

## Slot it Regolamento Tecnico

### Premessa

- 1) Questo regolamento comprende la lista esaustiva dei requisiti di conformità per modelli partecipanti alle gare; le modifiche non riportate dal regolamento sono proibite. Alcuni divieti sono esplicitati per chiarezza.
- 2) Il termine “Box Stock” indica la condizione in cui un modello o un qualsiasi componente si presenta nella sua confezione per l’uso di destinazione.
- 3) Tutti i modelli ed i componenti di ricambio devono essere nella condizione Box Stock.
- 4) L’uso di un componente di tipo libero non può implicare una modifica, sostituzione o omissione che non sia definita in questo regolamento.
- 5) Il catalogo “Slot Car Accessories in 1/32 scale” è l’unico riferimento per tutti i codici legali in questo regolamento ed è pubblicato all’interno della sezione “Download” del sito ‘www.slot.it’, oppure:  
[http://www.slot.it/immagini/KitPart/SPARE\\_PARTS\\_album/index.html](http://www.slot.it/immagini/KitPart/SPARE_PARTS_album/index.html)
- 6) L’assegnazione dei Motori e Pneumatici (opzionale) avviene secondo quanto specificato nel Regolamento Sportivo



## 1. Modelli omologati

1.1.

I modelli omologati sono:

Alfa Romeo 155 1994



Opel Calibra



Mercedes dtm



## 2. Configurazione

2.1. Larghezza

2.1.1. La larghezza massima, misurata al pneumatico, non deve eccedere la larghezza della carrozzeria ai relativi passaruota.

2.2. Configurazione

2.2.1. Motore in linea di tipo Cassa Corta V12/4 21k cod mx15

2.2.2. Pignone da 9 oppure 10 denti Slot it

2.2.3. È consentito l'uso di qualsiasi corona "In Line" Slot it.



- 2.2.4. È consentita l'installazione di zavorra
  - 2.2.4.1. SP23 nell'alloggiamento del supporto motore
  - 2.2.4.2. SP 24 oppure SP 25 sul telaio e/o sul banchino motore.
- 2.2.5. È consentito l'uso delle sospensioni Slot it.
- 2.3. Le superficie inferiore di motore, telaio e supporto motore devono giacere sullo stesso piano. La massima tolleranza ammessa è di 0,10 mm.

### 3. Carrozzeria

- 3.1. È ammesso omettere Specchietti, tergicristalli, luci laterali, antenne e ganci di traino
- 3.2. La verniciatura delle carrozzerie bianche è obbligatoria.
  - 3.2.1. La verniciatura deve coprire solo l'esterno della carrozzeria
- 3.3. Le parti trasparenti non possono essere verniciate.
- 3.4. Le colonnine della carrozzeria per l'attacco al telaio possono essere rinforzati con anelli in plastica, o resina, ma non in metallo.
- 3.5. I componenti "Crash proof" per il modello specifico sono considerati legali.
- 3.6. L'attacco dell'alettone posteriore alla carrozzeria può essere rinforzato con colla o resina purché la superficie superiore dell'alettone resti invariata
- 3.7. Il peso minimo, per entrambi i modelli, è di 19,00 g.
  - 3.7.1. È ammesso usare zavorra per rispettare il peso minimo
  - 3.7.2. La zavorra per il peso minimo deve essere fissata solidalmente all'abitacolo nella zona sottostante la figura del pilota.

### 4. Telaio

- 4.1. E' ammesso eliminare le bave di stampa e smussare i bordi
- 4.2. Il lasco tra il contorno del telaio e carrozzeria non deve eccedere 1,00 mm.
- 4.3. Le coppette di supporto dell'asse anteriore sono opzionali e possono essere aggiustate per migliorare l'inserimento nella posizione originale.
- 4.4. E' ammesso inserire grani, nella posizione predisposta, per regolare l'altezza dell'asse anteriore.
- 4.5. Le boccole in plastica all'asse anteriori possono essere sostituite con le boccole metalliche codificate Slot it.
- 4.6. La larghezza massima dei fori per le viti di collegamento tra telaio e motor mount è di 2,6 mm.
- 4.7. Si assume che il telaio sia piano.
  - 4.7.1. Il telaio può essere condizionato per rispettare la pianeità.
- 4.8. L'altezza da terra del telaio non può essere inferiore di 0,1 mm all'altezza dell'asse anteriore.

## 5. Supporto Motore e sue modifiche

- 5.1. Il supporto motore è quello In Line offset 0.5 cod. CH110
- 5.2. Le boccole posteriori non possono essere incollate nella loro sede..

## 6. Assali

- 6.1. Gli assali considerati legali sono quelli codificati Slot it a sezione piena.

## 7. Cerchi e copricerchi

- 7.1. La superficie di contatto tra cerchio e pneumatico deve essere diretta, senza l'interposizione di alcun tipo di materiale.
- 7.2. I copricerchi considerati legali sono quelli dedicati ai modelli DTM
- 7.3. Cerchi anteriori. Tutti I cerchi di diametro 15,8 mm x 8,2 mm sono legali
- 7.4. Cerchi posteriori Tutti I cerchi di diametro 15,8 sono legali.

## 8. Pneumatici

- 8.1. I pneumatici non possono essere incollati. Ogni manovra per alterare la condizione box stock della superficie dei pneumatici è illegale.
- 8.2. È ammesso sostituire i pneumatici anteriori con i codici PT19 (PT1096Z1), oppure PT15 (PT1067Z0), oppure PT1214S2.
  - 8.2.1. Il diametro minimo delle ruote anteriori è di 16,8 mm. La dimensione deve essere costante sulla larghezza del pneumatico.
- 8.3. I pneumatici posteriori sono fornite dal club.

## 9. Motore

- 9.1. Motore in linea di tipo Cassa Corta V12/4 21k cod mx15 e puo essere fissato al banchino con viti. E' accettato un motore che non superi piu del 10% del regime indicato

## 10. Viti

- 10.1. Le viti sono libere, metalliche.
- 10.2. Le viti possono essere serrate parzialmente.

## **11. Pick-up**

- 11.1. La profondità e lo spessore della lama del pick up possono essere ridotti.
- 11.2. È lecito inserire un grano nel mozzo del pick up.
- 11.3. E' consentito la sostituzione del pick up di serie con pick up cod CH85

## **12. Cavi, trecce di contatto ed occhielli**

- 12.1. Cavi, trecce di contatto, occhielli, e relative tecniche di collegamento sono di tipo libero

## **13. Sospensioni**

- 13.1. Tutti I codici delle sospensioni Slot it e dei component ad essi dedicati sono legali.
  - 13.1.1. È ammesso adoperare qualsiasi combinazione dei componenti dei codici legali
    - 13.1.1.1. L'elemento elastico (molla o altro) delle sospensioni è di tipo libero se compatibile con gli altri componenti dei codici legali.