

NSR

Classic

REGOLAMENTO TECNICO



Versione
2018-1



racing@nsrslot.com

REGOLAMENTO TECNICO

(versione 2018 2.0)

1. Modelli ammessi

- 1.1 **Ford MK IV** tutte le versioni
Porsche 917K tutte le versioni
P68 Alan Mann
Ford GT40 MK II tutte le versioni
Porsche 908/3

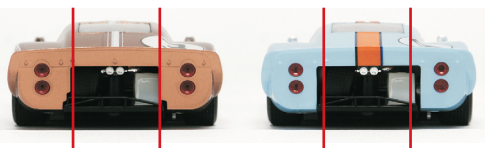


Second version



Second version

First version



2. Carrozzeria

- 2.1 Deve essere originale in tutte le sue parti e non può essere modificata
- 2.2 In caso di utilizzo del kit bianco, la carrozzeria deve essere interamente riverniciata lasciando i cristalli trasparenti
- 2.3 Sulla carrozzeria devono essere presenti 3 tabelle portanumero con numeri di gara
- 2.4 E' consentito asportare la ruota di scorta e la cassetta porta attrezzi ove presente (Ford)
- 2.5 Deve essere fissata al telaio mediante 3 viti, le cui sedi possono essere rinforzate con materiale non metallico
- 2.6 Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in tutto
- 2.7 A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori ed i gallettoni dei cerchi
- 2.8 NON può essere alleggerita rispetto all'originale
- 2.9 **PESO MINIMO:**
Porsche 908/3 19.0 g
Ford MK IV 17.0 g
Porsche 917K 20.0 g
P68 Alan Mann 18.0 g
Ford GT40* 16.0 g
** è consentito l'abitacolo in lexan NSR1409*
- 2.10 Eventuale zavorra dovrà essere posizionata sotto l'abitacolo-pilota (NON dietro il motore).



4. Telaio

- 4.1 Per ogni modello sono ammesse tutte le versioni con differente durezza

Ford MK IV 1321-1427 EVO morbido blu,
1322-1428 EVO medio nero,
1323-1429 EVO duro bianco
1476 EVO extra duro verde

Porsche 917K 1338-1424 EVO morbido blu,
1339-1425 EVO medio nero,
1340-1426 EVO duro bianco,
1478 EVO extra duro verde

P68 Alan Mann 1350-1430 EVO morbido blu,
1351-1431 EVO medio nero,
1352-1432 EVO duro bianco
1479 EVO extra duro verde

Ford GT40 MK II 1368-1433 EVO morbido blu,
1369-1434 EVO medio nero,
1370-1435 EVO duro bianco
1477 EVO extra duro verde

Porsche 908/3 1600 morbido blu,
1601 medio nero,
1602 duro bianco,
1603 extra duro verde

- 4.2 E' obbligatorio scrivere il nome del pilota sul fondo del telaio



5. Supporto motore

- 5.1 Sono ammessi i supporti motore 1249 e 1270 EVO (SW ROSSO).

- 5.2 Per fissare il supporto motore al telaio sono ammesse solo le "coppette" originali 1204 (di qualsiasi colore)



1249



1270 EVO

6. Assali e Bronzine

- 6.1 Assali originali 4801
- 6.2 Bronzine originali 4803 oppure bronzine racing 4846. NON è possibile incollarle al supporto motore
- 6.3 E' consentito utilizzare distanziali sull'assale anteriore e posteriore
- 6.4 E' consentito schiacciare o piegare le bronzine lateralmente al fine di evitarne il libero movimento.



- 6.5 Per il supporto motore 1270 EVO, le bronzine devono essere le originali 4805.



7. Motore

- 7.1 Shark cassa corta 20.000 rpm, (etichetta arancio) fornito dall'organizzazione con pignone SW in ottone da 11 denti codice 6911 e già lubrificato.
- 7.2 Può essere fissato al telaio esclusivamente con nastro adesivo.



8. Trasmissione

- 8.1 Sono consentite tutte le Corone Sidewinder da 17,5mm di diametro della NSRsia in plastica che in metallo
- (metallo 6030, 6031, 6032, 6033, 6034, 6035, 6036, 6037)
- (plastica 6430, 6431, 6432, 6433, 6434)



9. Cerchi

- 9.1 Cerchi anteriori originali 5001 fissati all'assale mediante grano.



- 9.2 Cerchi posteriori originali 5002 fissati all'assale mediante grano.



- 9.3 I copricerchi sono obbligatori (5433 per la Ford MK IV, 5434 per la Porsche 917 e 908/3, 5435 per la P68 Alan Mann), 5436 per la Ford GT40 MK II. Possono essere incollati ai cerchi



- 9.4 In caso di perdita del copricerchio questo dovrà essere ripristinato entro 3 (TRE) giri altrimenti verrà assegnata una penalità di 3 giri.

10. Gomme anteriori

- 10.1 Gomme anteriori riconoscibili NSR (5200 16x8, 5201 17x8, 5202 19x10 - 5232 18x8 - 5233 20x,5)
- 10.2 Possono essere incollate ai cerchi e tornite.
- 10.3 Devono coprire interamente il cerchio
- 10.4 NON possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili).

11. Ruote posteriori

- 11.1 Ruote posteriori 9030 WRE 20x10 incollate e tornite pronto gara, fornite dall'organizzazione (cod.9030WRE).

Cerchio 5002 - Gomma 5259

12. Pick-up

- 12.1 Sono consentiti tutti i Pick-up NSR: 4841 - 4842 - 4843 - 4844.
- 12.2 Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista.
- 12.3 E' consentito assottigliare la lama



13. Fili di alimentazione

- 13.1 Devono rimanere originali e NON possono svolgere altre funzioni
- 13.2 Pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente.
- 13.3 Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla

14. Spazzole

- 14.1 Libere, fissate al pick-up tramite connettore originale 4821 come da auto originale.
- 14.2 NON possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore.

15. Viti di fissaggio

- 15.1 Ammesse le viti metriche NSR 4836 e NSR 4839 su carrozzeria e supporto motore.
- 15.2 Possono non essere serrate fino a fondo corsa.



16. Magneti

- 16.1 Vietati

17. Misure generali

- 17.1 Carreggiata massima anteriore e posteriore 61mm.

18. Tensione di alimentazione

- 18.1 La tensione in pista sarà compresa tra 12 e 12.5 Volts.

**Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi
VIETATO!**

PORSCHE 908/3 Equipments

	STANDARD	OPTIONAL
Chassis	1601 Medium black	1600 Soft blue - 1602 Hard white 1603 Extra Hard green
Motor support	1270 EVO Sidewinder red	
Motor	3004 Shark 20.400 rpm	HAND OUT
Pinion	6911 Sidewinder 11 tooth	HAND OUT
Crown	6032 Sidewinder 32 tooth	6030 - 30-31-32-33-34-35-36-37 tooth 6430 - 30-31-32-33-34
Bushing	4805 Racing no tollerance	
Axes	4801 Hard Steel 60hrc - 50mm	
Hubs	5001 Front 16" 5002 Rear 16" Air system	
Tires	5233 Front 20x8.5 no-friction	Front: 5232 18x8.5 - 5201 17x8 - 5200 16x8 9030WRE Rear RTR 20x10 Trued HAND OUT
Plastic insert	5434 Black	
Screw	4833 2,2x6,5 mm	4836 Metric 2,2x8 mm - 4839 Metric 2,2x6,5 mm
Guide	4841 Low profile no-friction	4843 Low profile longer no-friction - 4842 - 4844
Guide Spacers		4818 (0,1mm) - 4819 (0,2mm) - 4820 (0,5mm)
Braids	4822 Super Racing	
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm	



FORD MK IV Equipments

	STANDARD	OPTIONAL
Chassis	1322-1428 EVO Medium black	1321-1427 EVO Soft blue - 1323-1429 EVO Hard 1476 EVO Extra Hard
Motor support	1249 Sidewinder narrowed red	1270 EVO Sidewinder red
Motor	3004 Shark 20.400 rpm	HAND OUT
Pinion	6911 Sidewinder 11 tooth	HAND OUT
Crown	6032 Sidewinder 32 tooth	6030 - 30-31-32-33-34-35-36-37 tooth 6430 - 30-31-32-33-34
Bushing	4803 Autolubricant 3/32	4846 Racing no tollerance - 4805 Racing (1270 EVO)
Axles	4801 Hard Steel 60hrc - 50mm	
Hubs	5001 Front 16" 5002 Rear 16" Air system	
Tires	5233 Front 20x8.5 no-friction	Front: 5232 18x8.5 - 5201 17x8 - 5200 16x8 9030WRE Rear RTR 20x10 Trued HAND OUT
Plastic insert	5433 Grey	
Screw	4833 2,2x6,5 mm	4836 Metric 2,2x8 mm - 4839 Metric 2,2x6,5 mm
Guide	4841 Low profile no-friction	4843 Low profile longer no-friction - 4842 - 4844
Guide Spacers		4818 (0,1mm) - 4819 (0,2mm) - 4820 (0,5mm)
Braids	4822 Super Racing	
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm	



PORSCHE 917K Equipments

	STANDARD	OPTIONAL
Chassis	1339-1425 EVO Medium black	1338-1424 EVO Soft blue - 1340-1426 EVO Hard 1478 EVO Extra Hard
Motor support	1249 Sidewinder narrowed red	1270 EVO Sidewinder red
Motor	3004 Shark 20.400 rpm	HAND OUT
Pinion	6911 Sidewinder 11 tooth	HAND OUT
Crown	6032 Sidewinder 32 tooth	6030 - 30-31-32-33-34-35-36-37 tooth 6430 - 30-31-32-33-34
Bushing	4803 Autolubricant 3/32	4846 Racing no tolerance - 4805 Racing (1270 EVO)
Axles	4801 Hard Steel 60hrc - 50mm	
Hubs	5001 Front 16" 5002 Rear 16" Air system	
Tires	5233 Front 20x8.5 no-friction	Front: 5232 18x8.5 - 5201 17x8 - 5200 16x8 9030WRE Rear RTR 20x10 Trued HAND OUT
Plastic insert	5434 Grey	
Screw	4833 2,2x6,5 mm	4836 Metric 2,2x8 mm - 4839 Metric 2,2x6,5 mm
Guide	4841 Low profile no-friction	4843 Low profile longer no-friction - 4842 - 4844
Guide Spacers		4818 (0,1mm) - 4819 (0,2mm) - 4820 (0,5mm)
Braids	4822 Super Racing	
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm	



P68 Alan Mann Equipments

	STANDARD	OPTIONAL
Chassis	1351-1431 EVO Medium black	1350-1430 EVO Soft blue - 1352-1432 EVO Hard 1479 EVO Extra Hard
Motor support	1249 Sidewinder narrowed red	1270 EVO Sidewinder red
Motor	3004 Shark 20.400 rpm	HAND OUT
Pinion	6911 Sidewinder 11 tooth	HAND OUT
Crown	6032 Sidewinder 32 tooth	6030 - 30-31-32-33-34-35-36-37 tooth 6430 - 30-31-32-33-34
Bushing	4803 Autolubricant 3/32	4846 Racing no tolerance - 4805 Racing (1270 EVO)
Axles	4801 Hard Steel 60hrc - 50mm	
Hubs	5001 Front 16" 5002 Rear 16" Air system	
Tires	5233 Front 20x8.5 no-friction	Front: 5232 18x8.5 - 5201 17x8 - 5200 16x8 9030WRE Rear RTR 20x10 Trued HAND OUT
Plastic insert	5435 Grey	
Screw	4833 2,2x6,5 mm	4836 Metric 2,2x8 mm - 4839 Metric 2,2x6,5 mm
Guide	4841 Low profile no-friction	4843 Low profile longer no-friction - 4842 - 4844
Guide Spacers		4818 (0,1mm) - 4819 (0,2mm) - 4820 (0,5mm)
Braids	4822 Super Racing	
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm	



Ford GT40 MK II Equipments

	STANDARD	OPTIONAL
Chassis	1369-1434 EVO Medium black	1368-1433 EVO Soft blue - 1370-1435 EVO Hard 1477 EVO Extra Hard
Motor support	1249 Sidewinder narrowed red	1270 EVO Sidewinder red
Motor	3004 Shark 20.400 rpm	HAND OUT
Pinion	6911 Sidewinder 11 tooth	HAND OUT
Crown	6032 Sidewinder 32 tooth	6030 - 30-31-32-33-34-35-36-37 tooth 6430 - 30-31-32-33-34
Bushing	4803 Autolubricant 3/32	4846 Racing no tollerance - 4805 Racing (1270 EVO)
Axles	4801 Hard Steel 60hrc - 50mm	
Hubs	5001 Front 16" 5002 Rear 16" Air system	
Tires	5233 Front 20x8.5 no-friction	Front: 5232 18x8.5 - 5201 17x8 - 5200 16x8 9030WRE Rear RTR 20x10 Trued HAND OUT
Plastic insert	5436 Grey	
Screw	4833 2,2x6,5 mm	4836 Metric 2,2x8 mm - 4839 Metric 2,2x6,5 mm
Guide	4841 Low profile no-friction	4843 Low profile longer no-friction - 4842 - 4844
Guide Spacers		4818 (0,1mm) - 4819 (0,2mm) - 4820 (0,5mm)
Braids	4822 Super Racing	
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm	

NSR1409 lexan interior

