



BRESCIA CORSE SLOT

REGOLAMENTO TECNICO THUNDERSLOT LOLA CUP 1:32

Il regolamento tecnico, che intendiamo attuare, prevede l' utilizzo dei modelli in versione " stock box " con alcune deroghe che di seguito preciseremo. Le due versioni prodotte dalla Thunderslot Lola T 70 MK III e Lola T 70 CAN AM (Spyder) correranno insieme. Verrà stilata una classifica generale e due ulteriori classifiche separate per ciascun modello.

Le modifiche consentite per entrambi i modelli sono le seguenti:

- 1) eventuale sostituzione delle gomme anteriori di serie con ricambio Thunderslot codice TYR003FR. Le gomme posteriori saranno fornite dall' organizzatore in regime di Parco Chiuso. L' utilizzo di additivi non è consentito.
- 2) eventuale sostituzione spazzole e fili motore di serie con altri liberi
- 3) eventuale sostituzione della culla e del telaio originale con culla grigia ricambio Thunderslot codice MTS001G e telaio grigio ricambio Thunderslot codice CHS001G.
- 4) eventuale aggiunta delle brugole Thunderslot codice SC2.5HEX per settaggio carrozzeria nei confronti del telaio attraverso i 4 fori sui lati del telaio
- 5) potranno essere eliminati antenne, specchi retrovisori.
Non è consentito l' utilizzo di zavorra di qualsiasi tipo..
- 6) è consentito lo spessoramento della colonnina anteriore della carrozza della Lola T 70 CAN AM (Spyder) con distanziali / spessori fino ad un massimo di 1,5 mm.
- 7) è consentita la rimozione del finto cambio e lo spessoramento compensativo della colonnina con un distanziale da 1mm.

Quanto non consentito è espressamente vietato