



REGOLAMENTO TECNICO THUNDERSLOT 2019

Il regolamento tecnico, che intendiamo attuare, prevede l'utilizzo dei modelli in versione "stock box" con alcune deroghe che di seguito preciseremo. I modelli prodotti dalla Thunderslot Lola T 70 MK III, Lola T 70 CanAm, McLaren M6A ed il modello di prossima uscita McLaren Elva correranno insieme. Verrà stilata una classifica generale e due ulteriori classifiche separate per coupè e spyders.

Le modifiche ammesse su tutti i modelli sono le seguenti:

- 1) è consentita la sostituzione delle gomme anteriori di serie con ricambio Thunderslot codice TYR003FR
- 2) si possono usare indifferentemente i cerchi originali Thunderslot codice RMR001AL oppure gli RMR002AL
- 3) è consentito montare su entrambi i cerchi, gli anelli di spugna Thunderslot codice RMRFM001
- 4) è consentita la sostituzione degli assali con altri di altri marchi purchè di acciaio pieno
- 5) è consentito l'incollaggio delle bronzine che peraltro dovranno essere assolutamente di serie
- 6) è consentita la sostituzione delle spazzole e dei fili motore di serie con altri liberi
- 7) è consentita la sostituzione della corona originale bianca da 32 denti con quella azzurra da 31 denti GE31SWP o con quella arancio da 30 denti GE30SWP
- 8) è consentita la sostituzione della culla originale con culla grigia e grigio scuro ricambi Thunderslot codice MTS001G e MTS001S rispettivamente
- 9) è consentita la sostituzione del telaio originale con quello grigio e grigio scuro per ognuno dei quattro modelli come da seguente tabella:
 - Lola T70 MKIII telaio grigio CHS001G e grigio scuro CHS001S
 - Lola T70 CanAm telaio grigio CHS002G e grigio scuro CHS002S
 - McLaren M6A telaio grigio CHS003G e grigio scuro CHS003S
 - McLaren Elva telaio grigio CHS004G e grigio scuro CHS004S
- 10) è consentita l'aggiunta delle brugole Thunderslot codice SC2.5HEX per settaggio carrozzeria nei confronti del telaio attraverso i 4 fori sui lati del telaio
- 11) gli specchi retrovisori sui parafanghi anteriori potranno non essere presenti
- 12) è consentito lo spessoramento delle colonnine anteriori della carrozza della Lola T 70 CanAm con distanziali / spessori fino ad un massimo di 1,5 mm. Per le carrozzerie prima serie
- 13) è consentita la rimozione del finto cambio sulla Lola CanAm (dove presente) e lo spessoramento compensativo della colonnina con un distanziale da 1mm.
- 14) Le gomme posteriori TYR004R saranno fornite dall'organizzatore in regime di Parco Chiuso. L'utilizzo di additivi non è consentito.
- 15) I motori verranno forniti dall'organizzatore in regime di parco chiuso ed avranno il pignone bianco da 11 denti installato.

16) Nel caso di modelli auto dipinti, non potrà essere usata vernice fluorescente

17) Gli inserti ruote dovranno essere installati

NB: - In ogni caso il pignone dovrà essere quello di serie bianco da 11 denti

- La carreggiata posteriore massima per tutti i modelli è 61 mm.

- Non è consentito l'utilizzo di zavorra di qualsiasi tipo.

- per facilitare la partecipazione a chi non avesse nessuno dei modelli, Thunderslot nelle giornate o serate di gara, metterà a disposizione alcuni dei modelli con modalità da concordare

QUANTO NON CONSENTITO E' ESPRESSAMENTE VIETATO! Buona gara a tutti !!