

## **REGOLAMENTO TECNICO LOLA THUNDERSLOT CUP 1:32**

*Il regolamento tecnico, che intendiamo attuare, prevede l'utilizzo dei modelli in versione "stock box" con alcune deroghe che di seguito preciseremo. Le due versioni prodotte dalla Thunderslot Lola T 70 MK III e Lola T 70 CAN AM (Spyder) correranno insieme. Successivamente sarà introdotta la nuova Maclaren*

### **Le modifiche consentite per entrambi i modelli sono le seguenti:**

- 1 ) eventuale sostituzione delle gomme anteriori di serie con ricambio Thunderslot codice TYR003FR. Le gomme posteriori codice TYR004R dovranno essere nuove e saranno messe a disposizione dall'organizzatore in regime di Parco Chiuso. L'utilizzo di additivi non e' consentito.*
- 2) si possono usare indifferentemente i cerchi originali Thunderslot codice RMR001AL oppure gli RMR002AL*
- 3) è consentito montare su entrambi i cerchi, gli anelli di spugna Thunderslot codice RMRFM001*
- 4 ) eventuale sostituzione spazzole e fili motore di serie con altri liberi*
- 5 ) eventuale sostituzione della culla e del telaio originale con culla grigia ricambio Thunderslot codice MTS001G e telaio grigio ricambio Thnderslot codice CHS001G.*
- 6) eventuale aggiunta delle brugole Thunderslot codice SC2.5HEX per settaggio carrozzeria nei confronti del telaio attraverso i 4 fori sui lati del telaio*
- 7 ) potranno essere eliminati specchi retrovisori.*
- 8) e' consentito lo spessoramento delle colonnine anteriori della carrozza della Lola T 70 CAN AM (Spyder) con distanziali / spessori fino ad un massimo di 1,5 mm.*
- 9) è consentita la rimozione del finto cambio qualora il modello ne fosse provvisto e lo spessoramento compensativo della colonnina con un distanziale da 1mm.*
- 10)Non è consentito l'utilizzo di zavorra di qualsiasi tipo.*

### **Calendario**

*Questo campionato interclub Brescia Vicenza si articola su 4 gare(a chi completa le 4 gare sarà assegnato uno scarto). Ecco le date del campionato:*

- 5 ottobre 2018 vicenza*
- 9 novembre 2018 brescia*
- 11 gennaio 2019 vicenza*
- 1 febbraio 2019 brescia (premiazione campionato interclub)*

## **Punteggi**

Assegnati come segue 25 / 22 / 20/ 19/ 18/ 17/18/16/15/14/13/12/11/10/9/8/7/6/5/4/3/2/1. La classifica redatta sarà una sola e comprenderà le gare svolte dal pilota a prescindere dal modello Thunderslot utilizzato. Il punteggio sarà assegnato a tutti coloro che porteranno a termine la gara. A coloro che si ritireranno non sarà assegnato nessun punteggio. In qualsiasi caso potranno scartare la gara. In caso di esclusione dalla gara per squalifica tecnica o altro motivo il punteggio della gara assegnato sarà pari a zero. Altra novità della nuova edizione sono i punti club ottenuti dai soci dei club organizzatori sulle piste esterne. Per favorire la partecipazione alle gare in trasferta verrà assegnato un punteggio club doppio.

## **Concorsi**

Da quest'anno verrà istituito un premio "Eleganza" (modello) e "Fair play" (pilota). Verrà scelta una giuria formata da 3 piloti del club Autopiste Elettriche Vicenza e 3 piloti del Brescia Corse che stabiliranno i vincitori dei due concorsi. In caso di pareggio il vincitore verrà estratto per sorteggio.

## **Modelli**

Novità di questa edizione è costituita dall'obbligo di utilizzare almeno una volta il modello "coupe" della Lola Thunderslot. Per quanto concerne utilizzo della nuova annunciata Maclaren essa potrà essere impiegata a decorrere dal 45esimo giorno dalla effettiva disponibilità che verrà dichiarata ufficialmente dal costruttore consentendo in questo modo una sufficiente diffusione del modello.

## **Regolamento Sportivo**

Per quanto concerne il regolamento sportivo vengono adottati quelli vigenti nei club organizzatori. Il club ospitante nominerà un direttore di gara che dovrà sovrintendere allo svolgimento delle prove libere (pista a disposizione esclusiva degli ospiti dalle ore 19,30 alle ore 21.00 con rotazioni sulle corsie di tre minuti); chiusura parco chiuso entro le ore 21,15; composizione della griglia in base alla classifica di campionato ad eccezione della prima gara che prevederà lo svolgimento della pole position; inizio delle batterie entro le ore 21,45. Tutto ciò è finalizzato a completare la gara in un tempo ragionevole permettendo ai piloti esterni un rientro tempestivo alla propria sede.

Per facilitare la partecipazione a chi non avesse nessuno dei due modelli, la Thunderslot metterà a disposizione alcuni dei due modelli con modalità da concordare.

Grazie in anticipo a tutti coloro che ci faranno il piacere di venirci a trovare!

**QUANTO NON CONSENTITO E' ESPRESSAMENTE VIETATO !**

Buona gara a tutti !!

**COMMISSIONE TECNICA LOLA THUNDERSLOT CUP**