



REGOLAMENTO TECNICO GT3 1:24 2021/22

MODELLI UTILIZZATI: Scaleauto 1/24 GT3

La macchina derivata dalla versione di serie potrà avere le seguenti modifiche:

- 1)** eventuale sostituzione gomme anteriori e posteriori con gomme in spugna marca Scaleauto. Gomme: marca Scaleauto COD SC 2702 P anteriori banda laterale azzurra; COD 2421 P posteriori banda laterale rossa. E' possibile utilizzare gomme di proprietà qualora siano ancora evidenti le bande colorate sulle spalle delle gomme. E' possibile utilizzare gomme scaleauto tornite dal club purché la tornitura e il montaggio siano effettuati in accordo con direzione tecnica. Diametro minimo gomme anteriori 24.5 mm. Le gomme di proprietà dovranno essere poste in pista previa pulizia con pulitore Scaleauto / wd 40 / pulitore avio da effettuarsi in parco chiuso. L'utilizzo di altri additivi non è consentito.
- 2)** eventuale sostituzione spazzole e fili motore di serie con altri liberi
- 3)** eventuale sostituzione pick up di serie con pick up Scaleauto COD SC 1622
- 4)** eventuale sostituzione supporto motore di serie lato pignone di serie con supporto motore Scaleauto COD SC 8136. E' ammesso in alternativa utilizzo del supporto angolare motore MB cod art 15001
- 5)** rapporti di trasmissione (pignone e corona) sono liberi purché di marca Scaleauto.
- 6)** ammessa sostituzione interni e vetri con ricambio in lexan a marca Scaleauto prodotte per ciascuna carrozzeria. Peso minimo della carrozzeria (supporti inclusi) 55 grammi. La zavorra se necessaria dovrà essere posizionata sotto il sedile del pilota in posizione centrale. Il peso globale del modello non dovrà essere inferiore ai 205 grammi. Per aggiungere il peso minimo è consentito utilizzo di zavorra il cui posizionamento non deve in alcun modo interferire con il telaio ed il suo funzionamento.
Larghezza carreggiata anteriore mm 76, posteriore mm 80
- 7)** eventuale montaggio stopper su assale anteriore e posteriore marca Scaleauto COD SC 1126
- 8)** potranno essere eliminati antenne, specchi retrovisori. Dovranno essere presenti gli alettoni di serie. E' consentito porre un rinforzo con nastro adesivo che deve essere applicato senza deformare la sagoma di serie. Dovrà essere eliminata la calamita montata di serie ed eventuale la protezione che la contiene .

Quanto non consentito è espressamente vietato