



# Porsche Cup nsr

Regolamento tecnico 2021/2022

L'esigenza di questo regolamento e' quella di attenersi al concetto dello "stock box" che significa quanto più possibile vicino alla macchina di scatola.

Premesso che tutte le principali parti dell'auto modello dovranno corrispondere a quanto utilizzato per la "macchina di scatola" (in particolare telaio nero, motore King 21, banchino rosso, pick up, assali) definiamo limitate regole alle quali è necessario attenersi per cimentarsi in questo trofeo:

1. Non saranno ammesse limature o riduzioni di sorte di alcuna parte del auto modello. Sarà consentito utilizzo esclusivamente dei ricambi NSR e gli auto modelli dovranno essere montati come previsto dal costruttore – interni inclusi. Nella versione pista è prevista la presenza del solo pilota; nel caso di rottura dei supporti dell'alettone posteriore sarà consentito il fissaggio con supporti ricavati dalla spugna;
2. il **peso minimo delle carrozzerie** complete di tutti gli interni senza viti non dovrà essere inferiore a 20,5 grammi (come da peso effettuato su carrozze NSR di produzione di serie);
3. Nella Porsche Cup la **larghezza massima della carreggiata** anteriore è pari a 58 mm; la larghezza massima della carreggiata posteriore è par a 62 mm. In qualsiasi caso le ruote non potranno mai sporgere dai passa ruota;
4. sarà ammesso utilizzo di rasamenti per assale di qualsiasi marca necessari ad ottenere il miglior accoppiamento possibile **pignone/corona** che dovranno rimanere quelli originali di scatola NSR;
5. per quanto concerne assale anteriore / posteriore sarà possibile utilizzare indifferentemente i **cerchi originali** cod NSR 5003 o cod NSR 5004 air system purché di ugual misura su ciascun assale;
6. sarà possibile sostituire i **fili motore e le spazzole** utilizzando tutti i prodotti disponibili in commercio. E' consentito utilizzo di **viti metriche** di qualsiasi marca in alternativa a quelle di serie;
7. **Gomme anteriori e posteriori:** sarà possibile tornire le gomme originali anteriori, ma le stesse ruote dovranno girare qualora il modello sia posto in pista. Al posteriore sarà consentito di utilizzare la gomma di serie cod. NSR 5261 (nera), la gomma cod NSR 5260 (rossa) e le F22 SLOT.IT .

In regime di parco chiuso sarà effettuato il controllo dei giri motore (con una tolleranza max +10% sul regime dichiarato dal costruttore) e del magnetismo. Nel caso venga rilevato un funzionamento anomalo del propulsore la direzione di gara e la commissione tecnica si riservano di chiedere la sostituzione del medesimo al pilota conferente.

[Per quanto non specificato si intende vietato e non consentito.](#)

LA COMMISSIONE TECNICA VI SLOT CAR

