



# BRESCIA CORSE SLOT

## REGOLAMENTO TECNICO THUNDERSLOT LOLA CUP 1:32

Il regolamento tecnico, che intendiamo attuare, prevede l'utilizzo dei modelli in versione "stock box" con alcune deroghe che di seguito preciseremo. Le due versioni prodotte dalla Thunderslot Lola T 70 MK III e Lola T 70 CAN AM (Spyder) correranno insieme. Verrà stilata una classifica generale e due ulteriori classifiche separate per ciascun modello.

Le modifiche consentite per entrambi i modelli sono le seguenti:

- 1 ) eventuale sostituzione delle gomme anteriori di serie con ricambio Thunderslot codice TYR003FR. Le gomme posteriori saranno fornite dall'organizzatore in regime di Parco Chiuso. L'utilizzo di additivi non e' consentito.
- 2 ) eventuale sostituzione spazzole e fili motore di serie con altri liberi
- 3 ) eventuale sostituzione della culla e del telaio originale con culla grigia ricambio Thunderslot codice MTS001G e telaio grigio ricambio Thunderslot codice CHS001G.
- 4) eventuale sostituzione delle brugole di serraggio telaio carrozza di serie con ricambio Thunderslot codice SC2.5HEX.
- 5 ) potranno essere eliminati antenne, specchi retrovisori. Dovranno essere presenti gli alettoni di serie. E' consentito porre un rinforzo con nastro adesivo che deve essere applicato senza deformare la sagoma di serie. Non è consentito l'utilizzo di zavorra di qualsiasi tipo.
- 6) e' consentito lo spessoramento della colonnina anteriore della carrozza della Lola T 70 CAN AM (Spyder) con distanziali / spessori fino ad un massimo di 1,5 mm.

Quanto non consentito è espressamente vietato

Buona gara a tutti !!

COMMISSIONE TECNICA LOLA THUNDER CUP