

# CAMPIONATO INTERREGIONALE THUNDERSLOT 2020

## REGOLAMENTO TECNICO

Il regolamento tecnico, che intendiamo attuare, prevede l'utilizzo dei modelli in versione "stock box" con alcune deroghe che di seguito preciseremo. I modelli prodotti dalla Thunderslot Lola T 70 MK III, Lola T 70 CanAm, McLaren M6A e la McLaren Elva correranno insieme. Verrà stilata una classifica generale e due ulteriori classifiche separate per coupè e spyders anche se per il Campionato Interregionale, varrà la classifica data dai giri.

Le modifiche ammesse su tutti i modelli sono le seguenti:

- 1) è consentita la sostituzione delle gomme anteriori di serie con ricambio Thunderslot codice TYR003FR.
- 2) si possono usare i cerchi Thunderslot codici RMR001AL, RMR002AL ed RMR003AL
- 3) è consentito montare sui primi due tipi di cerchi, gli anelli di spugna Thunderslot codice RMRFM001
- 4) è consentita la sostituzione degli assali con altri di altri marchi purchè di acciaio pieno
- 5) è consentito l'incollaggio delle bronzine che peraltro dovranno essere assolutamente di serie
- 6) è consentita la sostituzione delle spazzole e dei fili motore di serie con altri liberi
- 7) è consentita la sostituzione della corona originale bianca da 32 denti con quella azzurra da 31 denti GE31SWP o con quella arancio da 30 denti GE30SWP
- 8) è consentita la sostituzione della culla originale con culla grigia e grigio scuro ricambi Thunderslot codice MTS001G e MTS001S rispettivamente
- 9) è consentita la sostituzione del telaio originale con quello grigio e grigio scuro per ognuno dei quattro modelli come da seguente tabella:  
  
Lola T70 MKIII    telaio grigio CHS001G e grigio scuro CHS001S  
  
Lola T70 CanAm    telaio grigio CHS002G e grigio scuro CHS002S  
  
McLaren M6A    telaio grigio CHS003G e grigio scuro CHS003S  
  
McLaren Elva    telaio grigio CHS004G e grigio scuro CHS004S
- 10) è consentita l'aggiunta delle brugole Thunderslot codice SC2.5HEX per settaggio carrozzeria nei confronti del telaio attraverso i 4 fori sui lati del telaio
- 11) gli specchi retrovisori sui parafanghi anteriori potranno non essere presenti
- 12) e' consentito lo spessoramento delle colonnine anteriori della carrozza della Lola T 70 CanAm con distanziali / spessori fino ad un massimo di 1,5 mm. Per le carrozzerie prima serie

- 13) è consentita la rimozione del finto cambio sulla Lola CanAm (dove presente) e lo spessoramento compensativo della colonnina con un distanziale da 1mm.
- 14) È consentito appesantire i telai purchè il fissaggio della zavorra non modifichi la funzione strutturale del telaio.
- 15) Le gomme posteriori TYR004R saranno fornite dall'organizzatore in regime di Parco Chiuso. L'utilizzo di additivi non e' consentito.
- 16) Nel caso di modelli auto dipinti, non potrà essere usata vernice fluorescente
- 17) Gli inserti ruote dovranno essere installati
- 18) Il peso minimo della carrozzeria coupè è 17 gr. mentre per tutte le spyders è di 13 gr. Nel caso la zavorra dovrà essere applicata sotto l'abitacolo.

NB: - In ogni caso il pignone dovrà essere quello di serie bianco da 11 denti  
- La carreggiata posteriore massima per tutti i modelli è 61 mm.

## **NOTA IMPORTANTE :**

La prima gara che si svolgerà a Brescia il 18 luglio applicherà il regolamento sopra descritto

Per le rimanenti due gare a Milano e Vicenza, ci sarà una evoluzione di detto regolamento in quanto si potranno impiegare anche le nuove sospensioni che data la pausa estiva, tutti avranno modo di sperimentare.