



STAGIONE 2019 - 2020

## REGOLAMENTO RALLY *LEGEND*

### **Definizione e "spirito" della Categoria:**

Categoria in configurazione da scatola a livello professionale, con minime possibilità di preparazione.

La configurazione della trazione (2wd o 4wd) dovrà rispecchiare quella del modello reale, indipendentemente da come sono stati posti in vendita i modelli slot. Per ovvi motivi, una macchina nata con trazione anteriore, nella versione slot potrà correre con trazione posteriore.

### **Modelli ammessi:**

#### **AVANT SLOT**

Opel Manta 400, Renault Alpine A310

#### **FLY SLOT**

Lancia Rally 037, Porsche 911

#### **MSC-SCALEAUTO**

Ford RS 200, MG Metro 6R4

#### **NINCO**

Lancia Rally 037 e Stratos, Porsche 911 e 934

#### **SCX**

Lancia Delta S4, Fiat 131, Talbot Sunbeam, Ford Escort MkII, Alpine A110

#### **OSC-SRC**

Peugeot 205 T16 Evo 1 ed Evo 2

Ford Capri solo con motore inline

#### **TEAM SLOT**

Audi Quattro, Renault 5 Turbo e Maxi Turbo, Alpine A110, Lancia Stratos

### **Carrozzeria:**

Non sono consentite modifiche se non quelle della riverniciatura del modello, possibilmente riproducente livree rallistiche congrue all'epoca.

Dovranno obbligatoriamente essere presenti il pilota ed il copilota e tutti gli accessori previsti nel modello di scatola.

E' ammessa la rimozione di antenne, tergicristalli e specchietti retrovisori, durante la gara, al fine di salvaguardare le condizioni del modello si serie

Non è ammesso l'utilizzo dell'interno in lexan.

**Basculaggio carrozzerie:** E' permesso solo sulle vetture di marca SCX. Su tutte le altre vetture non è permesso.

### **Telaio:**

Di serie in configurazione "in-line" o SideWinder a seconda dei modelli.

### **Motori**

SCALEAUTO Sc-0026 0 NSR SPAIN come motore a cassa lunga.

Ninco NC-9 Sparker per le vetture Ninco con motore a cassa corta

Motore Fly "inglesino" per le vetture Fly Slot

Motore originale per le SCX

### **Cerchi**

Devono essere tutti e quattro uguali come diametro e larghezza.  
E' permesso utilizzare cerchi "pro" di misura non inferiore a 15,8  
Cerchi posteriori in misura 17,3 per modelli Fly slot  
Obbligo di copri cerchi congrui alla marca e all'epoca

### **Assali**

Liberi

### **Trasmissione:**

In configurazione "in-linea" con rapporto 9/27.

In configurazione SideWinder 11/36.

Trasmissione conforme al modello originale

### **Boccole**

Libere, non incollate.

Vietate le boccole eccentriche.

### **Pesi e Magneti**

Vietati qualsiasi tipo di pesi e di magneti.

Deroga di 4 grammi di peso nell'anteriore del telaio della Porsche Fly

### **Pick-up, Cavi e Spazzole**

Pick-up di serie

Cavi e Spazzole liberi

### **Gomme**

Anteriori: nella misura minima di 17x10, libere nel marchio, devono entrambe toccare la pista e possono essere rodiate.

Posteriori: nella misura di 19x10. Uniche gomme ammesse le **Slot.it F22 fornite in parco chiuso.**

La carreggiata non può sporgere oltre al limite della carrozzeria.

Le ruote anteriori devono toccare terra. La misurazione verrà fatta su basetta di riscontro.

### **Viti:**

Le viti di fissaggio, della carrozzeria sono libere, ma dovranno essere completamente avvitate, tranne che sulle vetture di marca SCX.

### **Varie:**

Ammessi gli ammortizzatori nei modelli che ne sono provvisti di serie e nel contempo tali modelli non possono esserne privi.

Non sono ammesse le versioni Racing delle varie vetture.

E' ammesso l'uso di rondelle sulle colonnette per alzare la carrozzeria.

### **Norme generali e specifiche:**

Tutto quanto non concesso o specificato è da definirsi vietato

Vale, se presente, quanto indicato sul regolamento particolare di gara.