



STAGIONE 2019 - 2020

REGOLAMENTO RALLY WRC

Definizione e "spirito" della Categoria:

Categoria semi professionale con svariate possibilità di elaborazione.

Modelli ammessi:

SCX

Ford Fiesta, Citroen DS3, Skoda Fabia.

SCALEXTRIC UK/ SUPERSLOT

Volkswagen Polo, Ford Fiesta, Mini. Anche in versione "Super resistant"

CARRERA

Mini, Citroen DS3

Carrozzeria:

Non sono consentite modifiche se non quelle della riverniciatura del modello, che dovrà comunque riprodurre livree rallistiche.

Dovranno obbligatoriamente essere presenti il pilota ed il copilota e tutti gli accessori previsti nel modello di scatola.

E' ammessa la rimozione di antenne, tergicristalli e specchietti retrovisori, durante la gara, al fine di salvaguardare le condizioni del modello di serie.

E' ammesso l'utilizzo dell'interno in lexan o tridimensionale, comunque con pilota e navigatore distinguibili.

Basculaggio carrozzerie: Consentito su tutte le vetture.

Telaio e banchino motore:

Oltre ai telai di serie sono ammessi i telai 3d della marca Sloting plus, i telai 3d della marca Kill Slot ed il telaio universale HRS2 di Slot.it.

La posizione del motore può essere liberamente posta inline o anglewinder.

Banchino motore libero nella marca, purchè di grande produzione.

Il banchino motore può basculare liberamente e può montare molle di qualsiasi produttore in commercio compatibile, ma solo offset 0 (zero).

Motore:

Ninco NC-5, senza alcuna modifica.

Deve mantenere una parte di etichetta riconoscibile.

La C.T. si riserva di controllarne RPM, magnetismo, testina. In caso di scongiurabili anomalie documentate, o dubbi fondati, potrà ritenere il motore non conforme e chiederne la sostituzione.

Tolleranza RPM 10%

Cerchi:

Devono essere tutti e quattro uguali come diametro e larghezza.

La misura dei cerchi minima è 15,8mm, superiore libera.

Dove non già integrati nel cerchio, devono essere obbligatoriamente provvisti di copricerchi.

Assali:

Liberi purchè in metallo.

Trasmissione:

Rapporti tra pignone e corona liberi.

Corone e pignoni di qualsiasi marca esistenti sul mercato.

Trazione solo 4wd su qualsiasi modello e sempre funzionante.

Ammessa la sola trasmissione 4wd a pulegge ed elastico. Vietate le cinghie dentate.

Pulegge libere nel numero, nelle dimensioni e nella marca.

Deroga concessa per la trasmissione a doppio pignone di SCX.

Boccole:

Libere, anche incollate, vietate le boccole eccentriche.

Pesi e Magneti:

Pesi e magneti vietati.

Pick-up e Spazzole:

Spazzole libere, Pick up liberi, anche con molla.

Gomme:

Anteriori: nella misura 19x10 Slot.it F22 fornite in parco chiuso

Posteriori: nella misura 19x10 Slot.it F22 fornite in parco chiuso

Saranno fornite dall'organizzazione in parco chiuso. fornite in parco chiuso per asfalto e

Le gomme per la neve saranno le PRS Rigate 19x10 sia all'anteriore che al posteriore

La carreggiata anteriore non può sporgere oltre al limite della carrozzeria. La carreggiata posteriore può sporgere per un massimo di 2,2 mm per ciascun lato. La misurazione verrà fatta dal limite del parafango con gomma montata.

Le ruote anteriori devono toccare terra. La misurazione verrà fatta su basetta di riscontro.

Viti:

Le viti di fissaggio della carrozzeria e dei banchini motore sono libere, potranno non essere completamente avvitate permettendo il basculamento sia della carrozzeria che dei banchini motore.

Consentite le viti metriche.

Varie:

E' ammesso l'uso di rondelle sulle colonnette per alzare la carrozzeria.

E' ammesso limare la parte del supporto motore che potrebbe interferire con lo scorrimento della cinghia di trasmissione (vedi foto)



Al tempo stesso sarà possibile carteggiare leggermente il perimetro del telaio per permettere un migliore basculamento. Ogni altra lavorazione renderà il telaio fuori norma.

Norme generali e specifiche:

Tutto quanto non concesso o specificato è da definirsi vietato

Vale, se presente, quanto indicato sul regolamento particolare di gara.