



STAGIONE 2019 - 2020

REGOLAMENTO RALLY 4WD

Definizione e "spirito" della Categoria:

Categoria in configurazione da scatola a livello professionale, con minime possibilità di preparazione.

Modelli ammessi:

MSC-SCALEAUTO

Peugeot 208

NSR

Abarth S2000 (con il nuovo telaio ed in configurazione 4WD)

AVANT SLOT

Peugeot 207, Subaru Impreza, Mitsubishi Lancer.

NINCO, SCX e SCALEXTRIC

Tutte le WRC e Gruppo A in configurazione 4WD

Carrozzeria:

Non sono consentite modifiche se non quelle della riverniciatura del modello, possibilmente riprodotte livree rallistiche. Dovranno obbligatoriamente essere presenti il pilota ed il copilota e tutti gli accessori previsti nel modello di scatola. E' ammessa la rimozione di antenne, tergicristalli e specchietti retrovisori, durante la gara, al fine di salvaguardare le condizioni del modello di serie. Non è ammesso l'utilizzo dell'interno in lexan.

Basculaggio carrozzerie: E' permesso solo sulle vetture di marca SCX e Scalextric. Su tutte le altre vetture non è permesso.

Telaio:

Di serie in configurazione "in-line". Non è permessa alcuna lavorazione.

Ove presente altro banchino dovrà essere montato quello "in-line".

Per Peugeot 208: telaio originale nero e banchino motore inline originale con offset 0.7 colore rosso.

Motore

SCALEAUTO Sc-0026 e Sc-0026N o NSR SPAIN in posizione in-line.

Motore originale per Scalextric e SCX

Cerchi

Devono essere tutti e quattro uguali come diametro e larghezza.

E' permesso utilizzare cerchi "pro" di misura non inferiore a 15,8 per le vetture Ninco, SCX e Scalextric.

Per le restanti marche il limite minimo dei cerchi è di 16,5

Dove è possibile devono essere obbligatoriamente provvisti di copri cerchi.

Per Peugeot 208: cerchi di serie o di misura analoga.

Assali:

Liberi.

Per la sola Mitsubishi Lancer Avant Slot, l'assale posteriore potrà avere altezza libera, ma non potrà assolutamente basculare.

Trasmissione:

Obbligatoria la configurazione "in-linea" con rapporto 9/27.

Corone e pignoni di qualsiasi marca esistente sul mercato.

Ammissa la sola trasmissione a pulegge ed elastico. Vietate le cinghie dentate.

Pulegge libere nel numero, nel diametro e nella marca

Deroga concessa per il rapporto SideWinder 11/36 di Scalextric

Deroga concessa per la trasmissione a doppio pignone di SCX

Boccole

Libere, ma non eccentriche

Pesi e Magneti

Vietati qualsiasi tipo di pesi e di magneti.

Pick-up e Spazzole:

Spazzole libere, Pick up liberi purché da rally.

Per Avant Slot, tutti i modelli, il bracceto andrà bloccato in modo che non possa basculare.

Gomme:

Anteriori: nella misura 19x10 Slot.it F22 fornite in parco chiuso

Posteriori: nella misura 19x10 Slot.it F22 fornite in parco chiuso

DA NEVE: PRS Rigate 19x10 sia all'anteriore che al posteriore

Saranno fornite dall'organizzazione in parco chiuso.

Le carreggiate, anteriore e posteriore, non possono sporgere oltre al limite della carrozzeria.

Le ruote anteriori devono toccare terra. La misurazione verrà fatta su basetta di riscontro.

Viti:

Le viti di fissaggio, della carrozzeria sono libere, ma dovranno essere completamente avvitate, tranne che sulle vetture di marca SCX e Scalextric.

Varie:

Sono ammessi gli ammortizzatori nei modelli che ne sono provvisti di serie e nel contempo tali modelli non possono esserne privi.

Norme generali e specifiche:

Tutto quanto non concesso o specificato è da definirsi vietato

Vale, se presente, quanto indicato sul regolamento particolare di gara.