

REGOLAMENTO GRUPPO 2 – SMALL SALOON

BRM - NSU TT



PESO MINIMO CARROZZERIA (INCL. COCKPIT COMPLETO, GOMMINI E VITI CARROZZERIA): 45 g

CARREGGIATA MAX ANTERIORE: 67.0 mm

CARREGGIATA MAX POSTERIORE: 68.2 mm (misurata alla parte più esterna)

GOMME POSTERIORI FORNITE IN BASE AL TRACCIATO – DIAMETRO 20.5mm

GOMME ANTERIORI BRM S-403 o S-403S - LIBERA TORNITURA *

E' POSSIBILE UTILIZZARE I PICK-UP REVOSLOT RS210/RS210W

BRM – RENAULT R8 GORDINI



PESO MINIMO CARROZZERIA (INCL. COCKPIT COMPLETO, GOMMINI E VITI CARROZZERIA): 39g

CARREGGIATA MAX ANTERIORE: 67.0 mm

CARREGGIATA MAX POSTERIORE: 66.0 mm (misurata alla parte più esterna)

GOMME POSTERIORI FORNITE IN BASE AL TRACCIATO – DIAMETRO 20.5mm

GOMME ANTERIORI S-403 o S-403S - LIBERA TORNITURA *

E' POSSIBILE UTILIZZARE I PICK-UP REVOSLOT RS210/RS210W

BRM / TTS - FIAT ABARTH 1000TCR





PESO MINIMO CARROZZERIA (INCL. COCKPIT COMPLETO, GOMMINI E VITI CARROZZERIA): 39g***

CARREGGIATA MAX ANTERIORE: 66.0 mm

CARREGGIATA MAX POSTERIORE: 65.0 mm (misurata alla parte più esterna)**

GOMME POSTERIORI FORNITE IN BASE AL TRACCIATO – DIAMETRO 20.5mm

GOMME ANTERIORI S-403FL - LIBERA TORNITURA *

E' POSSIBILE UTILIZZARE ENTRAMBI I TIPI DI COFANO POSTERIORE E DI NON UTILIZZARE I SUPPORTI LATERALI ORIGINALI IN MODO DA MANTENERE IL COFANO SEMI CHIUSO

** E' POSSIBILE ASPORTARE MATERIALE PLASTICO ALL'INTERNO DEL PASSARUOTA AL FINE DI AGEVOLARE IL ROTOLAMENTO DELLA RUOTA POSTERIORE

TTS - SIMCA 1000

PESO MINIMO CARROZZERIA (INCL. COCKPIT COMPLETO, GOMMINI E VITI CARROZZERIA): 45g

CARREGGIATA MAX ANTERIORE: 69.0 mm

CARREGGIATA MAX POSTERIORE: 69.0 mm (misurata alla parte più esterna)

GOMME POSTERIORI FORNITE IN BASE AL TRACCIATO – DIAMETRO 20.5mm

GOMME ANTERIORI S-403 o S-403S - LIBERA TORNITURA *

E' POSSIBILE UTILIZZARE I PICK-UP REVOSLOT RS210/RS210W



BRM - MINI COOPER



PESO MINIMO CARROZZERIA (INCL. COCKPIT COMPLETO, GOMMINI E VITI CARROZZERIA): 43g***

CARREGGIATA MAX ANTERIORE: 66.0 mm

CARREGGIATA MAX POSTERIORE: 69.0 mm (misurata alla parte più esterna)

GOMME POSTERIORI FORNITE IN BASE AL TRACCIATO – DIAMETRO 20.5mm

GOMME ANTERIORI S-403FL - LIBERA TORNITURA *

CAPITOLATO TECNICO

- ALLA PARTENZA IL MODELLO DEVE ESSERE COMPLETO DI TUTTE LE SUE PARTI ESCLUSI TERGICRISTALLI, GANCI COFANO E SPECCHIETTI.
- GOMMINI SUPPORTI CARROZZERIA COD.BRM S-013R (E' POSSIBILE VARIARE L'ALTEZZA DELLA CARROZZERIA A PIACERE RIMUOVENDOLI O AGGIUNGENDO ALL'INTERNO SPESSORI OTTONE DA 0.5mm COD.BRM S-011-C OPPURE DA 1.0mm COD.BRM S-011D).
- MOTORE ORIGINALE BRM-BLUE 19.000rpm – COD.BRM S-417.
- PIGNONE LIBERO 12 DENTI.
- SUPPORTI POSTERIORI IN OTTONE ORIGINALI COD. BRM S-412 (LARGHI) OPPURE S-412F (STRETTI)
- SUPPORTI ANTERIORI ALLUMINIO ORIGINALI COD. BRM S-411 OPPURE S-411M (MINI - RUOTE INDIPENDENTI). E' POSSIBILE MONTARE I SUPPORTI S-411M INDIPENDENTI SU TUTTI I MODELLI.
- PICK-UP ORIGINALE COD. BRM S-026SS – MOLLA OPZIONALE.
- DADI OTTONE ORIGINALI S-415.
- GIUNTO CARDANICO ORIGINALE OBBLIGATORIO COD. BRM S-414.
- POSSIBILITA' DI UTILIZZARE CUSCINETTI COD. BRM S-410 OPPURE BOCCOLE IN OTTONE S-409.
- ASSALI ORIGINALI BRM 56mm ANT. E 2 x 23mm POST. – COD.BRM S-416. PER L'UTILIZZO DEI SUPPORTI ANTERIORI INDIPENDENTI S-411M, UTILIZZARE SEMIASSI ANTERIORI BRM S-416M.
- SPAZZOLE E FILI MOTORE LIBERI (PURCHE' NON INTERFERISCANO CON IL NORMALE FUNZIONAMENTO DEL TELAIO).
- SUPPORTO MOTORE ORIGINALE COD. BRM S-413.
- CORONA ORIGINALE COD. BRM S-419 OPPURE ERGAL S-419A.
- VITI CARROZZERIA ORIGINALI BRM S-421B.

TUTTO QUELLO CHE NON E' STATO MENZIONATO E' DA CONSIDERARSI VIETATO.

* LE RUOTE ANTERIORI DEL MODELLO DEVONO ESSERE IN APPOGGIO SULLA PISTA AL MOMENTO DELLA VERIFICA

***PER RAGGIUNGERE IL PESO MINIMO INDICATO UTILIZZARE PIOMBO SUL COCKPIT (COME DA FOTO)

