

REGOLAMENTO RALLY WRC:

Modelli ammessi:

SCX - Ford Fiesta, Citroen DS3, Skoda Fabia.

SCALEXTRIC UK/ SUPERSLOT - Volkswagen Polo, Ford Fiesta, Mini.

CARRERA - Mini, Citroen DS3

SCALEAUTO - Peugeot 208 T16

SUPERSLOT - Skoda Fabia

Carrozzeria:

Non sono consentite modifiche se non quelle della riverniciatura del modello, che dovrà comunque riprodurre livree rallistiche.

Dovranno obbligatoriamente essere presenti il pilota ed il copilota e tutti gli accessori previsti nel modello di scatola.

E' ammessa la rimozione di antenne, tergicristalli e specchietti retrovisori, durante la gara, al fine di salvaguardare le condizioni del modello di serie.

E' ammesso l'utilizzo dell'interno in lexan o tridimensionale, comunque con pilota e navigatore distinguibili.

Telaio:

Oltre ai telai di serie sono ammessi i telai 3d di qualsiasi marca in commercio (**non a utocostruiti**) ed il telaio universale HRS e HRS2 di Slot.it.

La posizione del motore può essere liberamente posta inline o anglewinder.

Banchino motore libero nella marca, purchè di grande produzione.

Il banchino motore può basculare liberamente e può montare molle di qualsiasi produttore in commercio compatibile, **Offset libero**.

Motore:

Ninco NC-5 e Scaleauto SC-0027 e SC-0027b Baby Sprinter o Sprinter Junior 18k Cas sa Lunga 3 fori. Motore di serie per le SCX con telaio originale.

La C.T. si riserva di controllarne RPM, magnetismo, testina. In caso di scongiurabili anomalie documentate, o dubbi fondati, potrà ritenere il motore non conforme e chiedere la sostituzione.

Tolleranza RPM 10%

Cerchi:

Devono essere tutti e quattro uguali come diametro e larghezza.

La misura dei cerchi minima è 15,8mm, superiore libera.

Dove non già integrati nel cerchio, devono essere obbligatoriamente provvisti di copricerchi.

Devono essere tutti e quattro uguali come diametro e larghezza. La misura dei cerchi minima è 15,8mm, superiore libera.

Deroga per chi volesse utilizzare la Peugeot 208 T16 Scaleauto in versione "scatola": cerchi anteriori 17.2, posteriori 16.5 originali.

Dove non già integrati nel cerchio, questi devono essere obbligatoriamente provvisti di copricerchi.

Assali - liberi purchè in metallo.

Trasmissione - Rapporti tra pignone e corona liberi.

Corone e pignoni di qualsiasi marca esistenti sul mercato.

Trazione solo 4wd su qualsiasi modello e sempre funzionante.

Ammessa la sola trasmissione 4wd a pulegge ed elastico. NO dentate.

Pulegge libere nel numero, nelle dimensioni e nella marca.

Deroga concessa per la trasmissione a doppio pignone di SCX.

Boccole: Libere, anche incollate, vietate le boccole eccentriche.

Pesi e magneti: Vietati

Pick-up e Spazzole: libere

Gomme:

Anteriori - nella misura minima 17x10 libere

Posteriori -

La carreggiata anteriore non può sporgere oltre al limite della carrozzeria. La carreggiata posteriore può sporgere per un massimo di 2,2 mm per ciascun lato. La misurazione verrà fatta dal limite del parafrangente con gomma montata.

Le ruote anteriori devono toccare terra.

Viti:

Libere ed è permesso il basculamento del telaio e del banchino.

Varie:

E' ammesso l'uso di rondelle sulle colonnette per alzare la carrozzeria.

E' ammesso limare la parte del supporto motore che potrebbe interferire con lo scorrimento della cinghia.

Norme generali e specifiche:

Tutto quanto non concesso o specificato è da definirsi vietato

Vale, se presente, quanto indicato sul regolamento particolare di gara.