

Categoria 2WD/4WD

Modelli ammessi:

4WD:

MSC /Scaleauto - Subaru Impreza

NSR - Abarth S2000 (con il nuovo telaio ed in configurazione 4WD)

AVANT SLOT - Peugeot 207, Subaru Impreza, Mitsubishi Lancer.

FLY - Fiat Punto

TEAM SLOT - Toyota Celica, Peugeot 206

NINCO - Seat Cordoba, Subaru Impreza, Mitsubishi, Toyota corolla, Citroen C4, Peugeot 307, Ford Focus, Wv Golf, Toyota Celica.

SCX - Seat Cordoba, Ford Focus, Peugeot 206 e 307, Ford escort RS Cosworth, Toyota Corolla, Skoda Octavia, Citroen C4, Citroen Xsara, Mitsubishi, Subaru, Hiunday Accent.

2 WD:

Ninco - Citroen Saxo, Fiat Punto, Renault Clio, Peugeot 306, Toyota Corolla, Renault Megane.

NSR - Renault Clio

Power Slot - W Polo

SCX - Suzuki SWIFT, Citroen C2, Ford Fiesta, Renault Megane, Seat Ibiza

Carrozzeria:

Non sono consentite modifiche se non quelle della riverniciatura del modello, possibilmente riprodotte livree rallistiche. Dovranno obbligatoriamente essere presenti il pilota ed il copilota e tutti gli accessori previsti nel modello di scatola. E' ammessa la rimozione di antenne, tergicristalli e specchietti retrovisori, durante la gara, al fine di salvaguardare le condizioni del modello di serie.

Ammesso abitacolo in Lexan.

Telaio:

Sia gli originali che tutti i telai 3D in commercio (No autocostruiti)

Ove presente altro banchino dovrà essere montato quello "in-line"

Motore:

SCALEAUTO Sc-0026 e 0026N/ NSR Spanish 3025 e Evo in posizione in-line

Cerchi:

Devono essere tutti e quattro uguali come diametro e larghezza, nella misura minima di 15,8. Diametro minimo ruote anteriori 17mm.

Dove è possibile devono essere obbligatoriamente provvisti di copri cerchi.

Assali: liberi

Trasmissione:

Obbligatoria la configurazione "in-linea" con rapporto 9/27.

Corone e pignoni di qualsiasi marca esistente sul mercato.

Ammissa la sola trasmissione a pulegge ed elastico.
Pulegge libere nel numero, nel diametro e nella marca
Deroga concessa per il rapporto SideWinder 11/36 di Scalextric

Boccole:

Libere, ma non eccentriche

Pesi e Magneti:

Vietati i magneti e pesi

Pick-up e Spazzole:

Spazzole libere, Pick up liberi, e Drop arm libero di basculare.

Gomme:

Anteriori: nella misura minima 17x10 libere

Posteriori:

Le carreggiate, anteriore e posteriore, non possono sporgere oltre al limite della carrozzeria.

Viti:

Le viti di fissaggio libere, **basculamento ammesso solo sul telaio.**

Varie:

Sono ammessi gli ammortizzatori nei modelli che ne sono provvisti di serie.

Nei modelli che non ne sono provvisti non è possibile montarli come non è obbligatorio montarli nei modelli che li montavano con telaio originale.

Norme generali e specifiche:

Vale, se presente, quanto indicato sul regolamento particolare di gara.