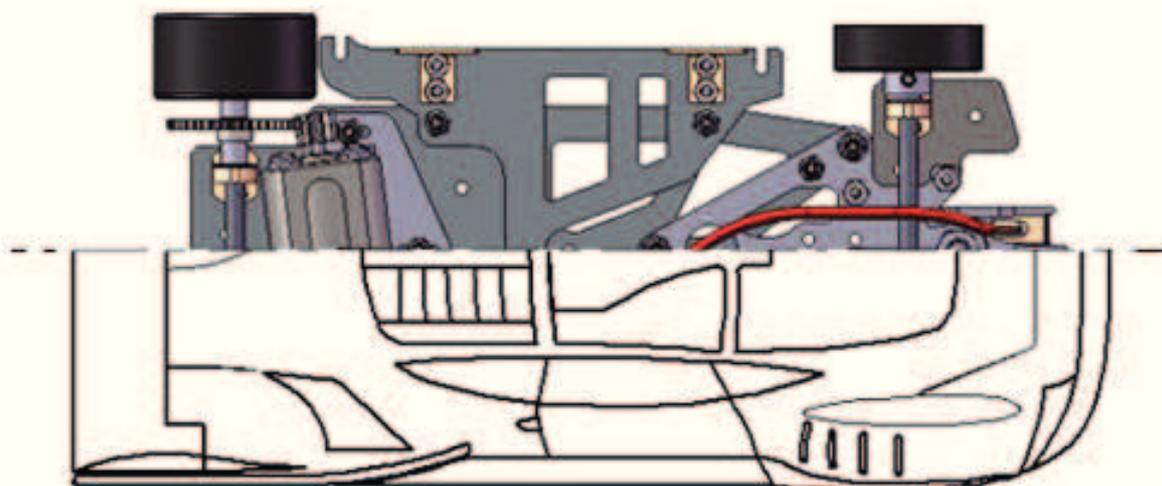


# **MB SLOT** - *Delta Plastik*

---

## ***Campionato Itinerante Endurance 1/24***

Regolamento tecnico 2018/2019 - Ver. 1.3 del 09/07/2018



TUTTO CIO' CHE NON E' SPECIFICATO E' DA CONSIDERARSI  
**ESPRESSAMENTE VIETATO!**

**Campionato Itinerante Endurance 1/24 MB Slot / Delta Plastik**  
**Regolamento Tecnico v. 1.3 - 9/07/2018**

**1. CONFIGURAZIONE**

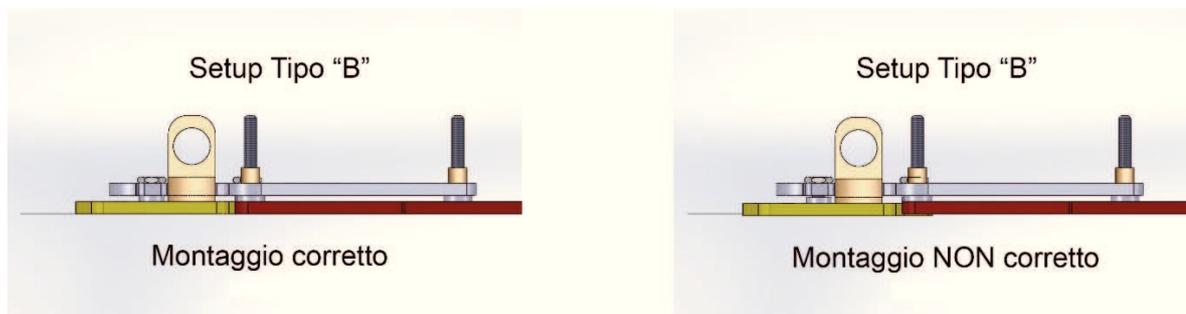
- 1.1 Automodello composto da telaio in materiale FR4 in scala 1/24 + carrozzeria in policarbonato in scala 1/24.

**2. CARROZZERIA**

- 2.1 Le carrozzerie in lexan prodotte dalla Deltaplastik utilizzabili sono la *Audi AVUS 1/24* art. **26002** e la *FC100* art. **26008**. La *Lola Budweiser* sarà utilizzabile solamente nell'ultimo appuntamento. La carrozzeria deve essere originale e non può essere modificata, deve obbligatoriamente essere interamente verniciata, i cristalli possono essere lasciati trasparenti o colorati di nero o altro colore a piacere.
- 2.2 Deve essere fissata mediante le **4** viti laterali (2 per lato) presenti nel kit o con sganci rapidi realizzati saldando/incollando tra loro attacchi, viti e dadi che compongono i fissaggi originali.
- 2.3 L'alettone non può sporgere oltre il limite posteriore della carrozzeria e deve essere fissato sugli appositi appoggi utilizzando il metodo ritenuto più opportuno. Dovrà sempre essere presente durante l'intera gara, in caso di perdita dovrà essere riposizionato entro la fine della manche nella quale è stato perso.
- 2.4 La carrozzeria completa di alettone dovrà avere un peso minimo di **9** grammi senza viti di fissaggio e **16** grammi con gli sganci rapidi montati.
- 2.5 Eventuale zavorra in piombo/tungsteno necessaria per riportare la carrozzeria al di sopra del peso minimo consentito dovrà essere posizionata sotto la cappotta in posizione centrale.

**3. TELAIO**

- 3.1 Il telaio prodotto dalla MB Slot art. **13010** va assemblato **seguendo in linea di massima** le istruzioni di montaggio presenti nel testo "Telaio BMW M3 GT2 Scala 1/24 – Istruzioni di montaggio VXX".  
Sull'assale anteriore possono essere utilizzati i supporti MB Slot art. **13005 / 13006** e Scaleauto art. **SC-8108B / SC-8108C / SC-8108D / SC-8147B / SC-8147C / SC-8147D**, mentre sul posteriore solamente MB Slot art. **13006** e Scaleauto art. **SC-8108D / SC-8147D**.
- 3.2 E' obbligatorio scrivere il nome del Team sul fondo del telaio.
- 3.3 Il telaio può essere montato indifferentemente seguendo le specifiche per l'assetto di Tipo "A" o "B" come indicato a pag. 1 delle istruzioni di montaggio.
- 3.4 Il *Setup Tipo "B"* può essere realizzato o utilizzando l'apposito kit MB Slot art. **13120** o interponendo distanziali/spessori di Max **1,0** mm tra *Triangolo Pick-up 13010A* e *Supporto Asse Anteriore 13010B* (vedi sez. **01B** istr. montaggio). In entrambi i casi il *Supporto Asse Anteriore 13010B* non può scendere al di sotto della faccia inferiore del *Telaio 13010C*. Il supporto del cuscinetto può essere spessorato senza un limite in altezza.



**Campionato Itinerante Endurance 1/24 MB Slot / Delta Plastik**  
**Regolamento Tecnico v. 1.3 - 9/07/2018**

**4. ASSALI E CUSCINETTI**

- 4.1 Assali con diametro **3** mm in acciaio/ferro di sezione piena, di libera scelta tra i cataloghi di accessori 1/24 dei vari produttori.
- 4.2 Non sono ammessi assali in carbonio, titanio ecc.
- 4.3 Cuscinetti ad una flangia con foro di **3** mm, di libera scelta tra i cataloghi di accessori 1/24 dei vari produttori.
- 4.4 I cuscinetti possono essere incollati o saldati ai rispettivi supporti in ottone.

**5. MOTORE**

- 5.1 L'unico motore omologato è l'MB SLOT **FBL2** art. **13402** con un massimo di giri ammissibile pari a 21.000 +/- 10% = **23.100** rpm Max a **12V** fornito in parco chiuso dall'organizzazione.
- 5.2 Non è ammesso nessun altro sistema di fissaggio se non quello con viti **M2** come indicato nelle istruzioni di montaggio.
- 5.3 **Durante la gara, su richiesta alla D.G., è possibile irrorare il motore con benzina AVIO (purché questa non bagni la pista al rientro), fornita dalla D.G., sotto la supervisione di un commissario. L'operazione sarà possibile solo a carrozzeria smontata dal telaio.**

**6. PICK-UP (GUIDA), SPAZZOLE E FILI**

- 6.1 Le spazzole (contatti striscianti) e i fili sono liberi.
- 6.2 I fili di alimentazione possono essere saldati alle linguette di alimentazione cod. **13001**, **ma non possono essere saldati direttamente alle spazzole.**
- 6.3 Non possono avere funzione diversa da quella di portare corrente al motore.
- 6.4 Possono essere fissati tra di loro e/o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purché questi materiali non abbiano altro scopo se non di trattenerli. Devono essere sufficientemente isolati per evitare corto circuiti e non possono essere sguainati per più di **1 cm** dal capocorda.
- 6.5 L'unico pick-up omologato è l'art.**13009** della MB Slot, può essere modificato nella parte superiore eliminando le nervature presenti per lasciare più spazio allo spostamento dei fili.
- 6.6 La lama del pick-up può essere ridotta in altezza per compatibilità con lo slot, ridotta nello spessore e arrotondata negli spigoli purché non ne venga alterata la lunghezza.
- 6.7 Possono essere interposti rasamenti tra pick-up e telaio in modo da adattare l'assetto del modello all'altezza della treccia rispetto alla pista.

**7. TRASMISSIONE**

- 7.1 Rapporto di trasmissione consentito **12/44** di serie.
- 7.2 Il pignone da **12 denti** è di libera scelta tra i cataloghi di accessori 1/24 dei vari produttori.
- 7.3 La corona può essere incollata all'assale ed è di libera scelta tra i cataloghi di accessori 1/24 dei vari produttori.
- 7.4 E' possibile modificare la corona per creare un modo di fissaggio/trascinamento diverso da quello originale (pressione). In caso ne fosse priva è permesso creare delle aperture in modo da poter accedere alla vite posteriore che fissa il motore senza dover smontare la corona.

**Campionato Itinerante Endurance 1/24 MB Slot / Delta Plastik**  
**Regolamento Tecnico v. 1.3 - 9/07/2018**

**8. RUOTE**

- 8.1 I cerchi possono essere incollati all'assale.
- 8.2 Le ruote anteriori di proprietà, come da kit di montaggio, sono composte da cerchio MB Slot art. **242108** e gomma art. **12304** obbligatoriamente incollata e tornita a un **diametro minimo ammesso di 24,0 mm.**
- 8.3 Devono coprire interamente il cerchio e **NON** possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza con la pista (Attak, vernice o simili).
- 8.4 Ruote posteriori fornite in parco chiuso dall'organizzazione saranno composte da cerchio MB Slot art. **242113** e gomma art. **12302 35 shore** incollate e tornite ad un diametro di **27,0 mm.**

**9. VITI / SOSPENSIONI / DISTANZIALI / STOPPER**

- 9.1 Le viti in materiale metallico (no plastica etc.) possono non essere serrate fino a fondo corsa, purché non interferiscano con la pista.
- 9.2 Le molle sono libere, possono essere sostituite e/o modificate.
- 9.3 Distanziali per assali liberi, di libera scelta tra i cataloghi di accessori 1/24 dei vari produttori.
- 9.4 **Sugli assali è consentito l'uso di stopper di libera scelta tra i cataloghi di accessori 1/24 dei vari produttori.**

**10. ZAVORRA**

- 10.1 E' permesso appesantire il modello. I pesi sono liberi, devono essere utilizzati solo come zavorra e non possono sporgere oltre il profilo esterno del telaio (la carrozzeria deve coprirli).

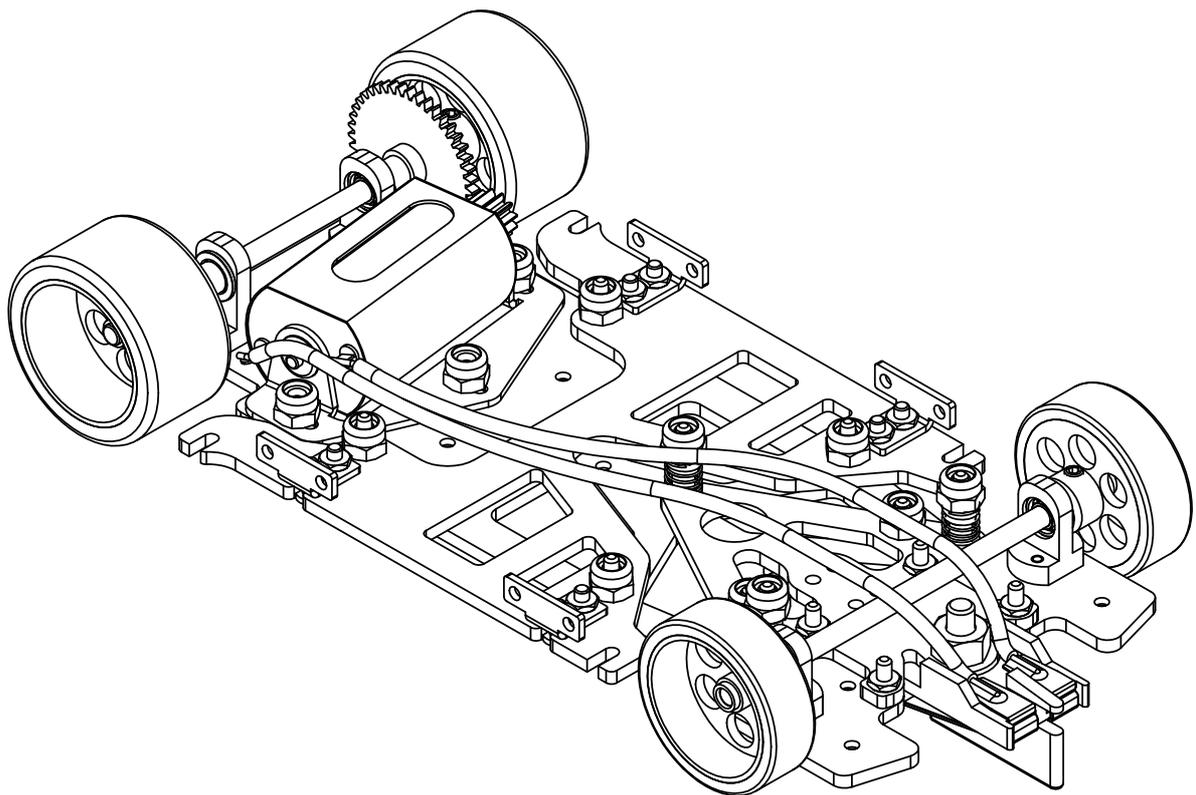
**11. MISURE GENERALI**

- 11.1 La carreggiata anteriore e posteriore non può essere superiore a **80,0 mm** con misura eseguita al bordo esterno della ruota.
- 11.2 Le ruote non possono sporgere in qualsiasi caso oltre dalla carrozzeria oltre la proiezione dei parafanghi.
- 11.3 La tensione in pista potrà avere un valore compreso tra **12,0 a 12,5 V.**

# MB SLOT

Telaio BMW M3 GT2 Scala 1/24

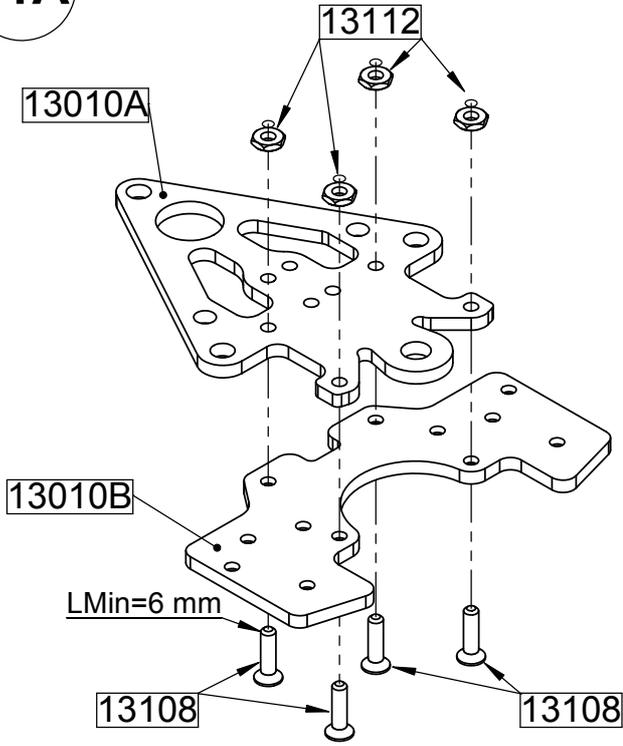
Istruzioni di montaggio



Rev 5.0 10/07/2018

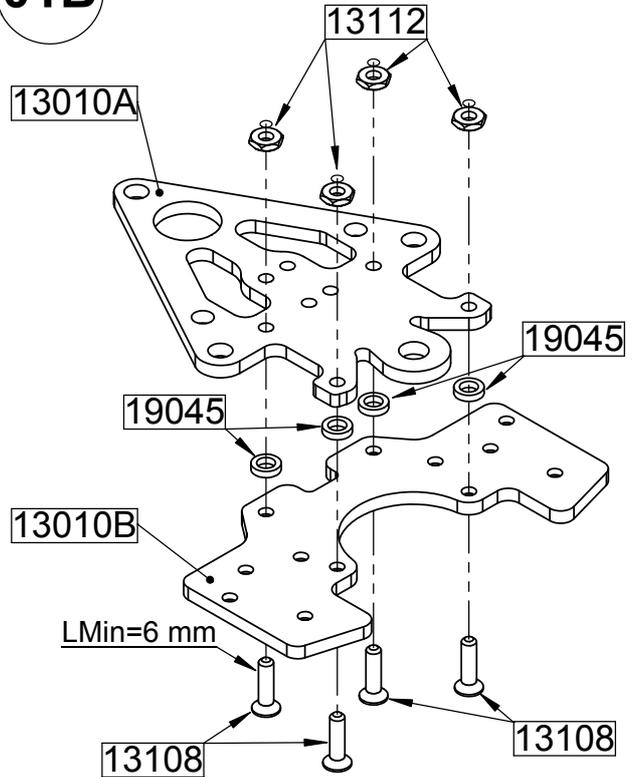
**Montaggio Tipo "A"**

**01A**



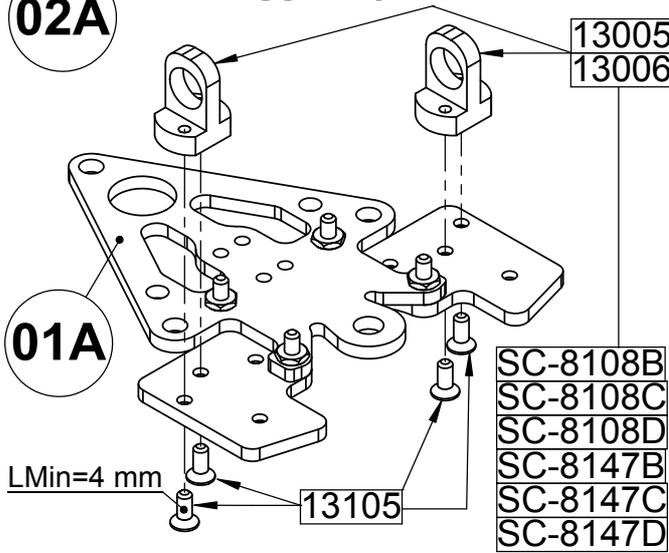
**Montaggio Tipo "B"**

**01B**



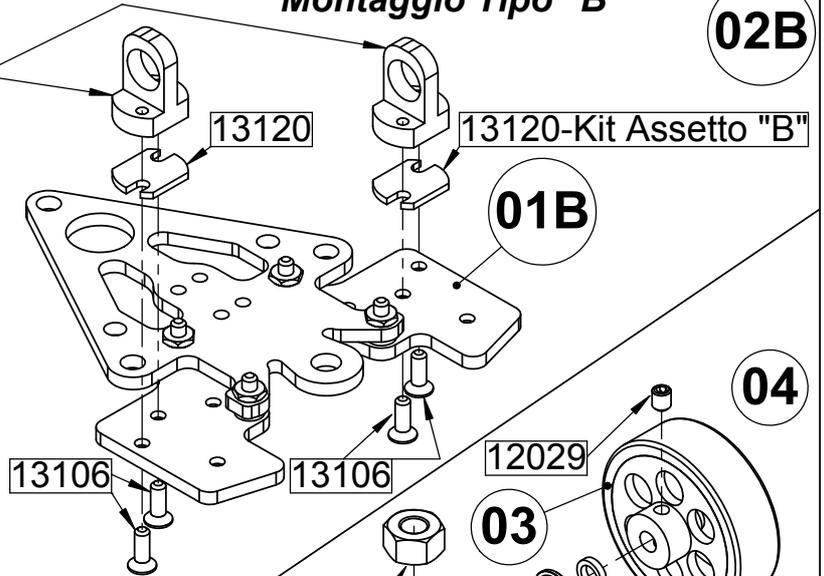
**Montaggio Tipo "A"**

**02A**

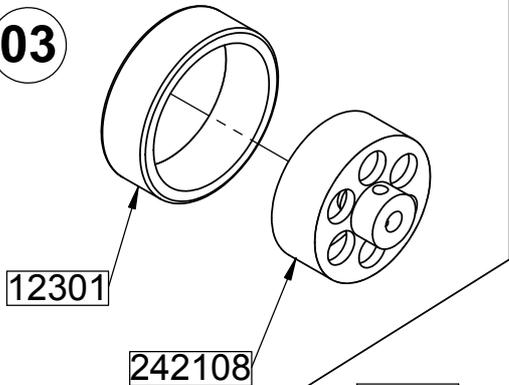


**Montaggio Tipo "B"**

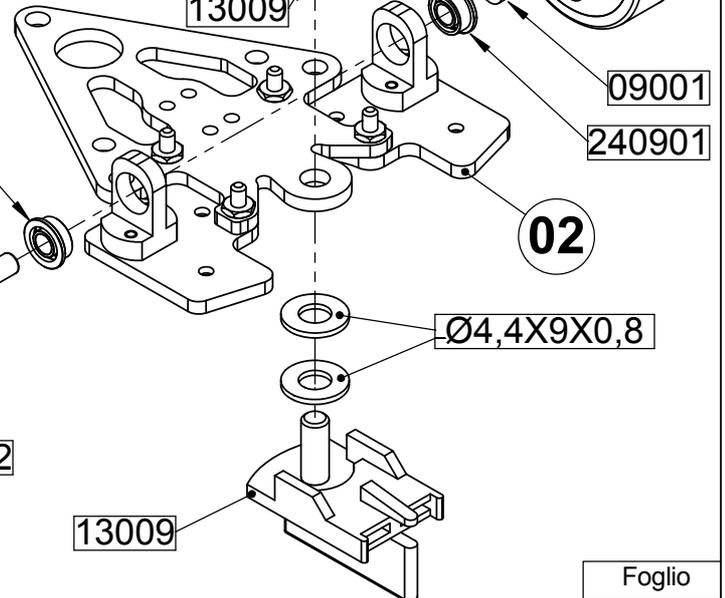
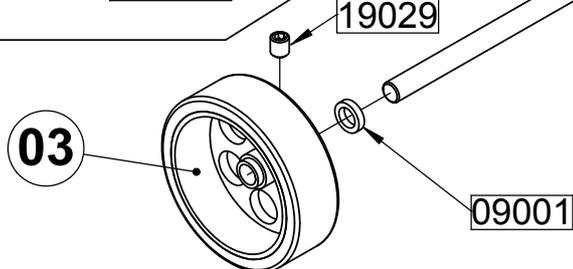
**02B**



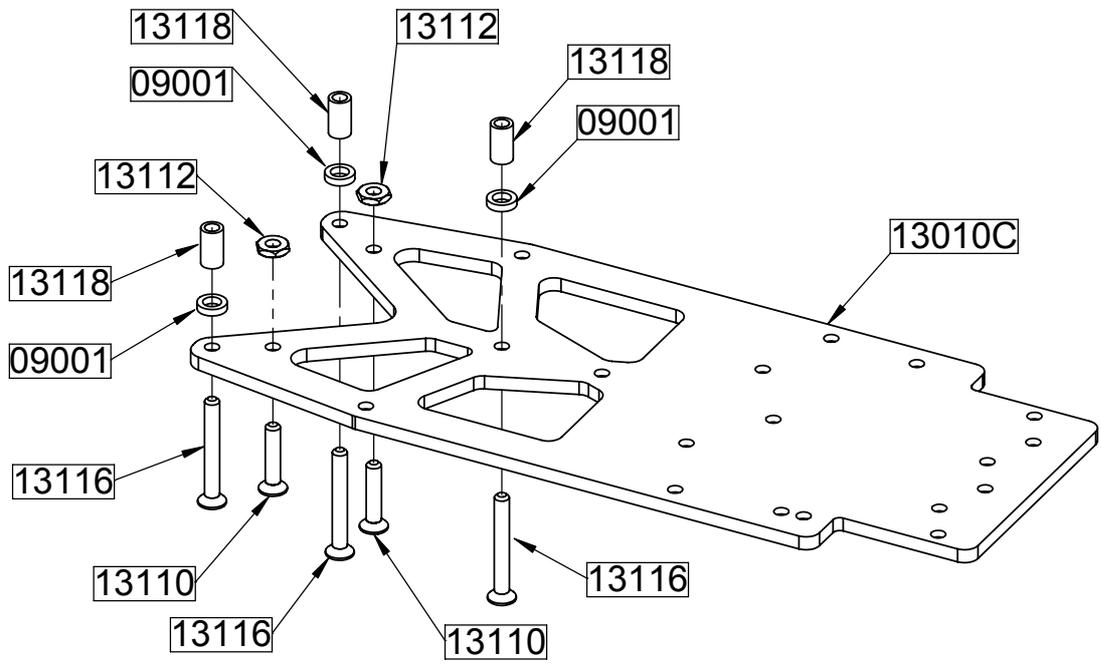
**03**



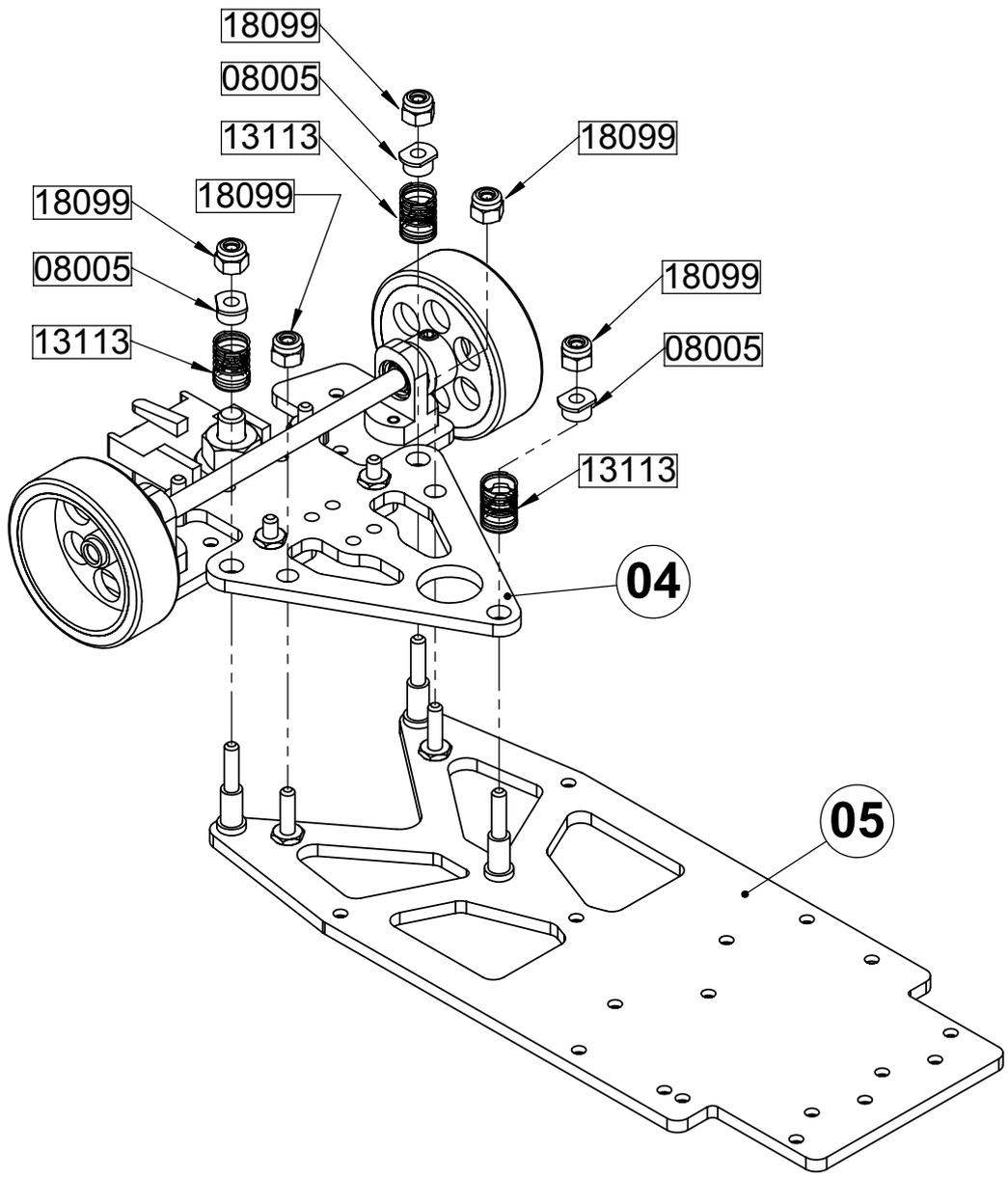
**03**



05



06



07

13006

06

08

LMin=4 mm

13105

12301

242113

09

12029

08

Attenzione

12,2

09032

12044

09002

Optional:  
12040 - Corona 40T  
12042 - Corona 42T

10

09

09004

240901

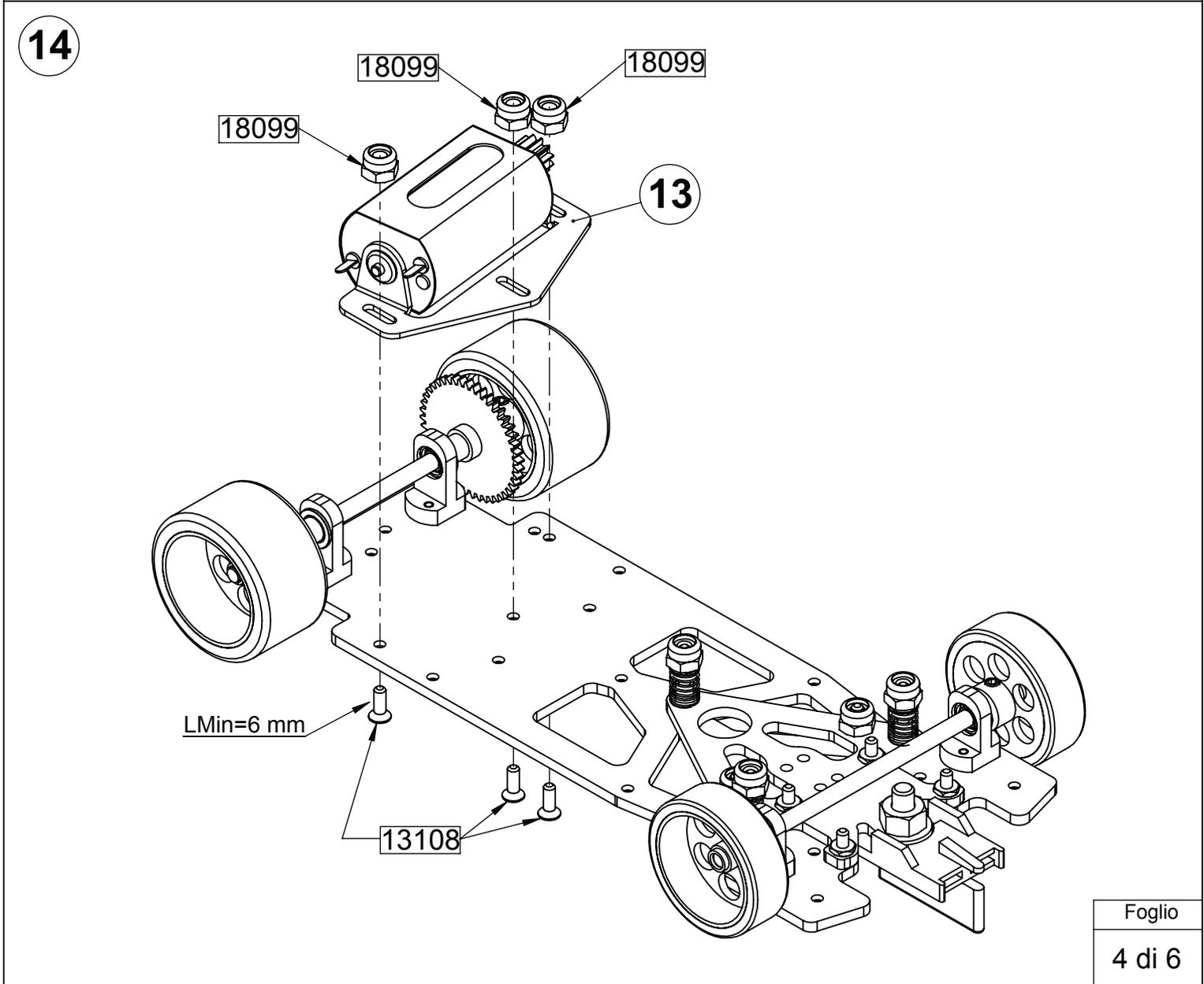
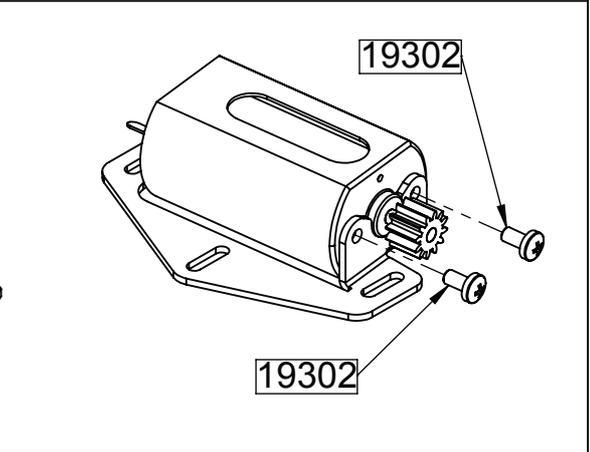
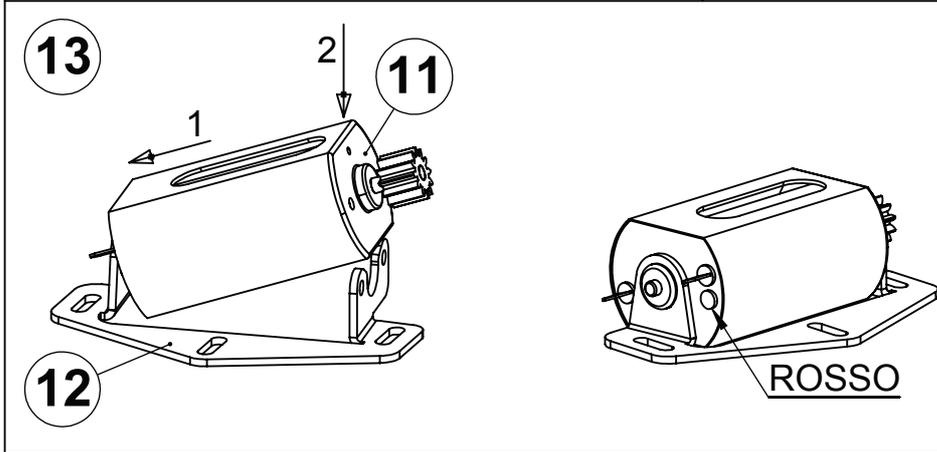
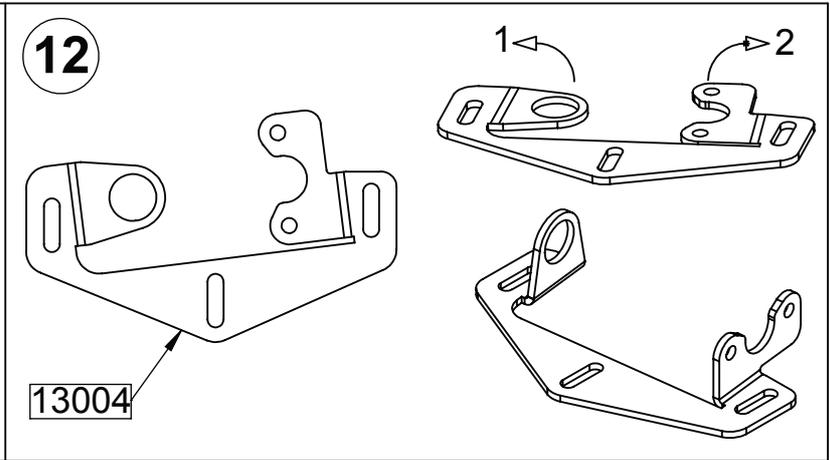
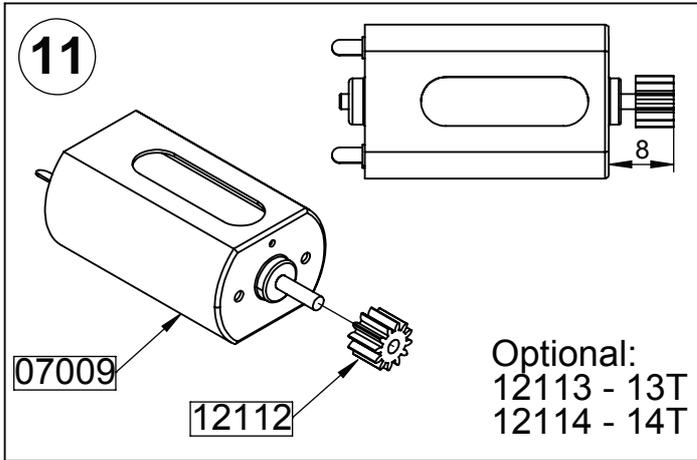
09002

09003

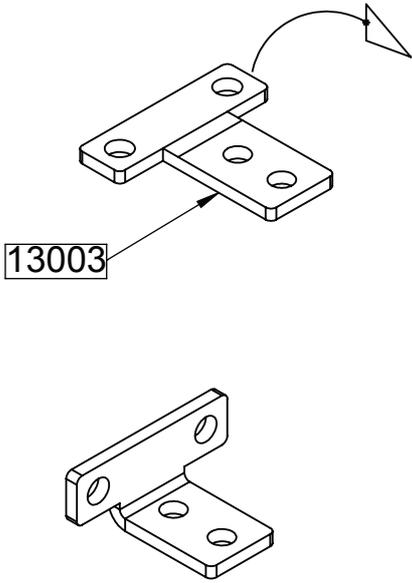
19029

08

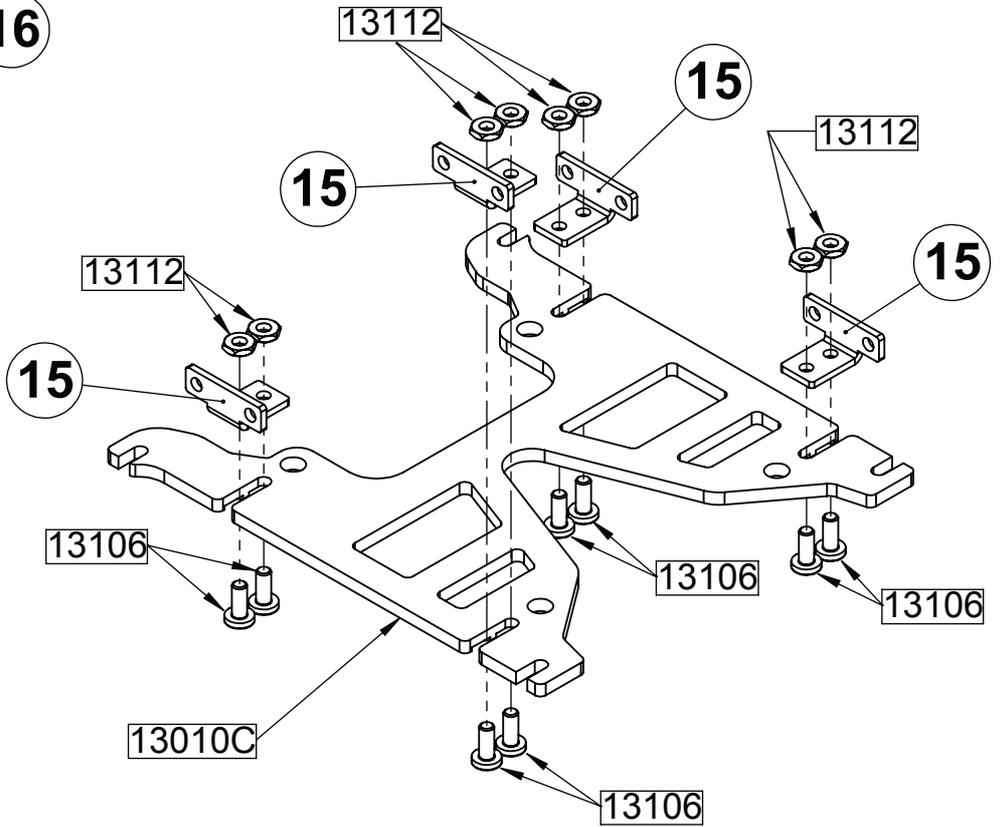
07



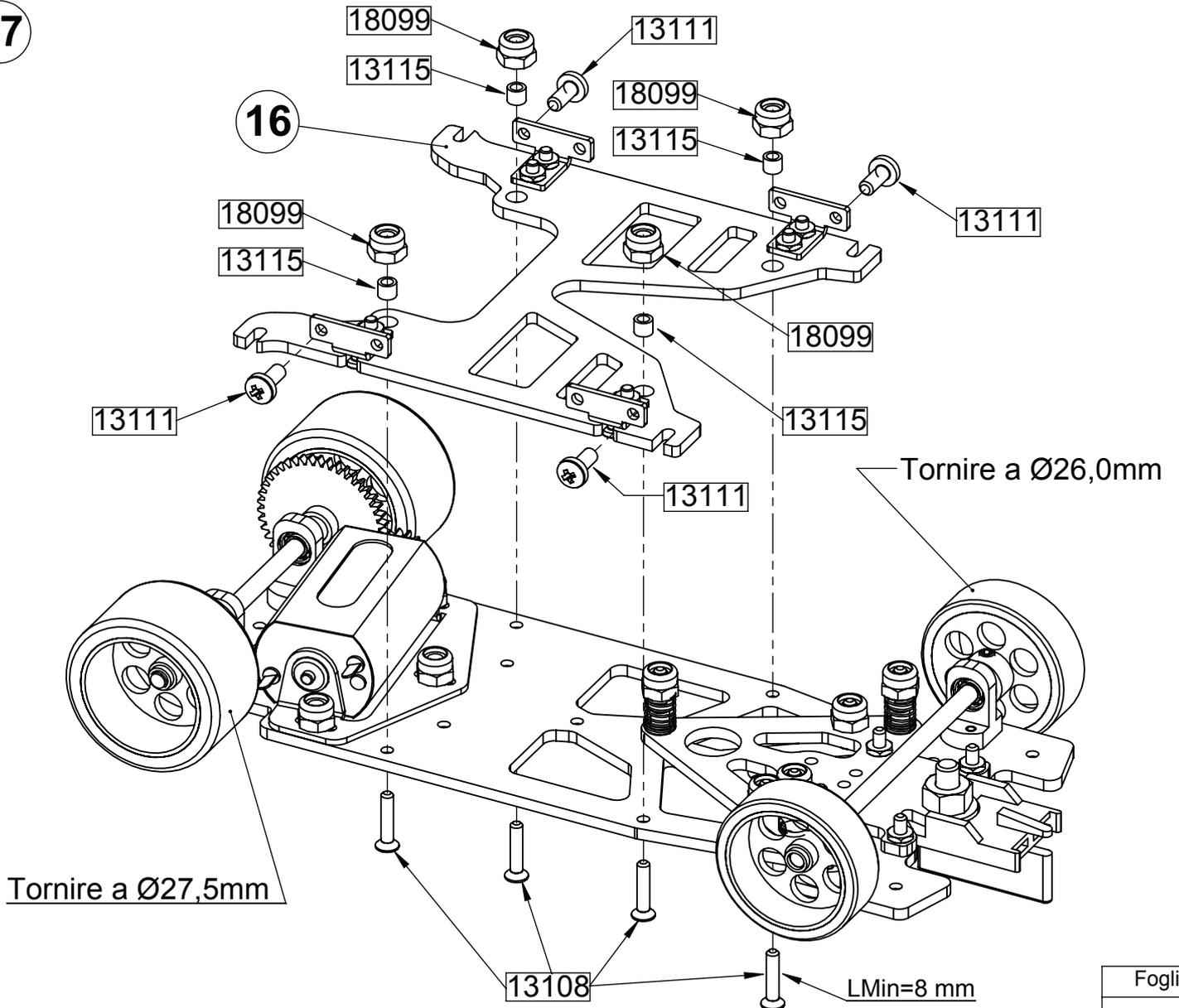
15



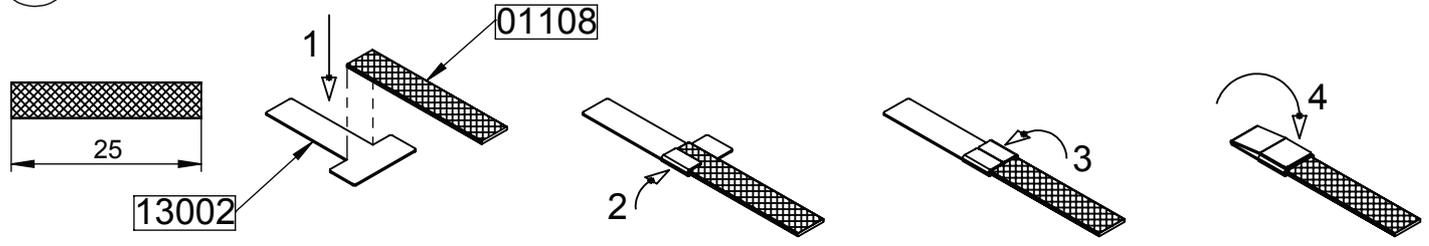
16



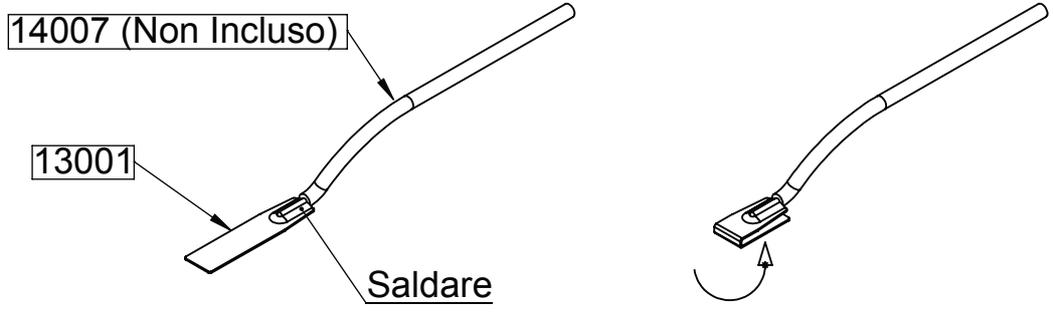
17



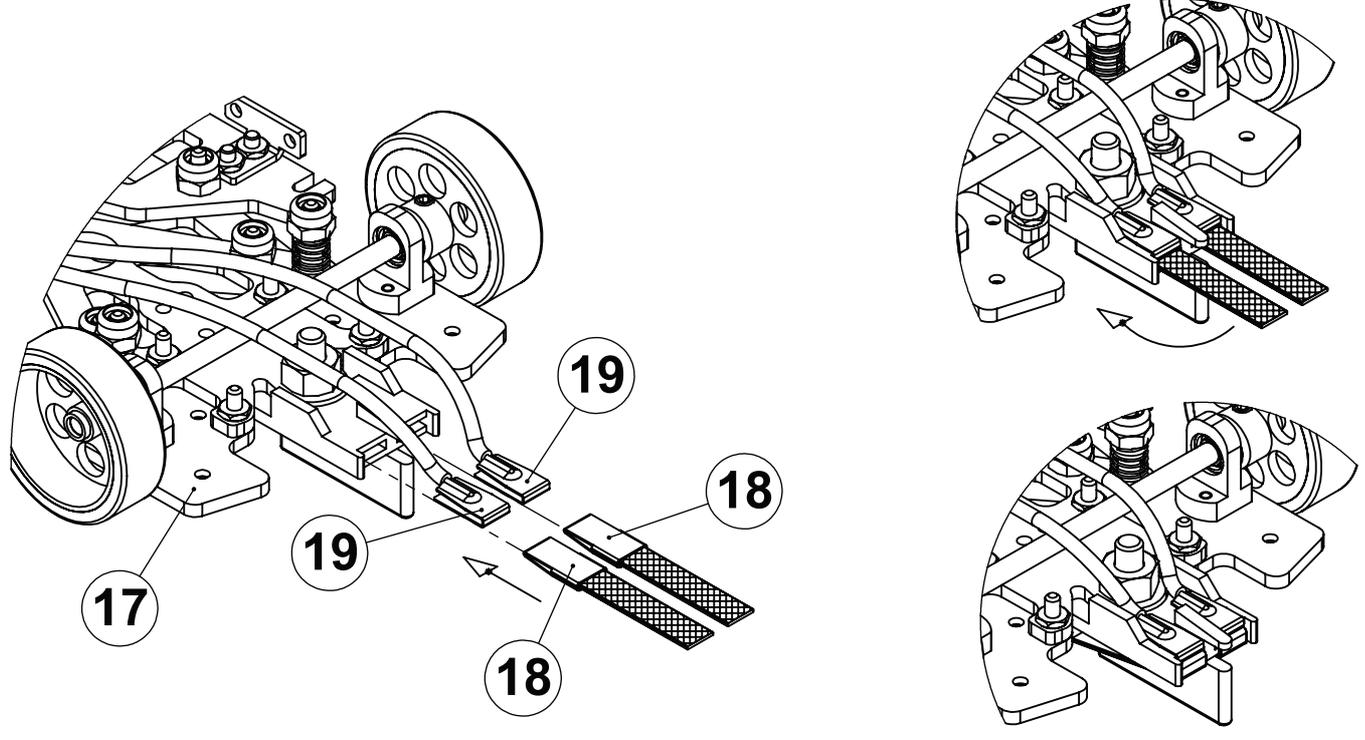
18



19



20



21

