

A.S.D. Vicenza Slot Cars



Regolamento tecnico Raid Slot 2021-2022



RAID AUTO 1:32 RANCING START

- Modelli ammessi: i veicoli raid elencati di seguito sono omologati quelli con la larghezza massima degli assi come da riportato tra parentesi:

NINCO:

Mitsubishi Pajero (65mm.)
Mitsubishi Pajero EVO (65mm.)
Ford Pro Truck (65 mm.)
BMW X-5 (65mm.)
Volkswagen Touareg (65mm.)
Schlesser (65 mm.)
Hummer H2 (65 mm.)
Bowler (65 mm.)
Scalextric Exin:
Peugeot 405 (65mm.)
Nissan Patrol (65mm.)
Passeggino (68 mm.)

SCALETRIX:

Volkswagen Touareg (65mm.)
Mitsubishi Pajero EVO (65mm.)
Hummer H3 (63 mm.)
Slot di alimentazione:
Mitsubishi Pajero (65mm.)
Hummer H1 (70mm.) (E' vietato posizionare il tetto e l'interno del Lexan che Power Slot commercializzato per questo modello)

SUPERSLOT:

Range Rover (60mm.)

AVANTSLOT:

Mitsubishi Lancer Racing (65 mm.)

MSC – SCALEAUTO:

Porsche 959 (61mm)
Mini (61mm)
Peugeot 205 T16 (63mm)

Peugeot 405 T16 (63mm)

Range Rover (63mm)

I modelli che non compariranno in questa lista saranno sistematicamente omologati, purché rispettino queste normative.

È severamente vietato l'uso di qualsiasi materiale o accessorio della linea "XLot" di Ninco.

La carrozzeria può basculare, sono ammesse vite millimetriche.

Non sono ammessi alleggerimenti di alcun genere sulla carrozzeria e sui suoi componenti dovranno essere sempre rigidi, non sono ammesse parti della carrozzeria in lexan o simili.

- Decorazione: il colore di base del veicolo può essere qualsiasi purché non trasparente. Deve conservare il vetro trasparente originale del veicolo.

- Cabina: la cabina di pilotaggio fa parte della carrozzeria, pilota e navigatore compresi.

- Luci: di qualsiasi marca approvata purché il circuito con l'accumulatore sia posto sulla carrozzeria o nell'abitacolo. Nel caso in cui il veicolo li incorpori di serie, si possono disattivare senza rimuovere parzialmente o totalmente alcuno dei suoi componenti.

- Telaio: è consentito utilizzare solo il telaio originale che il produttore fornisce insieme alla carrozzeria senza alcuna modifica, salvo le seguenti eccezioni:

Protruck Ninco: è consentito eliminare gli scarichi laterali fissati al telaio.

Mitsubishi Pajero EVO Ninco: modifica della simulazione degli scarichi laterali che possono essere eliminati se solidali con il telaio.

Buggy Schlessler Ninco: è consentito togliere le due ruote di scorta incluse nella parte laterale del telaio originale.

Hummer H2 Ninco: è consentito il taglio o la levigatura delle 4 linguette laterali (2 + 2) del telaio per la regolazione del corpo. Le protezioni del parafrangente anteriore e posteriore possono essere incollate al telaio originale.

La levigatura e il taglio della finestra di ventilazione della corona dell'auto sono consentiti su tutti i modelli.

- Sospensioni: obbligatorio nei veicoli che li equipaggiano di serie. L'ammortizzatore deve essere di serie senza poter essere modificato in nessuna delle sue parti.

Nei veicoli Ninco può avvenire la sostituzione degli ammortizzatori (Rosso, blu, giallo) per variare la durezza della sospensione o la sostituzione della molla originale con un'altra di diversa durezza ma della stessa misura, le molle possono essere precaricate.

Nei veicoli che hanno ammortizzatori di tipo Exin o Power Slot originariamente assemblati, è consentito sostituire la molla con un'altra della stessa misura ma di diversa durezza così come le forcelle di sospensione nei veicoli in cui non sono presenti pezzi di ricambio dello stesso produttore dell'auto, ad esempio SCX e può essere uno di quelli attualmente commercializzati.

- Magneti: sono vietati magneti aggiuntivi anche se il veicolo li incorpora di serie.

- Supporto pickup: deve essere l'originale del telaio senza alcuna modifica.

- Si può diminuire il dente di fine corsa su supporto Ninco.

- Supporto assale: gli originali del telaio.

- Supporto motore: utilizzo del sistema fornito di serie.

- Trasmissione: l'originale in ogni veicolo. Trasmissione a cinghia dentata consentita sui veicoli con azionamento a puleggia.

- Pignone: libero tra quelli commercializzati dai marchi approvati. Non è consentito modificarlo in nessun modo.

- Corona: libera all'interno di quelle commercializzate.

- Cuscinetti: liberi. È vietato fissarli al telaio con colla. I cuscinetti a sfera sono vietati. È vietato aumentare il diametro interno dello stesso.

- Assali: liberi.

- Ruote: tutte e quattro le ruote devono poggiare sulla superficie della pista con la vettura ferma.

- Pneumatici: il pneumatico deve essere di gomma nera. Deve coprire l'intera circonferenza del pneumatico e larghezza. Può essere limato, intagliato, irruvidito o tagliato purché sia riconoscibile e abbia un diametro esterno minimo 22 mm. e un profilo in gomma minimo da 3,5 mm montato sul cerchio. **Larghezza minima di battistrada da 8 mm. Larghezza massima del battistrada 11 mm.**

- Cerchi: possono essere qualsiasi di quelli commercializzati dai marchi approvati. No questo permesso di modificarli. Tutti e quattro i pneumatici devono essere identici nelle dimensioni. L'uso di adattatori per poter utilizzare cerchi prodotti e commercializzati per assi da 3 mm. Il diametro minimo del cerchio sarà di 15,9 mm., come indicato nell'immagine seguente:

Le ruote devono essere fissate all'asse e ruotare insieme ad esso. La larghezza massima dell'asse con le ruote

Il montaggio completo sarà quello indicato all'inizio del regolamento.

- Pickup: libero.

- Cavi: liberi, non devono essere rigidi.

- Zavorra: è consentita una zavorra aggiuntiva. La posizione è libera ma sempre situata sopra il Telaio o all'interno delle travi dei longaroni. È vietato caricare pesi sulla guida o sul forcellone.

Peso massimotutti i veicoli omologati completi in ordine di marcia saranno di **155 gr. tranne per l'Hummer**

H1 di Power Slot che sarà di 165 gr.

- Motore: di serie originale fornito con il modello di scatola.

Deve essere sigillato ed eventuali segni di manomissione comporterà la squalifica.