



**VISLOT**

A.S.D. VICENZA SLOT CARS

Sabato 19 dicembre 2015

**3<sup>a</sup> Quattro Ore VISLOT**



**GRUPPO "C"**

**Gara endurance a squadre**

Questo evento sarà l'opportunità della inaugurazione ufficiale, con un brindisi con tutti gli amici, della nuova sede

**VISLOT !**

Orari:

Apertura pista: ore 8,00

Inizio gara: 13,00

Parco chiuso: ore 11,45-12,30

Premiazioni: Fine gara



## **ASD VICENZA SLOT CARS**

**Regolamento tecnico: proponiamo di adottare il regolamento vers “box stock EVO” ( vedi wec 2015) <http://www.slot.it/Download/REGOLAMENTI/RTGrCStd-IT-2014.pdf>**

Concorrenti: Numero massimo team ammessi pari a 8

Modello: ogni team presenterà il proprio modello che verrà sottoposto alle verifiche tecniche pre gara (peso, numero di giri del motore, carreggiate, telaio etc.) secondo il regolamento citato a margine.

Gomme: fornite a richiesta durante lo svolgimento della competizione del tipo Slot.it F22 . **NESSUN liquido può essere usato sulle gomme!! Il primo treno di gomme verrà consegnato all’ingresso del parco chiuso. Dopo la verifica le vetture rimarranno in regime di parco chiuso fino all’inizio della gara.**

Durante lo svolgimento della gara ogni team deve garantire la presenza di un commissario a disposizione del direttore di gara che gli darà indicazione su dove posizionarsi

**La manutenzione delle auto in gara dovrà avvenire sempre e SOLO durante i propri turni di guida e sempre a cronometro in funzione!!**

Nessuna manutenzione è ammessa a cronometro fermo o nel cambio pilota.

Il mancato presidio, l’uso di materiale non consentito e richiami regolamentari (vedi manutenzione non consentita) comporterà :

20 giri al 1° richiamo

50 giri al 2°

squalifica

I turni saranno di 20 min di cui 16 minuti di guida e 4 minuti per il cambio pilota (IL CAMBIO DI CORSIA DELLA VETTURA VERRA’ SVOLTO da un incaricato dell’organizzazione sotto la supervisione del pilota). Nessun componente delle squadre in pista potrà visionare o verificare la macchina nelle sezioni temporali a cronometro fermo pena applicazione dei richiami di cui sopra.

Ogni squadra dovrà essere composta **minimo da 3 piloti (non e’ previsto un numero massimo)**. La gestione dei turni di guida e’ a discrezione del team. All’arrivo presso il Vicenza Slot Cars ciascun team dovrà eleggere un proprio delegato che potrà interloquire con il direttore di gara in rappresentanza del propria squadra.

**QUANTO NON SCRITTO E’ DA CONSIDERARSI NON VALIDO.**



## **Time Line:**

Ore 08.00 : inizio prove libere per i piloti della VICENZA SLOT CARS.

Ore 08:30 : inizio prove libere per i piloti dei team ospiti (ciascun team non potrà avere in pista più di un pilota alla volta). Rotazione dei tempi di prove libere per i team ospiti 3 minuti per corsia.

ore 11:45 : apertura parco chiuso

ore 12:30 : chiusura parco chiuso. Il mancato rispetto del termine di chiusura com porterà un richiamo con applicazione della relativa penalità

ore 12:45 : chiusura pista e briefing (direttore di gara con rappresentanti dei team)

ore 12:55: warm up

ore 13:00 : partenza .

La gestione della gara utilizzerà il metodo “round robin” con la rotazione prevista dal programma di cronometraggio IST. Allo scadere di ogni turno di pilotaggio due team entrano in pista e due passano in standby. Chi non si presenterà in tempo per l’inizio della sessione partirà, a suo svantaggio, in ritardo.

La gara avrà una durata complessiva di 4 ore complessive e pertanto la durata effettiva di gara dipenderà dal numero di team partecipanti.

L’iscrizione di una squadra vò comunicata alla mail [vicenzaslotcars@gmail.com](mailto:vicenzaslotcars@gmail.com)

(tutto il materiale consegnato resta della squadra)

Chiusura ISCRIZIONI al raggiungimento dei posti disponibili e comunque entro il 16/12/2015

**BUONA GARA A TUTTI!!!!!!!!!!!!**