

REGOLAMENTO TECNICO LOLA THUNDERSLOT CUP 1:32

Il regolamento tecnico, che intendiamo attuare, prevede l'utilizzo dei modelli in versione "stock box" con alcune deroghe che di seguito preciseremo. Le due versioni prodotte dalla Thunderslot Lola T 70 MK III e Lola T 70 CAN AM (Spyder) correranno insieme. Successivamente sarà introdotta la nuova Maclaren

Le modifiche consentite per entrambi i modelli sono le seguenti:

- 1) eventuale sostituzione delle gomme anteriori di serie con ricambio Thunderslot codice TYR003FR. Le gomme posteriori codice TYR004R dovranno essere nuove e saranno messe a disposizione dall'organizzatore in regime di Parco Chiuso. L'utilizzo di additivi non e' consentito.*
- 2) si possono usare indifferentemente i cerchi originali Thunderslot codice RMR001AL oppure gli RMR002AL*
- 3) è consentito montare su entrambi i cerchi, gli anelli di spugna Thunderslot codice RMRFM001*
- 4) eventuale sostituzione spazzole e fili motore di serie con altri liberi*
- 5) eventuale sostituzione della culla e del telaio originale con culla grigia ricambio Thunderslot codice MTS001G e telaio grigio ricambio Thnderslot codice CHS001G.*
- 6) eventuale aggiunta delle brugole Thunderslot codice SC2.5HEX per settaggio carrozzeria nei confronti del telaio attraverso i 4 fori sui lati del telaio*
- 7) potranno essere eliminati specchi retrovisori.*
- 8) e' consentito lo spessoramento delle colonnine anteriori della carrozza della Lola T 70 CAN AM (Spyder) con distanziali / spessori fino ad un massimo di 1,5 mm.*
- 9) è consentita la rimozione del finto cambio qualora il modello ne fosse provvisto e lo spessoramento compensativo della colonnina con un distanziale da 1mm.*
- 10)Non è consentito l'utilizzo di zavorra di qualsiasi tipo.*

Calendario

Questo campionato interclub Brescia Vicenza si articola su 4 gare(a chi completa le 4 gare sarà assegnato uno scarto). Ecco le date del campionato:

- 5 ottobre 2018 vicenza*
- 9 novembre 2018 brescia*
- 11 gennaio 2019 vicenza*
- 1 febbraio 2019 brescia (premiazione campionato interclub)*

Punteggi

Assegnati come segue 25 / 22 / 20/ 19/ 18/ 17/18/16/15/14/13/12/11/10/9/8/7/6/5/4/3/2/1. La classifica redatta sarà una sola e comprenderà le gare svolte dal pilota a prescindere dal modello Thunderslot utilizzato. Il punteggio sarà assegnato a tutti coloro che porteranno a termine la gara. A coloro che si ritireranno non sarà assegnato nessun punteggio. In qualsiasi caso potranno scartare la gara. In caso di esclusione dalla gara per squalifica tecnica o altro motivo il punteggio della gara assegnato sarà pari a zero. Altra novità della nuova edizione sono i punti club ottenuti dai soci dei club organizzatori sulle piste esterne. Per favorire la partecipazione alle gare in trasferta verrà assegnato un punteggio club doppio.

Concorsi

Da quest'anno verrà istituito un premio "Eleganza" (modello) e "Fair play" (pilota). Verrà scelta una giuria formata da 3 piloti del club Autopiste Elettriche Vicenza e 3 piloti del Brescia Corse che stabiliranno i vincitori dei due concorsi. In caso di pareggio il vincitore verrà estratto per sorteggio.

Modelli

Novità di questa edizione è costituita dall'obbligo di utilizzare almeno una volta il modello "coupe" della Lola Thunderslot. Per quanto concerne utilizzo della nuova annunciata Maclaren essa potrà essere impiegata a decorrere dal 45esimo giorno dalla effettiva disponibilità che verrà dichiarata ufficialmente dal costruttore consentendo in questo modo una sufficiente diffusione del modello.

Regolamento Sportivo

Per quanto concerne il regolamento sportivo vengono adottati quelli vigenti nei club organizzatori. Il club ospitante nominerà un direttore di gara che dovrà sovrintendere allo svolgimento delle prove libere (pista a disposizione esclusiva degli ospiti dalle ore 19,30 alle ore 21.00 con rotazioni sulle corsie di tre minuti); chiusura parco chiuso entro le ore 21,15; composizione della griglia in base alla classifica di campionato ad eccezione della prima gara che prevederà lo svolgimento della pole position; inizio delle batterie entro le ore 21,45. Tutto ciò è finalizzato a completare la gara in un tempo ragionevole permettendo ai piloti esterni un rientro tempestivo alla propria sede.

Per facilitare la partecipazione a chi non avesse nessuno dei due modelli, la Thunderslot metterà a disposizione alcuni dei due modelli con modalità da concordare.

Grazie in anticipo a tutti coloro che ci faranno il piacere di venirci a trovare!

QUANTO NON CONSENTITO E' ESPRESSAMENTE VIETATO !

Buona gara a tutti !!

COMMISSIONE TECNICA LOLA THUNDERSLOT CUP