

Vicenza Slot Cars

REVO SLOT GT 2

Regolamento tecnico 2021/2022

Tutte questi bellissimi modelli REVO SLOT appartenenti alla categoria GT2 offrono una notevole scelta per il concorrente che desidera cimentarsi in questa categoria.

La larghezza massima della carreggiata anteriore è pari a 63 mm; la larghezza massima della carreggiata posteriore è pari a 63,5 mm. In qualsiasi caso le ruote non potranno mai sporgere dai passaruota.

Per ciascun modello verrà fornito un peso minimo di ciascuna carrozzeria misurata senza viti e un peso minimo del modello ready to race (macchina completa carrozzeria e telaio montata pronta per la gara).

Sarà possibile tornire le gomme originali anteriori, ma le stesse ruote dovranno girare qualora il modello sia posto in pista. Per le ruote posteriori sarà ammessa un'unica miscela di spugne BRM utilizzabili e sarà possibile tornirle. Non è necessario porre una misura minima perchè una tornitura eccessiva riduce in modo significativo la velocità massima del modello limitandone la performance.

Non saranno ammesse limature o riduzioni di sorte di alcuna parte del automodello. Sarà consentito utilizzo esclusivamente dei ricambi Revoslot e gli automodelli dovranno essere montati come da scheda (una per ogni modello) riportata nelle pagine successive.

Tutto il resto dovrà rimanere strettamente di serie secondo il montaggio effettuato dal costruttore salvo quanto di seguito espressamente consentito:

1. Sarà ammesso utilizzo di rasamenti per assale necessari ad ottenere il miglior accoppiamento possibile pignone/corona ovviamente rimanendo nelle misure massime di carreggiata consentite.
2. Sarà altresì consentito l'utilizzo alternativo dei due pick up e dei due alettoni completi di supporti forniti dal costruttore nella confezione dell'auto modello. Nel caso di rottura dei supporti dell'alettone posteriore sarà consentito il fissaggio con supporti ricavati dalla spugna.
3. Sarà possibile sostituire i fili del motore e le spazzole utilizzando qualsiasi tipo in commercio.
4. Sarà possibile tornire le gomme originali anteriori, ma le stesse ruote dovranno girare qualora il modello sia posto in pista. Sarà ammessa un'unica miscela di spugne BRM utilizzabili per le ruote posteriori e sarà possibile tornirle. Non è necessario porre una misura minima perchè una tornitura eccessiva riduce in modo significativo la velocità massima del modello limitandone la performance.

Per quanto non specificato si intende vietato e non consentito.



TOYOTA SUPRA

peso minimo carrozzeria 24,5 gr
 peso minimo macchina completa pronta gara 97 gr
 larghezza max carreggiata anteriore 63 mm
 larghezza max carreggiata posteriore 63,5 mm



MARCOS LM 600

peso minimo carrozzeria 26,3 gr
 peso minimo macchina completa pronta gara 97,3 gr
 larghezza max carreggiata anteriore 63 mm
 larghezza max carreggiata posteriore 63,5 mm



PORSCHE 911 GT

peso minimo carrozzeria 27,1 gr
 peso minimo macchina completa pronta gara 96,1 gr
 larghezza max carreggiata anteriore 63 mm
 larghezza max carreggiata posteriore 63,5 mm



DODGE VIPER

peso minimo carrozzeria 26,1 gr
 peso minimo macchina completa pronta gara 98,5 gr
 larghezza max carreggiata anteriore 63 mm
 larghezza max carreggiata posteriore 63,5 mm

Professional mechanics
 High quality components

YOU CAN FIND ALL THE SPARES AT BRM MODEL CARS

RS201M Marcos GT2 - Front stock tyres low profile (x4)

RS117 Front aluminum wheels + M3 screws (x2)

RS118 Rear aluminum wheels + M3 screws (x2)

RS205M Marcos GT2 Front axle holders + screws (x2)

RS208 Brass nuts (x4) + screws for chassis floating

RS211 21000 rpm Motor + wires

RS202W Rear stock "full" tyres STANDARD 30 shore (x4)

RS209 Calibrated 50mm steel axles - Ø 3mm (x2)

RS210W Guide 9mm depth wooden tracks (x2)

RS210 Guide 7mm depth (x2)

RS210S Guide steel screws (x2)

RS210SP Guide spring (x2)

RS114 Aluminum anodized body plate

RS115 Aluminum anodized chassis plate

RS206 Rear axle holders + screws (x2)

S-410 Ball bearings 3x6mm flanged (x2)

RS207 Aluminum Motor holder + screws

RS212 12T pinion Ø 6.4mm (x2)

S-419 Nylon with aluminum hub AW spur gear 33T - Ø 12,4mm + M3 screw (x1)

RS213 Full set of screws

Brass axle spacers

Floating adjustable chassis

