

## REGOLAMENTO GRUPPO 2 – AGG. 01/09/20

### BRM - NSU TT



KIT BIANCO: CODICE BRM058

PESO MINIMO CARROZZERIA (VITI COMPRESSE): 45 g

CARREGGIATA MAX ANTERIORE: 67.0 mm

CARREGGIATA MAX POSTERIORE: 68.2 mm (misurata alla parte più esterna)

GOMME POSTERIORI FORNITE IN BASE AL TRACCIATO – DIAMETRO 20.5mm

GOMME ANTERIORI BRM S-403, S-403S o S-403FL - LIBERA TORNITURA \*

E' POSSIBILE UTILIZZARE I PICK-UP REVOSLOT RS210/RS210W

## BRM – RENAULT R8 GORDINI



KIT BIANCO: BRM083

PESO MINIMO CARROZZERIA (VITI COMPRESSE): 39g

CARREGGIATA MAX ANTERIORE: 67.0 mm

CARREGGIATA MAX POSTERIORE: 66.0 mm (misurata alla parte più esterna)

GOMME POSTERIORI FORNITE IN BASE AL TRACCIATO – DIAMETRO 20.5mm

GOMME ANTERIORI S-403, S-403S o S-403FL - LIBERA TORNITURA \*

E' POSSIBILE UTILIZZARE I PICK-UP REVOSLOT RS210/RS210W

## BRM/TTS - FIAT ABARTH 1000TCR



KIT BIANCO: CODICE BRM088

PESO MINIMO CARROZZERIA (VITI COMPRESSE) : 39g

CARREGGIATA MAX ANTERIORE: 66.0 mm

CARREGGIATA MAX POSTERIORE: 65.0 mm (misurata alla parte più esterna)\*\*

GOMME POSTERIORI FORNITE IN BASE AL TRACCIATO – DIAMETRO 20.5mm

GOMME ANTERIORI S-403, S-403S, S-403FL o S-403F - LIBERA TORNITURA \*

E' POSSIBILE UTILIZZARE ENTRAMBI I TIPI DI COFANO POSTERIORE E DI NON UTILIZZARE I SUPPORTI LATERALI ORIGINALI IN MODO DA MANTENERE IL COFANO SEMICHIUSO

\*\* E' POSSIBILE ASPORTARE MATERIALE PLASTICO ALL'INTERNO DEL PASSARUOTA AL FINE DI AGEVOLARE IL ROTOLAMENTO DELLA RUOTA POSTERIORE

## BRM/TTS - SIMCA 1000

KIT BIANCO: CODICE BRM104A (FANALE TONDO) – BRM104B (FANALE QUADRO)

PESO MINIMO CARROZZERIA (VITI COMPRESI): 45g

CARREGGIATA MAX ANTERIORE: 69.0 mm

CARREGGIATA MAX POSTERIORE: 69.0 mm (misurata alla parte più esterna)

GOMME POSTERIORI FORNITE IN BASE AL TRACCIATO – DIAMETRO 20.5mm

GOMME ANTERIORI S-403, S-403S o S-403FL - LIBERA TORNITURA \*

E' POSSIBILE UTILIZZARE I PICK-UP REVOSLOT RS210/RS210W



## BRM - MINI COOPER



KIT BIANCO: CODICE BRM091

PESO MINIMO CARROZZERIA (VITI COMPRESSE): 43g\*\*\*

CARREGGIATA MAX ANTERIORE: 66.0 mm

CARREGGIATA MAX POSTERIORE: 69.0 mm (misurata alla parte più esterna)

GOMME POSTERIORI FORNITE IN BASE AL TRACCIATO – DIAMETRO 20.5mm

GOMME ANTERIORI S-403, S-403S o S-403FL - LIBERA TORNITURA \*

## BRM – OPEL KADETT GT/E



KIT BIANCO: CODICE BRM101A - BRM101B

PESO MINIMO CARROZZERIA (VITI COMPRESSE): 44g\*\*\*

CARREGGIATA MAX ANTERIORE: 72.0 mm

CARREGGIATA MAX POSTERIORE: 71.0 mm (misurata alla parte più esterna)

GOMME POSTERIORI FORNITE IN BASE AL TRACCIATO – DIAMETRO 21.5mm (NON CONICHE)

GOMME ANTERIORI S-403K - LIBERA TORNITURA \*

GOMMINI SUPPORTO CARROZZERIA PRESENTI

PICK-UP ORIGINALE BRM S-026SS

BOCCOLE OTTONE ANTERIORI

CUSCINETTI POSTERIORI

## TTS – FORD ESCORT MKI



PESO MINIMO CARROZZERIA (VITI COMPRESSE): 44g\*\*\*

CARREGGIATA MAX ANTERIORE: 72.0 mm

CARREGGIATA MAX POSTERIORE: 71.0 mm (misurata alla parte più esterna)

GOMME POSTERIORI FORNITE IN BASE AL TRACCIATO – DIAMETRO 21.5mm (NON CONICHE)

GOMME ANTERIORI S-403K - LIBERA TORNITURA \*

GOMMINI SUPPORTO CARROZZERIA PRESENTI

PICK-UP ORIGINALE BRM S-026SS

BOCCOLE OTTONE ANTERIORI

CUSCINETTI POSTERIORI

## BRM – ALFA GTA 1300



PESO MINIMO CARROZZERIA (VITI COMPRESE): 44g\*\*\*

CARREGGIATA MAX ANTERIORE: 72.5 mm

CARREGGIATA MAX POSTERIORE: 70.0 mm (misurata alla parte più esterna)

GOMME POSTERIORI FORNITE IN BASE AL TRACCIATO – DIAMETRO 21.5mm (NON CONICHE)

GOMME ANTERIORI S-403K - LIBERA TORNITURA \*

GOMMINI SUPPORTO CARROZZERIA PRESENTI

PICK-UP ORIGINALE BRM S-026SS

BOCCOLE OTTONE ANTERIORI

CUSCINETTI POSTERIORI

## CAPITOLATO TECNICO

- ALLA PARTENZA IL MODELLO DEVE ESSERE COMPLETO DI TUTTE LE SUE PARTI ESCLUSI TERGICRISTALLI, GANCI COFANO E SPECCHIETTI.
- GOMMINI SUPPORTI CARROZZERIA COD.BRM S-013R: PER TUTTI I MODELLI CHE UTILIZZANO ASSE POSTERIORE CON CARDANO E' POSSIBILE ELIMINARE IL GOMMINO DI SUPPORTO CARROZZERIA E VARIARE L'ALTEZZA DELLA CARROZZERIA A PIACERE AGGIUNGENDO ALL'INTERNO SPESSORI OTTONE DA 0.5mm COD.BRM S-011-C OPPURE DA 1.0mm COD.BRM S-011D.
- MOTORE ORIGINALE BRM-BLUE 19.000rpm – COD.BRM S-417.
- PIGNONE LIBERO 12 DENTI.
- SUPPORTI POSTERIORI IN OTTONE ORIGINALI COD. BRM S-412 (LARGHI), S-412F (STRETTI) O NUOVO SUPPORTO DOPPIO CUSCINETTO (S-412S). PER LA SOLA GIULIA GTA 1300 SUPPORTO CODICE S 412 A .
- SUPPORTI ANTERIORI ALLUMINIO ORIGINALI COD. BRM S-411 OPPURE S-411M (MINI - RUOTE INDIPENDENTI). E' POSSIBILE MONTARE I SUPPORTI S-411M INDIPENDENTI SU TUTTI I MODELLI. PER LA SOLA GIULIA GTA 1300 SUPPORTO ANTERIORE COD S 411 A
- PICK-UP ORIGINALE COD. BRM S-026SS – MOLLA OPZIONALE O PICK-UP REVOSLOT RS210/RS210W
- DADI OTTONE ORIGINALI S-415 (ORIGINALI H1.5) OPPURE S-415A (1.0mm NO MOVEMENT), S-415B (H2.0), S-415C (H2.5) O S-415D (H3.0)
- GIUNTO CARDANICO ORIGINALE OBBLIGATORIO COD. BRM S-414 – DOVE PRESENTE
- POSSIBILITA' DI UTILIZZARE CUSCINETTI COD. BRM S-410 OPPURE BOCCOLE IN OTTONE S-409.
- ASSALI ORIGINALI BRM 56mm ANT. E 2 x 23mm POST. – COD.BRM S-416. PER L'UTILIZZO DEI SUPPORTI ANTERIORI INDIPENDENTI S-411M, UTILIZZARE SEMIASSI ANTERIORI BRM S-416M. NEL KADETT E ESCORT ASSALI E SUPPORTI ASSALI ORIGINALI.
- UTILIZZARE CERCHI ORIGINALI PER OGNI MODELLO:  
NSU/R8/SIMCA: S-402 (ANT/POST)  
MINI: S-402M (ANT/POST)  
FIAT: S-402F (ANT) – S-402FR (POST)  
KADETT/ESCORT/GIULIA: S-402KF (ANT) – S-402KR (POST)
- SPAZZOLE E FILI MOTORE LIBERI (PURCHE' NON INTERFERISCANO CON IL NORMALE FUNZIONAMENTO DEL TELAIO).
- SUPPORTO MOTORE ORIGINALE COD. BRM S-413 + FOTOINCISIONE
- CORONA ORIGINALE COD. BRM S-419 OPPURE ERGAL S-419A..
- VITI CARROZZERIA ORIGINALI BRM S-421B.

TUTTO QUELLO CHE NON E' STATO MENZIONATO E' DA CONSIDERARSI VIETATO.

\* LE RUOTE ANTERIORI DEL MODELLO DEVONO ESSERE IN APPOGGIO SULLA PISTA AL MOMENTO DELLA VERIFICA

\*\*\*PER RAGGIUNGERE IL PESO MINIMO INDICATO UTILIZZARE PIOMBO SUL COCKPIT (COME DA FOTO)

