

## Revoslot

2020/2021

Si tratta della prima esperienza in questa nuova categoria che presenta un parterre di modelli accattivante, di semplice costruzione e con prestazioni di tutto rispetto già nella versione stock box.



Ciò detto la commissione tecnica ha ritenuto di limitare le possibilità di intervento ai seguenti punti:

- fili motore e spazzole sono liberi;
- pignone di 12 denti di qualsiasi marca;
- gomme posteriore spugna BRM RS 204 (non è previsto un diametro minimo della gomma posteriore montata);
- gomme anteriori di serie; è possibile tornirle ma devono ruotare quando il modello è posto in pista;
- è possibile utilizzare sia il pick up montato di serie che quello consegnato nella confezione per il legno;
- possono essere eliminati prima della gara **solo** antenne, specchi; presente tutto il resto (vetri, fari, alettoni, inserti cerchi etc.) ; i copri cerchi devono essere montati;
- Non è consentito utilizzo di piombo o altro materiale se non per raggiungere il peso minimo previsto dal regolamento. Per la carrozzeria il posizionamento della zavorra sarà consentito unicamente sotto l'abitacolo in corrispondenza dei posti di pilotaggio; per il telaio la zavorra dovrà essere posta nella zona libera antistante il motore lato anteriore;
- Larghezza massima delle carreggiate anteriore e posteriore: la ruote montate sul modello non devono uscire dal profilo del parafrangente in alcun modo; la verifica verrà effettuata posizionando una dima sopra la vettura



Pubblichiamo i pesi minimi delle carrozzerie e dell'auto complete per ciascun modello Revoslot:  
Toyota peso carrozzeria 24,3 gr, peso telaio completo 72,5 gr per un totale 96,8 grammi;  
marcos peso carrozzeria 25,6 gr, peso telaio completo 71,5 gr per un totale 97,1 grammi;  
viper peso carrozzeria 26,0 gr, peso telaio completo 72,1 gr per un totale 98,1 grammi;  
porsche peso carrozzeria 27,3 gr, peso telaio completo 70,0 gr per un totale 97,3 grammi.

COME SEMPRE TUTTO QUELLO CHE NON È CONSENTITO È ESPRESSAMENTE VIETATO.