



REGOLAMENTO TECNICO RALLY 4WD:

MODELLI AMMESSI:

MSC /Scaleauto – SUBARU impreza

NSR - Abarth S2000 (con il nuovo telaio ed in configurazione 4WD)

AVANT SLOT -Peugeot 207, Subaru Impreza, Mitsubishi Lancer e Evo X.

FLY - Fiat Punto

TEAM SLOT - Toyota Celica, Peugeot 206

NINCO - Seat Cordoba, Subaru Impreza, Mitsubishi, Toyota corolla, Citroen C4, Peugeot 307, Ford Focus, Volkswagen Golf, Toyota Celica.

SCX - Seat Cordoba, Ford Focus, Peugeot 206 e 307, Ford escort RS Cosworth, Toyota Corolla, Skoda Octavia, Citroen C4, Citroen Xsara, Mitsubishi, Subaru, Hyundai Accent, Toyota Celica.

CARROZZERIA:

Non sono consentite modifiche se non quelle della riverniciatura del modello, possibilmente riprodotte livree rallistiche. Dovranno obbligatoriamente essere presenti il pilota ed il copilota e tutti gli accessori previsti nel modello di scatola. E' ammessa la rimozione di antenne, tergicristalli e specchietti retrovisori, durante la gara, al fine di salvaguardare le condizioni del modello di serie.

Amnesso abitacolo in Lexan che dovrà coprire tutta la superficie vetrata e dovranno essere presenti pilota e copilota.

TELAIO:

Originale o seguenti telai 3D **Kill slot/Red slot/Mustang. Vietati i telai autocostruiti e gli HRS.**

Vietato montare le sospensioni sui banchini montati nei telai 3D.

Ove presente altro banchino dovrà essere montato quello "in-line" (solo plastica)

È consentito limare la parte del supporto motore per il passaggio dell'elastico

MOTORE:

SCALEAUTO Sc-0026 e 0026N/ NSR Spanish 3025 e Evo in posizione in-line Motore di serie per le SCX che montano telaio originale.

CERCHI:

Devono essere tutti e quattro uguali come diametro e larghezza, nella misura minima di 15,8. Diametro minimo ruote anteriori 17mm. Dove è possibile devono essere obbligatoriamente provvisti di copri cerchi.

ASSALI:

liberi (no quelli per ruote dipendenti)

TRASMISSIONE:

Obbligatoria la configurazione "in-linea" con rapporto 9/27. Corone e pignoni di qualsiasi marca esistente sul mercato.

Amnessa la sola trasmissione a pulegge ed elastico. Pulegge libere nel numero, nel diametro e nella marca

Deroga concessa per il rapporto SideWinder 11/36 di Scalextric



BOCCOLE:

Libere, ma non eccentriche

PESI e MAGNETI:

vietati pesi e magneti

PICK-UP e SPAZZOLE:

Spazzole libere, Pick up liberi, e Drop arm libero di basculare.

GOMME:

Anteriori: nella misura minima 17x10 libere
Posteriori: SLOT.IT F22 o equipollenti BRM / NSR 5264 black

Le carreggiate, anteriore e posteriore, non possono sporgere oltre al limite della carrozzeria.

VITI:

Viti di fissaggio libere. **BASCULAMENTO ammesso solo sul telaio per tutte le auto tranne la SUBARU (Scaleauto/MSD) che deve essere completamente avvitata.**

SOSPENSIONI:

Sono ammessi gli ammortizzatori nei modelli che ne sono provvisti di serie, nei modelli che non ne sono provvisti sono vietati, e non sono obbligatori per chi cambia telaio e monta un 3D.

VARIE:

È ammesso l'uso di rondelle sulle colonnette per alzare la carrozzeria.

NORME GENERALI E SPECIFICHE:

Tutto quanto non concesso o specificato è da definirsi vietato.

Vale, se presente, quanto indicato sul regolamento particolare di gara.