	32d 31d 30d
Peso carrozzeria	Vedi Tabella	Abitacolo in Lexan	Ford GT40	MK1 e MKII



CH001B Black standard
CH001G Grey Hard
CH001S Dark Grey Extra Hard



MS001B Black standard
MS001G Grey Hard
MS001S Dark Grey Extra Hard

GU001



Specifiche tecniche dedicate

MODELLO	MOTORE	CERCHI	PIGNONE	CORONA
TUTTI	ThunderSlot Mach 21 cod. MTMACH21	posteriori Ø 16,5	11d Plastlos	32d 31d 30d
Zavorra Vietata	Lola T70 Can-Am	GOMME	ThunderSlot da Scatole Cod. HMH001L Cod. HMH002L	
Zavorra Vietata	McLaren M6A / Elva Mk1	GOMME		